

خورخي مينديز يفوز بجائزة أفضل وكيل لاعبين



خورخي مينديز

فاز البرتغالي خورخي مينديز بجائزة أفضل وكيل لاعبين لعام 2019، التي تم تقديمها خلال النسخة 11 من حفل جوائز دبي جلوب سوكر العالمية، الذي أقيم اليوم الأحد، في مدينة دبي الإماراتية.

ونال الوكيل البرتغالي الشهير الجائزة متفوقاً على منافسيه، فيديريكو باستوريلو، ومينو رايبولا.

ويواصل خورخي مينديز استحوازه على الجائزة في فئة أفضل وكيل لاعبين، إذ يعد تتويجه اليوم، هو التاسع له منذ انطلاق سلسلة جوائز جلوب سوكر العالمية في عام 2010.

فريخشة ينتصر على تشايكور في الدوري التركي

أسدل فريخشة الستار على فعاليات جولة الذهاب في الدوري التركي، بفوز نمين 1 / 2 على مضيفه تشايكور ريزا سبور في ختام مباريات المرحلة السابعة عشرة من المسابقة.

وشهدت نفس المرحلة أيضاً فوز سيفاس سبور على جوزته 1 / صفر والأينا سبور على قونيا سبور 2 / 1 وتعادل غازي شهير مع ملطية سبور 1 / 1.

وبخلاف مباريات هذه المرحلة، تبدأ فترة العطلة الشتوية والتي تمتد لثلاثة أسابيع على أن تستأنف فعاليات المسابقة في 19 يناير المقبل. وتغلب فريخشة على مضيفه ريزا سبور بهدفين سجلهما دينيز توركوج واليسون ماركيز في الدقيقتين 13 و 70 مقابل هدف سجله محمد أبرهون في الدقيقة 20 ليرفع رصيده إلى 31 نقطة في المركز الرابع ويتقدم رصيده ريزا سبور عن 20 نقطة في المركز الثاني عشر. وأنهى سيفاس سبور جولة الذهاب في صدارة جدول المسابقة حيث تغلب على جوزته بهدف نظيف سجله مصطفى باتاباري في الدقيقة 66 ليرفع رصيده إلى 37 نقطة في الصدارة بفارق أربع نقاط أمام إسطنبول شياك شهر صاحب المركز الثاني فيما تجدد رصيده جوزته عن 23 نقطة في المركز العاشر.

حصيلة 2019؛ عالم الرياضات الميكانيكية يعقد صداقة مع البيئة

تخطو الرياضات الميكانيكية خطوات متسارعة نحو خفض الانبعاثات بهدف الحفاظ على البيئة، عبر سلوك مسار «أخضر» في ظل اتجاه عالمي لحماية المناخ.

واكتسبت هذه الخطوات زخماً في العام 2019، ويتوقع أن تتعزز في 2020.

انعكس هذا التسارع في مجالات مختلفة؛ رفع بطل العالم البريطاني لويس هاميلتون راية السائق الصديق للبيئة، وتوسى الفورمولا وان إلى تقليص انبعاثات الكربون بحلول عام 2030، بطولة العالم لـ «فورمولا إي»، المخصصة للسيارات الكهربائية تستقطب العديد من الصانعين، وبطولة العالم للدراجات النارية تستلحق نسختها الكهربائية الأولى في 2020. ويقول فيليبي كالدبيرون، الرئيس السابق للمكسيك والحالي للجنة البيئة والتنمية المستدامة التابعة للاتحاد الدولي للسيارات «فيا»، أن «الوسيلة الوحيدة لاستمرار رياضة السيارات والسباقات تكمن في مراعاة ما يجري في العالم. لا يمكننا أن نواصل توليد (البيئة) وكأن شيئاً لم يكن. في حال أردنا أن نجذب الأجيال الشابة، يجب أن نكون مسؤولين» حيال البيئة، ويرى المسؤول عن اللجنة التي أنشئت قبل عامين، أن «المصدر الرئيسي لهذه الحركة هو ضغط الراي العام، وخاصة بعد مؤتمر المناخ الدولي في باريس عام 2015»، متابعاً «الأقطاب المؤثرون، وخاصة الشركات، يتحملون مسؤولياتهم، ولكنهم يدركون أيضاً وجود تغيير جذري في خيارات المستهلكين ويحاولون الحصول على حصتهم في السوق من الشبان». إحدى أكبر الدلالات على تبدل الزمن حصلت في 2018، إذ شهدت الانبعاثات السادسة من بطولة العالم لـ «فورمولا إي» المخصصة للسيارات الأحادية المقعد الكهربائية مئة بالمئة، مشاركة قياسية مع 10 صانعين بينهم أسماء كبيرة مثل مرسيدس وبورش وأودي ونيسان وبي أم دبليو.

