

كوريا الشمالية تسعى لاستضافة جارتها الجنوبية

رشحت كوريا الشمالية عاصمتها بيونجيانج، لاستضافة مباراة بتصفيات كأس العالم لكرة القدم 2022، أمام جارتها الجنوبية، في أكتوبر المقبل.

وإذا حدث ذلك، سيتواجه المنتخبان على أرض كوريا الشمالية لأول مرة منذ نحو 30 عاما.

وأكد الاتحاد الآسيوي للعبة، أن كوريا الشمالية طلبت خوض المباراة المقررة يوم 15 أكتوبر في استاد كيم إيل-سونج، الذي يسع 50 ألف مشجع.

والكوريّتان لا تزالان في حالة حرب من الناحية الرسمية، بعد النزاع من عام 1950 إلى 1953، لكن الرياضة خففت من التوتر بينهما في السنوات الأخيرة.

وتوافقت الكوريّتان بفريق نسائي مشترك في الألعاب الأولمبية الشتوية 2018، في بيونجتشانج، وتحت علم موحد.

كما عبرت الدولتان عن رغبة في استضافة مشتركة، لكأس العالم لكرة القدم للسيدات في 2023.

وكانت آخر مواجهة بينهما في بيونجيانج، في لقاء دولي لكرة القدم عام 1990.

ويتنافس المنتخبان ضمن المجموعة الثامنة، في التصفيات الآسيوية المؤهلة لكأس العالم 2022، بجانب لبنان وتركمانستان وسريلانكا.

والتقى الفريقان في الجولتين الثالثة والرابعة، من تصفيات كأس العالم 2010.

وخاضت كوريا الشمالية مباراة في شنغهاي، بينما استضافت كوريا الجنوبية المباراة الأخرى في سول، وتأملت الكوريّتان للنهائيات في جنوب إفريقيا.

إيقاف قائد منتخب بنما بسبب المنشطات

أعلن الدوري الأمريكي لكرة القدم، أمس السبت، أن رومان توريس مدافع سياتل ساوندرز، عوقب بالإيقاف لعشر مباريات لسقوطه في اختبار للمنشطات.

كما عوقب توريس (33 عاما) قائد منتخب بنما، بغرامة بقيمة 20 ألف دولار من راتبه السنوي، لانتهاك قواعد المنشطات، وبدأ الإيقاف بشكل فوري.

ويمكن لتوريس العودة للعب يوم 29 سبتمبر أيلول المقبل، في مواجهة سان هوزيه.

وخوض توريس موسمه الخامس في الدوري الأمريكي، الذي نال لقبه مع ساوندرز في 2016.

وقال توريس في بيان عبر تويتر، إنه لم يحصل على أي مادة محظورة بشكل مقصود.

وأضاف «انتقل نتيجة التحليل، التي ربما نتجت عن تناول شيء بشكل غير مقصود، أو نتيجة تلوث في مكمل غذائي اشتريته في الولايات المتحدة».

وتابع «بمساعدة الرب سأعود قريبا للملاعب، للقيام بأكثر شيء أحبه وهو لعب كرة القدم، والدفاع عن ألوان فريقتي ومنتخب بنما».

المنشطات تواصل ضرب دورة ألعاب الأمريكتين

انسحب السباح البير وفي ماوريسيو فيول من دورة ألعاب الأمريكتين، بعد سقوطه في اختبارين للكشف عن مواد محظورة رياضيا، قبل انطلاق الألعاب المقامة في مسقط رأسه في ليما.

والنسخة الثانية على التوالي من ألعاب الأمريكتين، أثار فيول جدلا واسعا بسبب سقوطه في اختبار منشطات.

وقبل أربع سنوات تم تجريده من ميدالية فضية، فاز بها في سباق 200 متر فراشة، بعد سقوطه في اختبار للكشف عن مادة ستانوزولول المحظورة، وقضى عقوبة إيقاف لأربع سنوات.

وقال فيول الذي حقق العديد من الأرقام القياسية الوطنية في بلاده بيرو، عبر بيان على فيسبوك، إنه سقط في اختبارين ضمن آخر أربعة للكشف عن المادة ذاتها، خضع لها من قبل الاتحاد الدولي للسباحة أثناء الاستعداد للدورة.

وينفي السباح البالغ من العمر 25 عاما تناول أي مادة محظورة، لكنه بات يواجه الآن عقوبة الإيقاف لمدة ثماني سنوات، وهو ما قد يقضي على مستقبله الرياضي تماما.

وقال فيول الذي كان من المتوقع أن ينافس في ثلاثة سباقات للنتتابع «مسؤوليتي الأولى هي الإعلان عن هذه الأنباء المحزنة، لأنني لم أتناول مطلقا أي مادة محظورة».

وواصل «ساكون خائنا لثقة أسرتي وكل الناس التي تحبني، لو فعلت ذلك بعد كل المعاناة التي مرت بها في السنوات الأربع الأخيرة.. ساكون شخصا يدمر نفسه ذاتيا إذا تناولت نفس المادة، التي عوقبت بالإيقاف ظلما بداعي تناولها».

