قرارات مصيرية على طاولة بيريز.. أبرزها بوغبا وبيل

نتائج زيدان مع ريال مدريد في المباريات التحضيرية تثير قلق عشاقه

يواجه رئيس ريال مدريد الإسباني، فلورينتينو بيريز، العديد من القرارات الصعبة، قبل أيام على غلق باب سوق الانتقالات الصيفية الحالية. وبحسب صحيفة سبورت الكاتالونية، فإن الخسارة الكبيرة أمام أتلتيكو مدريد 3–7 الجمعة الماضي كانت بمثابة صدمة بالنسبة لبيريز، الذي بات مجبراً على التدخل.

على رأس تلك الأزمات اللاعب الويلزي غاريث بيل، الذي أكد المدرب زين الدين زيدان أنه لا يريده في صفوف الفريق، بالإضافة إلى التعاقد مع نجم مانشستر يونايتد، بول بوغبا.

أيضاً يبقى ملف خاميس رودريغيز دون إجابة في الوقت الحالي، إذ عاد اللاعب من إعارته لبايرن ميونخ، ويجب الإبقاء عليه أو على بيل تعويضاً لإصابة ماركو أسينسيو.

في الوقت الراهن يبقى بيل قريباً من الانتقال إلى الدوري الصيني، ولكن التقارير تشير إلى فشل محتمل للصفقة.

على الناحية الأخرى يحاول بيريز إقناع زيدان بالإبقاء على خاميس، الذي يملك عرضاً من أتلتيكو مدريد.

وبعد تعطل مفاوضات رحيل النجم الكولومبي خاميس رودريغيز عن صفوف ريال مدريد الإسباني، بعدما ارتبط بقوة في الآونة بأندية إنجليزية وإيطالية، يدرس الفريق «الملكي» خيار الإبقاء على اللاعب في صفوفه.

وأشارت تقارير صحافية إسبانية أن من مصلحة مدرب ريال مدريد، الفرنسي زين الدين زيدان، الإبقاء على خاميس في صفوفه، حتى نهاية الموسم المقبل على أقل تقدير، نظراً للفترة الانتقالية التي يمر بها «الملكي»، بعد موسم مخيب خرج منه خالي الوفاض.

ويعد خاميس خياراً جيداً أمام زيدان للاعتماد عليه في خط الوسط بجانب الكرواتي لوكا مودريتش والبلجيكي إيدين هازارد، وهو خيار يستحق بالفعل التجربة، كما يتميز اللاعب الكولومبي بأداءه المتنوع داخل الملعب، وقدرته على القيام بأدوار مختلفة، وأثبت هذا فعلياً مع منتخب بلاده، حين كان يلعب في مراكز مختلفة.

إصابة أسينسيو

ورجحت تقارير صحافية إقدام ريال مدرب على الإبقاء على خاميس، والاعتماد عليه بشكل أساسي في الفريق، نظراً للصدمة التي تعرض لها «الملكي» في الآونة الأخيرة، والتي تمثلت في إصابة نجمه أسينسيو بقطع في الرباط الصليبي، ومن المرجح أن يغيب عن أغلب منافسات الموسم المقبل.

وطالب جمهور ريال مدريد، المدرب الفرنسي بالإبقاء على خدمات النجم الكولومبي حتى الموسم المقبل، من خلال استفتاء أجرته صحيفة ماركا عبر موقعها الإلكتروني.

وفي الاستفتاء الذي شارك فيه أكثر من 207 آلاف مشجع.، اختار 71 % من الأصوات بقاء الكولومبي في الفريق.

من جهة أخرى يبدو أن هناك خلافاً يلوح في الأفق بين زيدان، وفلورنتينو بيريز، أشعله لاعب وسط مانشستر يونايتد الإنجليزي.

وذكرت وسائل إعلام إسبانية أن زيدان ما يزال يصر على التعاقد مع لاعب وسط مانشستر يونايتد، الفرنسي بول بوغبا، ويضغط على إدارة فريقه بكل قوة من أجل إتمام الصفقة.

وقالت مصادر مقربة إن رئيس النادي، فلورنتينو بيريز، يحتاج لمبررات مقنعة من وراء ضم اللاعب الفرنسي، بعد صرف ما يزيد عن 300 مليون يورو في ميركاتو الصيف الجاري.