رونالدو يحصد جائزة «غلوب سوكر» لأفضل لاعب عام 2019



كريستيانو رونالدو

والبرتغالي جورج مينديز بأفضل وكيل أعمال في العام للمرة العاشرة منذ انطلاق الجائزة، والبوسني ميراليم بيانيتش (يوفنتوس) أفضل صانع ألعاب، والإنجليزية لوسي بروونز (ليون الفرنسي) بلقب أفضل لاعبة.

وبالنسبة للجوائز الخاصة بالكرة العربية، فاز الهلال السعودي بطل آسيا بجائزة أفضل ناد، والمغربي عبد الرزاق حمدالله (النصر السعودي) بأفضل لاعب، وموطنه أشرف حكيمي (بروسيا دورتموند الألماني) بلقب أفضل لاعب شاب.

بالحصّة الأكبر من الجوائز بفوز مدربه الألماني يورغن كلوب، وحارس مرماه البرازيلي اليسون بيكر، بجائزتي أفضل مدرب وحارس مرمى على التوالي.

ونال البرتغالي جواو فيليكس المنتقل في الصيف إلى أتلتيكو مدريد الإسباني قادماً من بنفيكا جائزة أفضل لاعب شاب، والويلزي ريان غيغي المدرب الحالي لمنتخب بلاده، والذي لعب طوال مشواره الاحترافي مع مانشستر يونايتد الإنجليزي بجائزة أفضل مسيرة للاعب.

وفي الجوائز الأخرى، فازت الفرنسية ستيفاني فرابارت بجائزة أفضل حكم،

ومع نادي يوفنتوس بلقب الدوري الإيطالي على الأرجنتين ليونيل ميسي (برشلونة)، والمصري محمد صلاح، والهولندي فيرجيل فان دايك، والستغالي ساديو ماني (ليفربول).

واستحق ليفربول جائزة أفضل ناد بعدما توج في يونيو 2019 بلقب دوري أبطال أوروبا للمرة السادسة في تاريخه بفوزه في النهائي على مواطنه توتنهام 2-0، وكاس السوبر الأوروبي على حساب مواطنه تشيلسي 5-4 بركلات الترجيح) وكأس العالم للاندية على حساب فلامنغو البرازيلي 1-0.

واستأثر متصدر الدوري الممتاز حالياً

حصد لاعب يوفنتوس الإيطالي، البرتغالي كريستيانو رونالدو، جائزة أفضل لاعب لعام 2019 الممنوحة من «غلوب سوكر» في الحفل الذي أقيم في دبي.

هذه المرة السادسة والرابعة توالياً التي يحرز فيها رونالدو (34 عاماً) الجائزة التي تقام منذ 2010 بالتعاون بين الرابطة الأوروبية لكؤلاء اللاعبين ورابطة الاندية الأوروبية، وتكرم أبرز المنتخبين إلى كرة القدم من اندية ولاعبين ومدربين وحكام وكلاء لاعبين.