ولم يتسن على الفور الحصول على تعليق اللجنة الأولمبية في بيرو، أو مسؤولي ألعاب الأمريكتين في ليما.

وهي ثاني حالة منشطات يتم الكشف عنها، في الأسبوع الأول من ألعاب الأمريكتين.

وفي وقت سابق استبعد الفارس التشيلي ماوريسيو جونزاليس من الدورة، وأرسل إلى بلاده، بعد سقوطه في اختبار لتعاطي الماريجوانا.

توقعات بزيادة عدد سباقات «فورمولا 1» إلى 24

قد يشهد جدول بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات زيادة السباقات إلى رقم قياسي يبلغ 22 سباقا الموسم المقبل، مع احتمال أن تصل إلى 24 سباقا في 2021، في ظل مناقشات تدور بين الفرق مع شركة ليبرتي ميديا المالكة لحقوق البطولة.

ويجب أن توافق الفرق على أي زيادة في عدد السباقات وكشف مسؤولو فرق الصحفيين على هامش سباق جائزة المجر الكبرى اليوم الجمعة أن ليبرتي، ومقرها الولايات المتحدة، استطلعت آراءهم بشأن زيادة عدد السباقات لتزيد مقارنة بالجدول الحالي الذي يضم 21 سباقا. ومن المحتمل أن يصل عدد السباقات إلى 22 الموسم المقبل بعد موافقة حكومة كتالونيا على تمديد التعاقد لمدة عام ليظل سباق جائزة إسبانيا الكبرى على حلبة برشلونة ضمن جدول السباقات.

وانتهى عقد برشلونة بعد سباق العام الحالي وكان ضمن السباقات المرشحة للخروج من جدول البطولة.

وقالت سلطات إقليم كتالونيا في بيان اليوم الجمعة إنها وافقت على تمديد العقد مع فورمولا 1 حتى 2020.

وأضاف البيان «سيضمن هذا التمديد الاحتفال بالنسخة 30 على التوالي من هذا السباق على حلبة برشلونة في كتالونيا».

ومن المرجح أن يتم استبعاد ألمانيا، التي استضافت سباقا مثيرا على حلبة هوكنهام يوم الأحد الماضي، من جدول البطولة مع دخول سباق فينتام في هانوي لأول مرة وعودة سباق هولندا لأول مرة منذ عام 1985 لتحقيق أقصى استفادة من شعبية الهولندي ماكس فرستابن سائق ريد بول.

وسينتهي أيضا عقد سباق المكسيك بعد سباق العام الحالي.

ويواجه هذا السباق شبح خسارة الدعم الحكومي لكن مسؤولي فورمولا 1 يحرصون على الاحتفاظ به لأنه أحد أفضل السباقات من حيث الحضور الجماهيري.

وتم الاتفاق على تمديد عقد حلبة مونزا في إيطاليا لكن لم يتم التوقيع على العقد بعد.

«كونميبول» يوقف ميسي 3 أشهر ويغرمه 50 ألف دولار



ميسي اتهم اتحاد أمريكا الجنوبية بالفساد بعد الخروج من كوبا أميركا

في البرازيل وانتهت الشهر الماضي.

وبعد أيام من واقعة طرده، أرسل ميسي خطابا إلى اتحاد أمريكا الجنوبية لكرة القدم يوضح فيه أنه كان يشير إلى الحكام، وليس إلى الاتحاد.

ويمكن للنجم العالمي الاستئناف ضد قرار اتحاد أمريكا الجنوبية خلال 7 أيام.

ويعني قرار الاتحاد، حرمان ميسي من المشاركة في مباريات الأرجنتين الودية المقبلة

مع المنتخب الأرجنتيني لمدة 3 أشهر مقبلة، حسب بيان رسمي للاتحاد.

وكان ميسي قد أثار جدلاً، بعد خسارة منتخب بلاده أمام البرازيل في نصف نهائي كوبا أمريكا، بسبب تصريحات اتهم فيها اتحاد أمريكا الجنوبية «بالفساد»، وقال إن «الأمر قد رُتبت لغزو البرازيل بالكأس».

وطرد ميسي (32 عاما) من مباراة بلاده أمام تشيلي على المركز الثالث في البطولة التي أقيمت

أوقف اتحاد أمريكا الجنوبية لكرة القدم، نجم المنتخب الأرجنتيني ليونيل ميسي، عن اللعب لمنتخب بلاده لمدة 3 أشهر، كما غرم الاتحاد نجم برشلونة والحاصل على لقب أفضل لاعبي العالم في كرة القدم، بقيمة 50 ألف دولار، وذلك بعد تصريحاته ضد الاتحاد خلال مباريات بطولة كوبا أمريكا الأخيرة والتي حصدت فيها الأرجنتين المركز الثالث.

ولن يشارك ميسي في مباراة رسمية أو أودية

بيينيديتي يودع بوكا جونيورز بعد التوقيع مع مارسيليا

ودع المهاجم داريو بينيديتي، أول من أسس نادي بوكا جونيورز وذلك بعد توقيع له نادي مارسيليا الفرنسي وتحقيق «حلمه المعلق» باللعب لفريق أوروبي مهم.

