خبراء الاقتصاد والمال أمام منتدى دافوس:

العالم لا يمكنه إدارة ظهره للعولمة والتغير التقنى «الجارف»



جانب من فعاليات منتدى دافوس

اتفقت مجموعة من كبار خبراء المال والاقتصاد امام منتدى دافوس الاقتصادي العالمي أمس أمس الاربعاء على ان العالم لا يمكن ان يدير ظهره للعولمة أو «التغير التقني

الجارف» أو تطلعات الطبقة المتوسطة. وشدد هؤلاء الخبراء في الوقت ذاته خلال حلقة نقاشية ضمن اعمال الدورة ال47 للمنتدى على ان «وضع سياسات صحيحة وواثقة هو السبيل لمواجهة المضاوف من التيارات اليمينية الشعوبية في الدول

فمن جانبها قالت المدير العام لصندوق

النقد الدولي كريستين لاغارد في الحلقة «ان الفرصة الآن سانحة لوضع سياسات تساعد الدول تضمن عدالة اكثر في التوزيع وتلافي مشكلات عدم المساواة المفرط الذي يعرقل النمو

وحثت لاغارد ايضا على «ضرورة تشكيل شبكات اقوى للضمان الاجتماعي والخوض في الاصلاحات المالية والهيكلية وتطوير سياسات التعليم لمساعدة كل من الشباب والعمال على الاستعداد للتغيير التقني الذي

من جهته اشار الاستاذ بجامعة هارفارد

اقتحم الكثير من مجالات العمل».

وحث سامرز على ضخ استثمارات في البني التحتية والتعليم لدعم الطبقة المتوسطة وعدم السماح للشركات الكبرى واصحاب رؤوس الاموال بالتعامل مع نظم ضرائبية مختلفة عن

ساهم في زيادة هذا المنحى أيضا.

تلك السارية للعامة. كما اشار ايضا الى ان العولمة اليوم تقلل

الامريكية لورانس سامرز في النقاش الى ان

عدم المساواة ليس سوى احد اسباب ارتفاع

الشعبوية في الدول المتقدمة موضحا ان وجود

شعور جارف من الطبقة الوسطى في الدول

المتقدمة بأن الحكومات لم تعد تلبي تطلعاتها

من عمليات واستيراد وتصدير البضائع مع اعتمادها بشكل أكبر على سلاسل التوريد العالمية المتكاملة.

واتفق راي داليو وهو مؤسس احدى شركات الاستثمارات الامريكية مع هذا الرأي مؤكدا ان العالم يشهد الآن «اكبر فجوة في الثراء بين الاغنياء والفقراء منذ ثلاثينيات القرن الماضي» فضلا عن تنامي شعور الطبقة الوسطى بأن النخب الحاكمة لا تمثل تطلعاتهم.

في المقابل دافع وزير مالية البرازيل هنريك ميريليس عن العولمة موكدا انها «سمحت بخروج اعداد هائلة من الناس من الفقر وحققت

نتائج ایجابیة فی مجملها». وقال ان غضب الطبقة الوسطى «ليس عاما في كل الدول بل في بعض الدول المتقدمة» مشيرا في هذا السياق الى ان «الطبقة المتوسطة فى العديد من الدول الناشئة مثل البرازيل

قدشهدت نموا قويا خلال العشرين عاما

بدوره اوضح وزير الاقتصاد والمالية الايطالي بيير كارلو بادون في مداخلته ان «العولمة على اعتاب مرحلة جديدة الآن» مطالبا صانعي السياسة الاوروبيين بالاصغاء الى المخاوف الصادرة من الطبقة المتوسطة

والمعنية بمستقبلهم ومستقبل الاجيال القادمة. ورأى ان الحلول يجب ان تتضمن «استجابات صحيحة واستراتيجيات متماسكة» لمواجهة تحديات مثل محاولات الهجرة المتواصلة الى اوروبا وتوليد الثقة في

يذكر ان الدورة ال47 للمنتدى الاقتصادي

«بانامیرا توربو» تتصدر سیارات بورشه الریاضیة

حظي جمهور معرض «أوتو موتو 17» Auto Moto 17 للسيارات، الذي يُقام في «مول 360» من 12 ولغاية 21 يناير، بفرصةً التعرّف إلى تاريخ بورشه الرياضي العريق شخصيا، من خلال عرض مذهل لسيارات رياضية ثنائية ورباعية الأبواب. وقد شملت الطرازات المعروضة كلامن «باناميرا» Panamera الجديدة و»911 آر» Panamera و »718 كايمن» Cayman 718، بالإضافة إلى «مَكان جي تي إس» Macan GTS و»کاين جي تي إسّ» Cayenne GTS.