وأشارت إلى أن بيريز أبلغ زيدان خلال اجتماع دار بينهما في مونتريال، بأن صفقة بوغبا تبدو صعبة هذا الصيف، لعدم رغبة النادي الإنجليزي في بيع لاعبه بأقل من 150 مليون يورو، وهو مبلغ يبدو أن رئيس «الملكي» غير مستعد لدفعه لقاء النجم الفرنسي.

لكن زيدان يرى حاجة ماسة في التعاقد مع بوغبا، لتدعيم خط وسط الفريق قبل انطلاق الموسم المقبل، وألح على رئيس ريال مدريد، والمدير العام خوسيه آنخيل سانشيز، وطالبهما بمحاولة أخرى للتعاقد مع بول بوغبا.

ويرى زيدان أن بوغبا لاعب كبير يمكنه صناعة الفارق في الأوقات الصعبة، من شأنه أن يساهم بقوة في حل الكثير من المشاكل الفنية لتشكيلته الموسم المقبل.

وكان بيريز رفض من قبل طلب زيدان في ضم لاعب ليفربول، السنغالي ساديو ماني، ورفض التعاقد مع بوغبا في الفترة الحالية قد يشعل خلافاً جديداً بين الطرفين.

ورحل زيدان عن صفوف ريال مدريد في نهاية الموسم القبل الماضي بسبب رفض إدارة النادي تلبية مطالبه بالتعاقد مع لاعبين جدد، فضلاً عن الاستغناء عن أسماء داخل الفريق «الملكي»، لم يرغب المدرب الفرنسي في بقائها.

القصة المثيرة للكولومبي برنال المتوج بطواف فرنسا

جانب من تتويج الكولومبي إيغان برنال

نشأ الكولومبي إيغان برنال في المرتفعات، وفي الجبال الفرنسية ضمن لقب الطواف الأشهر للدراجات الهوائية في العالم، واضعاً بلاده على الخريطة المتعرجة لرياضة تتطلب الكثير من المثابرة والتحمل والصبر.

ولد إبن الـ22 عاما في بوغوتا، ونشأ في بلدة ثيباكيرا التي تعدّ 126 ألف نسمة وتقع في واد وسط الجبال يبعد 42 كلم إلى شمال العاصمة الكولومبية، على ارتفاع 2650 مترا عن سطح البحر.

الشاب المولود لحارس وسيدة تهتم بالزهور، أصبح الأحد أول كولومبي يفوز بطواف فرنسا، وأصغر دراج يعبر خط النهاية على جادة الشانزيليه الشهيرة بالقميص الأصفر منذ العام 1909.

بعد نهاية المرحلة العشرين ما قبل الأخيرة السبت والتي ضمن على إثرها نظرياً اللقب قبل المرحلة الختامية شبه الاحتفالية الأحد، قال برنال صاحب الوجه الطفولي الذي تعلوه ابتسامة خجولة «ما زلت لا أصدق».

وأضاف «لا أعرف كيف أصف ماذا يحصل لي كل شيء يحصل بسرعة فائقة تجعلني عاجزًا عن الادراك»، متابعاً «أحياناً لا يسنح لي وقت للتحدث إلى عائلتي لكنني سعيد جداً، فخور بأن أكون كولومبيا، نحن نستحق هذا الطواف، ومنذ أعوام نقدم دراجين جيدين».

وتابع «أنتظر بفارغ الصبر لحظة إعادة هذا القميص إلى كولومبيا».

في طفولته، لقّن برنال أصول ركوب الدراجات الهوائية، لاسيما تلك المخصصة للمسارات الوعرة، في الغابات القريبة من بلدته، على يد ابنها فابيو رودريغيز الذي سبق له المشاركة في طواف «فويلتا» الإسباني.

في تلك الغابات، مر برنال بجانب عمال راشدين وآخرين من جيله، يكسبون قوتهم بتقطيع الأشجار الضخمة ونقلها على أكتافهم إلى الشاحنات، في دليل على صعوبة تأمين كلفة المعيشة في بلدة تعتمد الغالبية العظمى من سكانها على الزراعة والتعدين لتوفير المداخيل.