وتتوق رونالدو الفائز في 2019 مع منتخب بلاده بالنسخة الأولى من دوري الأمم الأوروبية،

دورتموند يعلن ضم المهاجم هالاند من سالزبورغ حتى يونيو 2024

قال بروسيا دورتموند المنافس في دوري الدرجة الأولى الألماني لكرة القدم إنه تعاقد مع المهاجم الواعد إيرلينج هالاند قادماً من رد بول سالزبورغ النمساوي بعقد يمتد لأربعة أعوام ونصف العام.

ولم يوضح النادي القيمة المالية للتعاقد لكن وسائل إعلام ألمانية أشارت إلى أن دورتموند دفع 20 مليون يورو (22.3 مليون دولار) هي قيمة الشرط الجزائي في عقد اللاعب البالغ عمره 19 عاماً والذي وقع عقداً حتى يونيو حزيران 2024.

وخطف هالاند الأضواء هذا الموسم بتسجيل 16 هدفاً في الدوري وثمانية في دوري أبطال أوروبا متأخراً بفارق هدفين عن روبرت ليفاندوفسكي مهاجم بايرن ميونخ.

وقال مايكل تسورك المدير الرياضي لدورتموند في بيان "يتمتعنا بالتطلع للمستقبل باستملاك مهاجم مموح ورياضي وقوي من الناحية البدنية في الفريق". هالاند يملك فاعلية أمام المرمى وسرعة مذهلة ونحن واثقون من إمكانية تطويرة هنا في دورتموند. بعمر 19 عاماً فهو في بداية مسيرة وأعدة مذهلة".

وارتبط هالاند بالانتقال إلى العديد من الاندية الكبيرة في أوروبا بعد فشل سالزبورغ في التناهل لأدوار خروج المغلوب بدوري الأبطال وكان مانشستر يونايتد الإنجليزي ويوفنتوس الإيطالي الأقرب لضمه.

وهالاند هو نجل ألف-إنجيه هالاند لاعب نوتنجهام فورست وليدز يونايتد ومانشستر سيتي السابق. وقال هالاند الذي أحرز ثلثية في أربع مناسبات هذا الموسم "خضت مناقشات حامية مع إدارة النادي وخاصة هانز-يواخيم فاتسكه (الرئيس التنفيذي لدورتموند) ومايكل تسورك والمدرب لوسيان فافر. "منذ البداية كنت أعلم أنني أريد المجيء إلى هنا. لا أطيق الانتظار للبدء باللعب أمام 80 ألف متفرج (باستاد سيجنال إيدونا بارك) في أجواء مذهلة في دورتموند".

ويحتل دورتموند المركز الرابع في الدوري متأخراً بسبع نقاط عن رازن بال شبورث لايبزيغ المتصدر ويحل ضيفاً على أوجسبورج يوم 18 يناير بعد العودة من العطلة الشتوية. وأشار النادي الألماني إلى أن هالاند سينضم للفريق في الثالث من يناير خلال معسكره التدريبي في إسبانيا.



إيرلينج هالاند يقمص بروسيا دورتموند

حصيلة 2019؛ عالم الرياضات الميكانيكية يعقد صداقة مع البيئة

الميكانيكية هو سرعة أكبر وسيارات أقوى، سيؤثر ذلك حتماً على استهلاك العربات. نحن نُسَخِّف عدم كفاءة الطاقة».

«على جميع الرياضات أن تعيد التفكير» المفارقة في كل ما تقدم، ان السباقات لا تعتبر في ذاتها المصدر الأكبر للتلوث المرتبط برياضة السيارات، بل يشمل ذلك أموراً عدة على الهامش.

فمن أصل 256551 طن من انبعاثات ثاني اكسيد الكربون في الفورمولا وان خلال 2019، ترتبط نسبة 0.7 بالمئة فقط بالمحركات، بينما تتوزع النسبة المتبقية على نشاطات أخرى على الحلبات (7.3 بالمئة)، ونقل المعدات (45 بالمئة)، والسفر (27.7 بالمئة)، وعمليات المكاتب والمصانع (19.3 بالمئة)، بحسب أرقام نشرت في نوفمبر.