وفى حديث له أثناء المعرض، قال السيد روجر كرياكو، المدير العام لمركز بورشه الكويت، شركة بهبهاني للسيارات: «يقضي هدفنا في «أو تـو مو تو 17» بإسلاط الضوء على تنوع مجموعة طرازات بورشه الحالية وديناميَّتها. هذا المعرض يُمثِّل فرصة رائعة للجمهور العام وعشاق بورشه لإلقاء نظرة عن كثب على سيارات أسطورية مثل «911 آر» وطرازات حديثة تشمل «718 كايمن» و «باناميرا» الجديدة. كما يُعتبر المعرض بمثابة ذكرى هامة لنا، نحتفل فيها بمرور ستين عاما على تفوّق بورشه في الكويت.»

سيارة رباضية

نظرا لكونها أحدث طراز ضمن مجموعة بورشه، حظیت «بانامیرا توربو» Panamera Turbo باهتمام بالغ من زوّار المعرض، بالأخصّ لتصميمها الخارجي الأكثر حدّية ومقصورتها المستقبلية. وتبرزّ سيارة بورشه الصالون بمقدمة جديدة بالكامل مع عمود مُستعرض في شبك المُبادل الحراري - يُسلط الضوء على عرض السيارة - وغطاء محرك على شكل سهم يتضمّن «قبّة قوة» بارزة. كما أطالت بورشه قاعدة عجلات «باناميرا» بمقدار 30 ملم و دفعت بالعجلتين الأماميتين إلى الأمام، ما أضفى على السيارة إطلالة أقوى. وتتعزّز تلك الشَّخصية الرياضية بمصباحيٌ «دايـود» LED أماميين رئيسيين مع أربع نقاط إضاءة «دايود» للقيادة نهارا وعجلات أكبر. بالانتقال إلى الداخل، أعادت بورشه تطوير مقصورة «باناميرا» الجديدة كي تتلاءم مع التوجّهات المستقبلية، وذلك من خلال أسطح لوحية سوداء وشاشات تفاعلية توفر واجهة مُستخدم بديهية مثل الهاتف الـذكـى. في هذا السياق، انخفض عدد مفاتيح التشُّغيلُ الكلاسيكية الصلبة بشكل كبير، واستعيض عنها بلوائح تعمل باللمس وشاشات قابلة للتعديل فرديا تمثل العناصر الرئيسية في «مقصورة قيادة بورشه المتطورة» Porsche Advanced Cockpit الجديدة.

على صعيد آخر، يسطع نجم «باناميرا» الجديدة بأداء مُذهل ناجم عن أقوى محرك بنزين V8 يُعتمد في طراز بورشه «غران توريزمو » Gran Turismo الجديد. وهو يولد 550 حصانا من سعة 4 ليترات مع



Courage changes everything.

The new Panamera

جانب من المعرض

السيارة الجديدة

شاحني توربو، ما يتيح للسيارة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 3.8 ثوان. وقد أثبتت «باناميرا توربو» مدى الأداء المتقوّق الذي بلغته بورشه مع هذا الطراز الجديد، بعدماً سجّلت وقتا قياسيا جديدا على حلبة «نوربورغرينغ-نوردشلايفه» يبلغ 7 دقائق و38 ثانية.

تصميم خالد

كما برزت منصّة عرض بورشه في «أوتو موتو 17» بطراز «911 آر» R 911 الرياضى الأصيل الذي يُسلط الضوء على تاريخ بورشه في السباقات. وتتباهى «911 آر»، التى حُصرَ إنتاجها بـ 991 نسخة فحسب، بتصميم كلاسيكي. كما تنبض بمحرك سحب

عادى مسطّح سعة أربعة ليترات بقوة 500 حصان مع علبة تروس يدوية رياضية من ست سرعات.