السبت، أهدى برنال فوزه المتوقع إلى «مديره الأول» بابلو ماثويرا ثامبرانو الذي يوضح لوكالة فرانس برس أن الصعوبات المالية كادت أن تدفع برنال إلى التخلي عن رياضة الدراجات الهوائية، على رغم أدائه الناجح فيها خلال البدايات، مثل الحلول ثانياً في بطولة عالمية لدراجات المسارات الوعرة في النرويج عام 2014، وفضية العام التالي في أندورا.

ويشير ثامبرانو الى أن برنال «أتى من عائلة محدودة الدخل بدأ في الجامعة» حيث حصل على منحة للتخصص في الإعلام «وأراد ان يترك (رياضة الدراجات الهوائية) لأنه رغب في أن يصبح صحافيًا».

وجه الدراج التحية إلى ثامبرانو السبت، ناسباً إليه الفضل في إبقائه في الرياضة.

وأوضح «في مرحلة معينة، توقفت عن ركوب الدراجات هو من شجعني على المواصلة. بفضله أنا أركب دراجة.»

بدأ برنال مسيرته مع فريق أندروني الذي كان يبحث عن دراج قادر على تسلق المرتفعات. وبعد عامين، استحوذ فريق «سكاي» (الذي بات يعرف باسم «إينيوس» بعد انتقال ملكيته من الشبكة الإعلامية الإنكليزية هذا العام) على عقده لقاء 250 ألف يورو، وبدأ الدفاع عن ألوانه في 2018.

ويقول الإيطالي جاني سالفيو الذي ضمه إلى «أندروني»، إن برنال «شخص جيد حافظ على تواضعه لدى انضمامه إلى الفريق».

المغربي تاعرابت يقود بنفيكا للفوز على فريقه السابق ميلان

قاد لاعب الوسط المهاجم عادل تاعرابت فريقه الحالي بنفيكا البرتغالي إلى الفوز على فريقه السابق ميلان الايطالي بتسجيله الهدف الوحيد في المباراة الودية ضمن كأس الأبطال الدولية في الولايات المتحدة.

وسجل تاعرابت الهدف الوحيد في الدقيقة 70 بتسديدة قوية بيمناه من خارج المنطقة.

ودافع تاعرابت عن صفوف ميلان في النصف الثاني من موسم 2013–2014 على سبيل الاعارة قادما من كوينز بارك رينجرز الانكليزي وخاض معه 16 مباراة سجل خلالها 4 اهداف، قبل أن ينضم صيف العام 2015 إلى صفوف بنفيكا الذي أعاره الموسم الماضي لجنوى الإيطالي.

وهو الفوز الثالث للفريق البرتغالي في المسابقة بعد الاول على ديبورتيفو غوادالاخارا المكسيكي –3صفر والثاني على فيورنتينا الايطالي 2–1، فيما مني ميلان بخسارته الثانية بعد الاولى امام بايرن ميونيخ الالماني صفر1–، وتبقى له مباراة ثالثة أمام مانشستر يونايتد الانكليزي السبت المقبل.

تدهور الحالة الصحية لقيصر الكرة الألمانية بكنباور

قيصر الكرة الألمانية فرانز بيكنباور

أفادت تقارير صحافية أن الحالة الصحية لقيصر الكرة الألمانية فرانز بيكنباور باتت متدهورة للغاية، وسط غياب ملحوظ في قدراته الذهنية، وهو ما قد يجنبه دعوى قضائية بتهمة شبهات فساد متعلقة بكأس العالم 2006. يبدو أن الوضع الصحي المتدهور للغاية لقيصر الكرة الألمانية فرانز بيكنباور (73 عاماً) كان سبباً في نجاته من دعوى قضائية تتعلق بملف منح شرف تنظيم بطولة كأس العالم في ألمانيا عام 2006.

وبحسب مجلة شبيغل الألمانية، فإن محاميه قدموا للنيابة العامة السويسرية تقارير وشهادات طبية تؤكد أن أي جهد أو ضغط على بيكنباور يمكن أن يعرض حياته للخطر.

وتنقل المجلة الألمانية عن الأطباء قولهم إن الحالة الصحية لقيصر الكرة الألمانية تراجعت بشكل كبير منذ أبريل الماضي، إذ تدهورت قدراته الذهنية على اتخاذ القرار وسط غياب كبير لذاكرته.

ولا يتوقع الأطباء تعافيه، وهو ما يجعله غير قادر على الخضوع للمسائلة في جلسة استماع مع المحققين السويسريين.