لهذه الأسباب، أعلنت الفئة الأولى لرياضة السيارات عزماً خفض انبعاثات ثاني اكسيد الكربون بشكل كبير عن طريق اعتماد «الخدمات اللوجستية ووسائل نقل فائقة الكفاءة، إلى المكاتب والمنشآت والمصانع التي تعمل بطاقة متجددة بنسبة 100 بالمئة». ومع الخطوات الأولى للسيارات والدراجات على المسار البيئي، يرى معنيون ان المشكلة لا تزال أكبر، وتتعدى رياضات السرعة، ومنهم نيكولا بروسست، نجل بطل العالم السابق للفورمولا واحد أربع مرات الفرنسي إلان. ويقول السائق السابق لـ «فورمولا إي» والمشارك في «كأس أندروز»، وهي بطولة تقام على مسارات تلجج ولجديدة كانت مهد انطلاق السيارات الكهربائية عام 2009، «نمة العديد من الرياضات التي تكثر بطريقتة مختلفة، ويجب عليها جميعها أن تعيد التفكير، وأن تكون صديقة أكثر للبيئة».

2013، برنامجاً للتوعية على التنمية المستدامة. وفي إطاره، ستطلق بطولة للدراجات الكهربائية كبطولة مساندة للفئة الأولى «موتو جي بي»، بمشاركة صانع وحيد هو «إينيرجيا».

ويوضح فييغاس «هذه هي الطريقة التي بدأنا من خلالها بتمهيد الطريق ولكننا نعتزم كثيراً على الصانعين الذين شرعوا في تطوير محركات كهربائية. لكننا نواجه مشكلة لا تعاني منها السيارات: وزن البطاريات».

سلكت بطولات مسارات كهربائية بشكل تدريجي في الأعوام الماضية؛ محركات هجينة في الفورمولا وان منذ 2014، وفي بطولة العالم للتحمل منذ 2012، وبطولة العالم للدراجات النارية منذ 2022، ومحركات كهربائية مئة بالمئة في الفورمولا إي منذ 2014. ويطلق العالم لـ «موتو إي» (درجات) بدءاً من 2020... وفي سياق مواز، تكشف الحلبات مسارات أخرى مع استخدام الوقود الحيوي وخاصة الهيدروجين.

وسيطال تطوير السباقات «بيثيا»، منافسات بطولة ألمانيا للسيارات سوبر السياحية «دي تي أم»، بحسب مديرها النمساوي غيرهارد بيرغر. ومع اتجاهها للاعتماد على سيارات كهربائية مستقبلاً، يؤكّد السائق السابق للفورمولا واحد «هذه هي المساهمة التي يمكننا وتريد تقديمها». من جهته، يرى المغوض العام لجمعية «التحرك من أجل البيئة» الفرنسي سيقان كيركهوف أنه «بغض النظر عن المحرك، إن كان كهربائياً أو هجيناً+هايبريد+ فإن الهدف هو تقليل الانبعاثات». وتابع «نظراً لأن هدف الرياضات



عالم الرياضات الميكانيكية يسعى لخفض انبعاثات الكربون

برود اللاذعة على خلفية دوره السلبي في حماية البيئة، بسبب نشاطه المهني ورحلاته المتعددة.

لكن البريطاني قابل ذلك بالفول «أن تكون جزءاً من المشكلة ليس الأهم، بل ان تكون جزءاً من الحل».

لم ينحصر التوجه البيئي بالسيارات، وبحسب رئيس الاتحاد الدولي للدراجات النارية جورج فييغاس، تشغل رياضات المحركات دوراً محورياً في عالم اليوم «ولهذا السبب علينا أن نهمد الطريق».

أطلق اتحاد الدراجات «فيم» في العام

«جزء من الحل»

وجد هذا المسار أفضل ممثل له بشخص بطل العالم للفورمولا واحد ست مرات هاميلتون الذي يتغنى بحملاته لحماية البيئة والحيوانات منذ 2017. أشار سائق مرسيدس المتوج في 2019 بلقبه الثالث توالياً والسادس في مسيرته، جرداً بعدما انتقد عبر مواقع التواصل، لزراعة المكثفة وكلفتها على البيئة، ليقابل

تخطو الرياضات الميكانيكية خطوات متسارعة نحو خفض الانبعاثات بهدف الحفاظ على البيئة، عبر سلوك مسار «أخضر» في ظل اتجاه عالمي لحماية المناخ.