للامتداد عوضا عن جناح ثابت، ما زاد عرض قسمها الخلفي بمقدار 44 ملم مقارنة بطراز «911 كاريرا» Carrera 911، لتكون النتيجة إطلاله أقوى وممتلئة على الطريق. وتندفع «911آر» بمحرك سحب عادي ریاضی أصیل ذی صوت دینامیکی صرف، يولد 500 حصان عند 8،250 د/د مع عزم دوران يبلغ 460 نيوتن-متر عند 6،250 د/د. وتكفي هذه القوة لدفع السيارة إلى 100 كلم/س في غضون 3.8 ثوان.

بالانتقال إلى المقصورة، ألتى يطغى عليها طابع السباقات المحض، يجلس السائق

ومرافقه الأمامي على مقعديْن مقعّريْن من الكربون ذوي جزأيْن وسطيِّيْن قماشيِّين بنمط «بيبيتا» Pepita المتصالب ذي المربّعات، الذي يعود بنا بالذاكرة إلى أوّل طراز 911 تتضمّن «911 آر» جناحا خلفيا قابلا في ستينيات القرن الماضي. ويستلم السائق

زمام القيادة من خلال عجلة مقود «جي تي» GT رياضية بقطر 360 ملم وعلبة تروس ذات مقبض قصير، جرى تكييفهما كي يتلاءما مع «911 آر» بشكل خاص. وتتألق المقصورة بشارة من الألمنيوم - مندمجة بحزام تطعيم من الكُربون فوق حجرة القفازات على جهة مرافق السائق - تحمل رقم إنتاج «911 آر» المحدود، ما يُسلط الضوء على طابع السيارة الحصري. وكما هو معهود في سيارات «جي

حزامين قماشيّين.

العليا. إذا قررت المحكمة أن ماي تحتاج لتأمين تى» GT، بات مقبضا البابين عبارة عن

قطاع الاعمال.

العالمي تنعقد تحت شعار (القيادة استجابة ومسؤولية) بحضور ثلاثة آلاف من كبار صناع القرار السياسي والاقتصادي في العالم ونخبة من الاكاديميين ورؤساء منظمات اممية ودولية وممثلين عن المجتمع المدني.

من أجل إيجاد حلول لكثير من المشكلات

غرفة الصناعة: ضرورة احتض القطاع الخاص للاختراعات الشبابية

اكد نائب رئيس مجلس إدارة غرفة تجارة وصناعة الكويت عبدالوهاب الوزان ضرورة احتضان القطاع الخاص للاختراعات والابداعات الشبابية المشاركة في معرض الدولي التاسع للاختراعات في الشرق الاوسط والمضي بها نحو التصنيع والتسويق.

وقال الوزان في تصريح للصحافيين على هامش زيارته لمعرض الاختراعات أمس الاربعاء ان تعاون القطاع الخاص مع العام بات ضرورة لاسيما ان الابداعات الشبابية المبتكرة في تزايد يوما بعد يوم. واضاف أن الزائر للمعرض سيلمس ما تقدمه تلك الاختراعات من حلول لكثير من المشكلات مبينا ان الطاقات الشبابية تعد الركيزة الأساسية لتطوير

الاقتصاد والتنمية في البلاد. وافاديان دعم هذه الاختراعات من شأنه ان يصل بنا إلى العالمية وينوع مصادر الدخل بدلا من الاعتماد على مورد واحد وهو النفط.

واوضح ان غرفة تجارة وصناعة الكويت تشد على سواعد هؤلاء الشباب وتشجعهم للاستمرار في هذا النهج وتطوير المعرض وايجاد المستثمرين واعطاء الدول الخليجية والعربية زخما عالميا للوصول إلى الإنتاج والتسويق. من جانبه اكد امين سر الجمعية الإقتصادية الكويتية مهند الصانع في تصريح مماثل حرص الجمعية على دعم الاختراعات المشاركة بالمعرض والعمل على تشجيع المخترعين الكويتيين لتنطلق اختراعاتهم إلى السوق المحلي

وافاد الصانع بان الجمعية ناقشت مع مجلس إدارة النادي العلمي إيجاد السبل والوسائل التى

تقرب المسافات بين المستثمر والمخترع وتحقق الغرض من المعرض وهو لقاء المستثمرين بالمخترعين مبينا ان المخترع يفتقر الى الأدوات والقنوات الرسمية لتسويق اختراعه ليصل إلى المستثمر.