من جانبه كشف موقع تي أونلاين الإلكتروني أن مكتب المدعي العام الاتحادي السويسري كان بصدد توجه اتهام لبيكنباور، لكنه لم يكتف بالتقارير المقدمة من الأطباء وطلب تقديم تقارير إضافية عن حالة قيصر الكرة الألمانية.

وأكدت شبيغل أن المدعي العام أكد الأنباء عن فصل قضية بيكنباور عن قضايا المتهمين الآخرين، من أجل إحراز تقدم أسرع في هذه القضايا المتعلقة بتقديم أموال مقابل الحصول على تنظيم كأس العالم 2006.

لكن هذه الخطوة أثارت اليوم الأحد انتقادات رئيس الاتحاد الألماني لكرة القدم الأسبق، ثيو تسفانتسيغر.

وأتهم ثيو تسفانتسيغر وفولفغانغ نيرسباخ، الرئيسان الأسبقان للاتحاد الألماني، وموظفان آخران بالاحتيال فيما يتعلق بمنح ألمانيا حق استضافة مونديال 2006.

وكان أيقونة الكرة الألمانية بيكنبارو رئيساً للجنة المنظمة للمونديال وكان ضمن التحقيقات ولكن مكتب النائب العام السويسري ذكر أن القضية يتم التعامل معها حالياً بشكل منفصل بدون إعطاء أي تفاصيل.

ويخشى تسفانتسيغر أن ينتهي المطاف ببكينباور الذي أنكر ارتكابه أي مخالفات، بإعفائه من المسؤولية.

ويشعر تسفانتسيغر أن التحقيق السويسري الذي بدأ عام 2015، كان هراء منذ البداية، وأضاف: «إنهم يركضون بسرعة قصوى باتجاه حائط منذ فترة والحائط يفوز في النهاية».

وذكرت النيابة السويسرية، التي تحقق في القضية لأن مقر الاتحاد الدولي لكرة القدم (فيفا) في مدينة زيوريخ، إن افتراض البراءة مازال قائماً.

وقال تسفانتسيغر أن سويسرا بحاجة لإصدار حكم أولي في 27 أبريل (نيسان) المقبل، في الذكرى الـ15 لتحويل مبلغ 6.7 مليون يورو (نحو 7.5 مليون دولار) من الاتحاد الألماني عبر فيفا لروبرت لويس دريفوس، الرئيس السباق لشركة أديداس، وهو محور التحقيق.

وصرح الاتحاد الألماني أن هذا المبلغ كان بسبب إقامة فعالية ثقافية، وهو الأمر الذي لم يحدث مطلقاً.

فرستابن يفوز بسباق ألمانيا الجنوني لسباقات «فورمولا 1»

خضع ماكس فرستابن لخمس وقفات صيانة وفقد السيطرة على سيارته ورغم ذلك فاز بسباق جائزة ألمانيا الكبرى الجنوني أول من أمس وعانى لويس هاميلتون من كابوس لكنه مدد صدارته لبطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات إلى 41 نقطة.

وأنهى هاميلتون بطل العالم خمس مرات السباق في المركز 11 لكن بعد إثارة متأخرة تقدم إلى التاسع بعد عقوبة ضد سائقي ألفا روميو عقب انتهاء السباق.

وفي سباق استثنائي تغيرت فيه الحظوظ بشكل دائم وخضع فيه العديد من السائقين للكثير من وقفات الصيانة ووسط إثارة لا نهائية بسبب العديد من الحوادث انطلق سيباستيان فيتل سائق فيراري من المركز الأخير ليحتل المركز الثاني أمام جماهير بلاده.

وحقق الروسي دانييل كفيات، الذي أصبح أبا يوم السبت، نتيجة مذهلة بالحصول على المركز الثالث مع تورو روسو ليمنح الفريق المملوك لرد بول ثاني منصة تتويج له على الإطلاق والسعادة لمحركات هوندا.

وقال فرستابن الذي أنهى السباق بفارق 7.333 ثانية عن فيتل "كان سباقا مذهلا لأفوز به في النهاية. الأمور كانت خادعة لاتخاذ القرارات الصحيحة وكان يجب علينا التركيز".

وحصل السائق الهولندي البالغ عمره 21 عاما على نقطة إضافية بتحقيق أسرع لفة في السباق.