واكتسبت هذه الخطوات زخماً في العام 2019، ويتوقع أن تتعزز في 2020.

انعكس هذا التسارع في مجالات مختلفة؛ رفع بطل العالم البريطاني لويس هاميلتون راية السائق الصديق للبيئة، وتوسى الفورمولا وان إلى تقليص انبعاثات الكربون بحلول عام 2030، بطولة العالم لـ «فورمولا إي»، المخصصة للسيارات الكهربائية تستقطب العديد من الصانعين، وبطولة العالم للدراجات النارية تستلحق نسختها الكهربائية الأولى في 2020.

ويقول فيليبي كالدبيرون، الرئيس السابق للمكسيك والحالي للجنة البيئة والتنمية المستدامة التابعة للاتحاد الدولي للسيارات «فيا»، أن «الوسيلة الوحيدة لاستمرار رياضة السيارات والسباقات تكمن في مراعاة ما يجري في العالم. لا يمكننا أن نواصل توليد (البيئة) وكأن شيئاً لم يكن. في حال أردنا أن نجذب الأجيال الشابة، يجب أن نكون مسؤولين» حيال البيئة، ويرى المسؤول عن اللجنة التي أنشئت قبل عامين، أن «المصدر الرئيسي لهذه الحركة هو ضغط الراي العام، وخاصة بعد مؤتمر المناخ الدولي في باريس عام 2015»، متابعاً «الأقطاب المؤثرون، وخاصة الشركات، يتحملون مسؤولياتهم، ولكنهم يدركون أيضاً وجود تغيير جذري في خيارات المستهلكين ويحاولون الحصول على حصتهم في السوق من الشبان». إحدى أكبر الدلالات على تبدل الزمن حصلت

تخطو الرياضات الميكانيكية خطوات متسارعة نحو خفض الانبعاثات بهدف الحفاظ على البيئة، عبر سلوك مسار «أخضر» في ظل اتجاه عالمي لحماية المناخ.

واكتسبت هذه الخطوات زخماً في العام 2019، ويتوقع أن تتعزز في 2020.

انعكس هذا التسارع في مجالات مختلفة؛ رفع بطل العالم البريطاني لويس هاميلتون راية السائق الصديق للبيئة، وتوسى الفورمولا وان إلى تقليص انبعاثات الكربون بحلول عام 2030، بطولة العالم لـ «فورمولا إي»، المخصصة للسيارات الكهربائية تستقطب العديد من الصانعين، وبطولة العالم للدراجات النارية تستلحق نسختها الكهربائية الأولى في 2020.

ويقول فيليبي كالدبيرون، الرئيس السابق للمكسيك والحالي للجنة البيئة والتنمية المستدامة التابعة للاتحاد الدولي للسيارات «فيا»، أن «الوسيلة الوحيدة لاستمرار رياضة السيارات والسباقات تكمن في مراعاة ما يجري في العالم. لا يمكننا أن نواصل توليد (البيئة) وكأن شيئاً لم يكن. في حال أردنا أن نجذب الأجيال الشابة، يجب أن نكون مسؤولين» حيال البيئة، ويرى المسؤول عن اللجنة التي أنشئت قبل عامين، أن «المصدر الرئيسي لهذه الحركة هو ضغط الراي العام، وخاصة بعد مؤتمر المناخ الدولي في باريس عام 2015»، متابعاً «الأقطاب المؤثرون، وخاصة الشركات، يتحملون مسؤولياتهم، ولكنهم يدركون أيضاً وجود تغيير جذري في خيارات المستهلكين ويحاولون الحصول على حصتهم في السوق من الشبان». إحدى أكبر الدلالات على تبدل الزمن حصلت