ويشارك في المعرض الذي افتتح امس مخترعو مركز صباح الأحمد للموهبة والإبداع ب 22 اختراعا جاهزة للتصنيع والتسويق منها (مجفف الشعر المتحرك) للمخترع الكويتي خالد الخليفي و (الكفوف الرياضية الصحية) للمخترعة الكويتية ريهام اشكناني و (الملعقة المساعدة لنوي الاحتياجات الخاصة) للمخترع الكويتي عبدالقادر أبل و (جهاز تلفزيوني حامل بالميكروفون) للمخترعة الكويتية أنفال الصفار

ومن الاختراعات ايضا (جهاز للتهوية) و (سترة ذكية للصلاة) للمخترع الكويتي الدكتور بدر العنزي و (جهاز منع ميلان أو انقلاب المركبة) للمخترع الكويتي أحمد المظفر و (وحدة تنظيف الأنسجة والأقمشة البوليميرية المبتكرة) للمخترع الكويتي الدكتور صلاح العنزي و (سقاية ماء للنحل والطيور) للمخترع الكويتي مبارك العازمي و (مصدر الطاقة المتعدد المقابس) للمخترع الكويتي علي شموه. وشارك المخترع الكويتي الدكتور أيوب الأيوب باختراعه (مرايا البساط) فضلاعن (نظام آلى لمواقف السيارات) للمخترعة الكويتية الجوهرة الهملان و (الية لتسهيل عملية نقل وتحريك الأمتعة وحقائب السفر) للمخترعة الكويتية حنان الهاشمي و (اسلوب لتشتيت طاقة الأمواج المائية وكاسر الامواج) لطلاب مدرسة حمد عيسى الرجيب

السيد: التقلبات ترتفع قبل خطاب تيريزا ماي والباوند يتعافى

قال كبير استراتيجي الأسواق في FXTM حسين السيد، الأسواق تنتظر بفارغ الصبر خطاب رئيسة وزراء المملكة المتحدة تيريزا ماي في وقت لاحق من اليوم حيث ستكشف عن بعض التفاصيل المتعلقة بالخروج من الاتحاد الأوروبي. عدة تقارير سربت منذ يوم الاحد ترسم معالم هذا الخطاب، والجزء الأكثر إثارة للاهتمام هو أن ليس لديها نية في خروج جزئي من الاتحاد الأوروبي، مما يوحي بأننا نتجه نحو ما يسمى «بالبركزيت الصعب». ردة فعل المتداولين كانت سريعة جدا وشهدنا الإسترليني يهبط بنسبة 1.6 بالمئة يوم الاثنين ليتداول دون مستويات 1.20 مقابل الدولار. لكن شهد الاسترليني انتعاشا واضحا في التداولات المبكرة من الجلسة الاسيوية مما يشير الى ان معظم الانباء السلبية سعرت في العملة ونحتاج الى دافع

جديد ليضغط مجددا على سعر الصرف. عامل آخر تنتظره الأسواق وهو قرار المحكمة

موافقة البرلمان قبل تفعيل المادة 50، والذي من المحتمل أن يؤجل بدء الخروج من الاتحاد الأوروبي لبضعة شهور، هذا من المرجح أن يعطي الاسترليني دفعة إضافية مع اغلاق المتعاملين عمليات البيع على المكشوف. أصبح من الواضح بأن التداول على الإسترليني لن يكون في اتجاه واحد، انما التقلبات قد ترتفع الى مستويات عالية.

على صعيد البيانات الاقتصادية، من المتوقع أن يرتفع مؤشر أسعار المستهلكين 1.4 بالمئة فى ديسمبر، بزيادة 0.2 بالمئة عن نوفمبر و0.5 بالمئة من قراءة أكتوبر. هذه القراءة لن تكن الأعلى منذ منتصف عام 2014 فحسب، انما التسارع في مستويات التضخم يستمر في الضغط على مستويات الفائدة الحقيقية وهذا تحد كبير يواجه البنك المركزي الإنكليزي. أصبح يمكننا القول بأن مسار معدل الفائدة الاساسى للفترة القادمة سيكون فقط للأعلى، مما يترك السياسة النقدية مع خيارات قليلة لدعم الاقتصاد الملكي.