ويتأخر فرستابن بفارق 63 نقطة عن هاميلتون المتصدر و22 نقطة عن فالتيري بوتاس سائق مرسيدس الذي انسحب قبل ست لفات من النهاية عندما كان في المركز الثاني.

ولم يكن فيتل، الذي فشل في تحقيق أي زمن في التجارب التأهيلية يوم السبت بسبب مشكلة في الشاحن التوربيني، يتوقع مثل هذه النتيجة. وقال فيتل "كان سباقا طويلا وفي بعض الفترات شعرت أنه لن ينتهي أبدا والظروف كانت صعبة وأنا سعيد للغاية. كان ممتعا جدا".

وفي الوقت الذي حافظ فيه فرستابن على هدوئه وعلى سيارة في مسار الحلبة عانى هاميلتون من يوم للنسيان.

وبدأ هاميلتون من مركز أول المنطلقين لكنه تسبب في تحطم الجناح الأمامي في سيارته وحصل على عقوبة زمنية ونجا من فقدانه السيطرة على السيارة ليعبر خط النهاية في المركز 11 من بين آخر 14 سيارة على أرض الحلبة.

ووقع المراقبون عقوبة زمنية 30 ثانية على كيمي رايكونن وأنطونيو جيوفيناتزي سائقي ألفا روميو بسبب أمور غير طبيعية في معلومات ما قبل بداية السباق في سيارة كل منهما ليتراجعا من المركزين السابع والثامن إلى 12 و13 على الترتيب.

إثارة متأخرة

وتقلصت مسافة السباق من 67 إلى 64 لفة بعد فترة أولى خلف سيارة الأمان بسبب الأمطار قبل أن يتم الانطلاق من وضع الثبات.

وكان يوما حافلا لسيارة الأمان التي نزلت إلى الحلبة أربع مرات إذ بدأت الحلبة تجف لكن كانت هناك بعض المناطق التي تجمعت فيها المياه.

وقال توتو فولف رئيس مرسيدس الذي احتفل فريقه بمرور 125 عاما على مشاركته في رياضة المحركات والسباق رقم 200 كفريق مستقل "في المجمل كان يوما سيئا لنا. كان يوما سيئا للسائقين وببساطة لم تكن هناك فرصة للأسوأ.

"هذا يدل على أنك يجب ألا تعبث وأن تركز في عملك".

وأضاف "لا نؤمن بالخرافات لكننا نؤمن أننا سنعوض ذلك في يوم ما".

وجاءت بداية فرستابن، وهو السائق الوحيد الذي كسر هيمنة مرسيدس على الانتصارات حتى الآن هذا الموسم، ضعيفة للغاية بجانب هاميلتون من الصف الأول.

وسرعان ما عاد السائق الهولندي إلى المركز الثالث خلف ثنائي مرسيدس ولم يفقد أعصابه عندما دارت سيارته حول نفسها.

وبدا هاميلتون يسيطر مبكرا على السباق وواصل تحقيق أسرع اللفات رغم شكواه من المرض يوم السبت.

لكن الأمور بدأت تسوء عندما خرج عن مسار الحلبة واصطدامه بالحواجز في المنعطف قبل الأخير الذي شهد العديد من المشاكل لشارل لوكلير سائق فيراري وبعض السائقين الآخرين. وبعد تحطم الجناح الأمامي دخل هاميلتون إلى مركز صيانة ووقف لمدة نحو دقيقة إذ لم ينتبه مرسيدس إلى دخوله وظهر الارتباك على الفريق إذ لم تكن الإطارات جاهزة. وزادت آلام هاميلتون بتعرضه لعقوبة زمنية خمس ثوان لدخول مركز الصيانة من غير المكان المخصص.

وتساءل السائق البريطاني عبر دائرة الاتصال مع فريقه "كيف سارت الأمور بهذا السوء؟".

وكان لوكلير أقل حظا إذ اصطدم بالحواجز وانسحب من السباق في اللفة 29 عندما كان في المركز الثاني وفي طريقه للصدارة مستفيدا من نزول سيارة الأمان إلى الحلبة بعدما خضع لوقفة صيانة من أجل استخدام إطارات جديدة.

فيلم مرعب

وقدم كفيات أحد أفضل المستويات في السباق ليعزز مكانه في عائلة رد بول.

ماكس فرستابن سائق رد بول