وقال اللاعب في حوار مع قناة «فوكس سبورتس»: «ما عشته في بوكا جونيورز لن أعيشه في أي مكان آخر، إلا إذا عدت مجدداً لبوكا، لكنني دائماً ما أرادت للعب للفريق مهم في أوروبا وهذا ما حدث أخيراً بعد بلوغني 29 عاماً».

وأضاف «تحقيق هذا الهدف في ذلك العمر أمر صعب. أنا حزين لرحيلني عن بوكا وسعيد في نفس الوقت بهذا الفرصة التي أتيتحت لي». وتابع بينيديتي «لقد كان حلمي اللعب لنادي بوكا وأحمد الرب أن هذا الحلم قد تحقق، ولكن حلمي المعلق كان الذهاب إلى أوروبا وأتمنى أن يتم هذا الأمر».

وعبر اللاعب، عن حزنه بسبب عدم تمكنه من توقيع جماهير الفريق، داخل الملعب وبرر ذلك بأنه كان غائبا عن مباريات الدور ثمن النهائي لبطولة كأس ليبر تاندوريس، أمام أتلتيكو بارانانيسسي للإصابة.

وحقق بينيديتي مع بوكا جونيورز، بطولة الدوري الأرجنتيني في أعوام 2017 و2018، و بطولة كأس السوبر الأرجنتيني عام 2018.

داريو بينيديتي

فيتيل وفرستابن يتطلعان إلى تكرار التوهج في سباق المجر



الهولندي ماكس فرستابن سائق ريد بول

عندما تستأنف منافسات بطولة العالم لسباقات سيارات فورمولا 1، بإقامة سباق الجائزة الكبرى المجري اليوم الأحد، على مضمار هنجارورينج، ستكون دوافع مختلفة هي المحركة للفرق الكبيرة وسائقيها بعد الأحداث المثيرة التي شهدتها السباق الماضي الذي أقيم على مضمار هوكنهام الألماني يوم الأحد الماضي.

وكان الهولندي ماكس فرستابن سائق ريد بول قد انعش آماله بشكل كبير في بطولة العالم عندما حقق الانتصار الثاني له في الموسم عبر السباق الألماني، كما قدم سبستيان فيتيل أداء بطوليا عندما أحرز المركز الثاني رغم انطلاقه من الصفوف الأخيرة.

أما فريق مرسيدس، فيتطلع وسائقه البريطاني لويس هاملتون إلى التعويض بعد أن شكل السباق الألماني كيوه للفرق.

وبإحراز سباق ألمانيا، قلص فرستابن، صاحب المركز الثالث في الترتيب العام لفئة السائقين ببطولة العالم، الفارق الذي يفصله عن المتصدر هاملتون حامل اللقب إلى 63 نقطة.

وأبدى فرستابن، 21 عاما، حماسا قبل خوض السباق المجري قائلا «أحب مضمار هنجارورينج، إنه واحد من الحلبات المفضلة بالنسبة لي».

بينما يتطلع فريق مرسيدس إلى نفخ غبار كيوته السابقة حيث أنهى هاملتون السباق الألماني في المركز التاسع وانسحب فالتيري بوتاس إثر تعرضه لاصطدام.

وكان تخبط سبستيان فيتيل سائق فيراري قد استمر عندما أخفق في تسجيل زمن في التجارب الرسمية لسباق ألمانيا، بسبب مشكلة في وحدة الطاقة بسيارته، لكنه فجر المفاجأة في السباق.

وقدم فيتيل واحدا من أفضل العروض في مسيرته الاحترافية، أمام جماهير بلاده، ليحرز المركز الثاني مع نهاية السباق.

وقال فيتيل في بيان نشره فريق فيراري، إن مضمار هنجارورينج يتطلب الكثير من الجهد

في السباق الألماني، حيث عانى من مشكلات تقنية خلال التجارب الرسمية لينطلق من المركز العاشر.

وبعد أن حقق انطلاقة جيدة في السباق، عانده الحظ من جديد وتعرض لحادث، وهو ما يتطلع إلى تغايبه في السباق المجري.

ويعد السباق المجري الأخير قبل بدء أجارة

البدني، «لأنه لا يتضمن مسارات مستقيمة».

وأضاف أن الخروج عن مسار المضمار أو ارتكاب أي خطأ سيكون مكلفا بشكل كبير، موضحا «لأنك ستفقد الوقت في هذه الحالة كما أن السائقين الآخرين سيحتيئون الفرصة للاستفادة».

كذلك عاند الحظ تشارلز لوكليز زميل فيتيل،

منتصف الموسم ببطولة العالم لغورمولا-1 ويتطلع هاملتون إلى تعزيز رقمه القياسي في السباق المجري، الذي توج به ست مرات سابقة، كما يأمل في تعزيز موقعه في صدارة الترتيب العام علما بأنه يمتلك حاليا 225 نقطة مقابل 184 نقطة لأقرب منافسيه بوتاس صاحب المركز الثاني.