

## الدولار يستعد للارتفاع بعد التصويت

## مجلس الشيوخ يوافق أخيراً على القانون الجمهوري للإصلاح الضريبي



مقر الاحتياطي الفدرالي

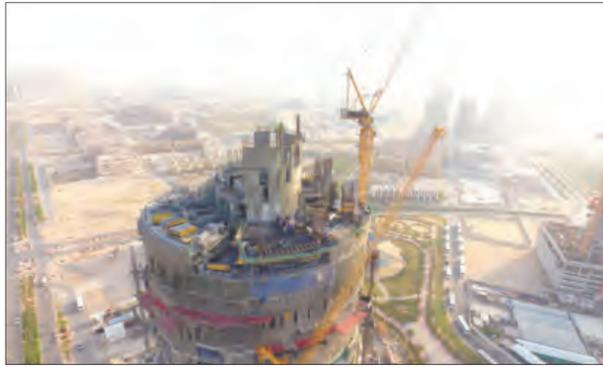
وبلغ أعلى مستوى له عند 93.505 قبل أن ينهي الأسبوع عند 92.907. وبدأ السيور الأسبوع بتراجع إلى أدنى مستوياته عند 1.1807 مع ارتفاع الدولار، ولكنه بلغ أعلى مستوى له بفضل بيانات التضخم الإيجابية والتقدم في مفاوضات خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي عند 1.1960. وأنهى الأسبوع عند 1.1893. وتم التداول بالجنه الإسترليني بشكل حساس تجاه التقدم في مفاوضات الخروج بين بريطانيا والاتحاد الأوروبي. وارتفع الجنيه إلى 1.3549 على خلفية بيانات التصنيع القوية ولكنه توقف بسبب اعتراض حزب أيرلندا الشمالية على التنازلات التي يطلبها الاتحاد الأوروبي، وأنهى الأسبوع عند 1.3475.

قامت بأي شيء مثل التنازلات التي تطلبها أوروبا. وقد حدد الاتحاد الأوروبي يوم الاثنين موعداً لمباي لتقدم حل لتجنب حدود مشددة في أيرلندا، وكذلك عرض أفضل لمشروع قانون الطلاق، وإلا، بحسب الاتحاد الأوروبي، لن يكون هناك وقت لتنظيم الاختراق في المحادثات الذي يبحث عنه الطرفان في نهاية السنة والذي سيسمح بتقديم المفاوضات نحو العلاقة التجارية المستقبلية. ومع ذلك، رد فعل الجنيه الإسترليني إيجابياً على التقدم المحرز في المفاوضات وأغلق الأسبوع أعلى. وعلى صعيد العملات، كان الدولار متقلبا مع بيانات اقتصادية قوية ترافق الدولار قبل تغير الآمال بإصلاح ضريبي بسبب انهيار الأغلبية في مجلس الشيوخ. وبدأ الدولار الأسبوع عند 92.757.

الإصلاحات، الأمر الذي قد يعطي حافزاً جديداً للانتقال إلى الأسابيع الأخيرة من السنة. وعلى صعيد مختلف، تحدث جبروم وباول، المرشح لرئاسة مجلس الاحتياطي الفدرالي، في جلسة الموافقة عليه أمام اللجنة المصرفية لمجلس الشيوخ، بأن رفع أسعار الفائدة في اجتماع ديسمبر أصبح أكثر احتمالاً مع تحسن سوق العمل دون دفع الاقتصاد الأمريكي نحو تجاوز الطلب للقدرة الإنتاجية. وفي الموضوع الذي لا ينتهي وهو خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي، كان التقدم البارز في المحادثات التي كانت تيريزا ماي تعمل على تحقيقه الأسبوع القادم في خطر الجمعة بسبب تهديد الحزب الأيرلندي الشمالي الذي يدعم حكومتها بإسقاطها إذا ما

قال تقرير البنك الوطني الصادر أمس الأحد أنه في الأسبوع الماضي، كان الدولار الأمريكي يتعرض لضغوط بعد أن علق مجلس الشيوخ الأمريكي التصويت على مشروع قانون الضرائب يوم الخميس، وذلك بسبب انهيار تسوية رئيسية للفرز بأغلبية، مما جعل الجمهوريين يندفعون لإنقاذ التشريع. وفي يوم السبت، وافق الجمهوريون في مجلس الشيوخ مؤخراً على نسخة من قانونه الضرائب من خلال تصويت يتراوح بين 51 و49 صوتاً. وسيتمحرك الجمهوريون الآن للتوقيع بين نسخ مجلس النواب والشيوخ، بدءاً من يوم الاثنين. ويهدف الحزب إلى وضع التشريع لتوقيع الرئيس دونالد ترامب بحلول نهاية العام. وقد أصبحت الأسواق حساسة لأي تفاؤل بشأن

## السعودية والإمارات ثنائي اقتصادي يشكل 48 بالمئة من الناتج المحلي للدول العربية



مشروعات عملاقة تدشن في الإمارات والسعودية

شهدت العلاقات التجارية السعودية - الإماراتية تطوراً في المجالات الاقتصادية كافة، إذ يعد التبادل التجاري بين البلدين هو الأكبر بين مئلتينهما في دول مجلس التعاون الخليجي، وتعد الإمارات واحدة من أهم الشركاء التجاريين للمملكة على صعيد المنطقة العربية بشكل عام ودول مجلس التعاون الخليجي بشكل خاص، حيث بلغ حجم التبادل التجاري بنهاية عام 2016 نحو 73.12 مليار ريال (19.5 مليار دولار).

وتتصدر السعودية والإمارات مجتمعين، المرتبة الـ 16 عالمياً من حيث الناتج المحلي، فيما تشكلان نسبة 48 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي الحقيقي للدول العربية. وتقدم الإمارات قائمة الدول الخليجية المصدرة إلى السعودية، كما تأتي في صدارة الدول الخليجية التي تستقبل الصادرات السعودية، وتأتي في مرتبة متقدمة في قائمة الدول العشر الأولى التي تستورد منها المملكة.

وتؤدي الاستثمارات المشتركة بين الإمارات والمملكة دوراً حيوياً في هذا الجانب، إذ تتجاوز الاستثمارات السعودية في الإمارات نحو 35 مليار درهم وتعمل حالياً نحو 2366 شركة سعودية مسجلة لدى وزارة الاقتصاد ونحو 66

وكالة تجارية، ويبلغ عدد المشاريع السعودية في الإمارات 206 مشاريع، بينما يصل عدد المشاريع الإماراتية المشتركة في السعودية إلى نحو 114 مشروعاً وصناعياً وخدمياً، برأس مال بيع نحو 15 مليار ريال. ويعد إطلاق مدينة الملك عبدالله الاقتصادية بتكلفة تتجاوز 100 مليار ريال، نقلة مهمة في العلاقات الاقتصادية بين البلدين، حيث تم تشكيل

## «الايثريوم» تعدد «بيتكوين»

## صراع شرس بين العملات الرقمية المشفرة لاقتناص أموال المستثمرين



صراع شرس بين العملات الرقمية

يصعب أن ينكر أحد أننا نمر بأوقات ازدهار للعملات المشفرة، فعملة «بيتكوين» أو العملة الذهبية هي حديث الساعة الآن سواء ارتفعت قيمتها وتجاوزت العشرة آلاف دولار أو انخفضت وخسرت 20 في المائة من سعرها في غضون ساعات. وفي خضم هذا التركيز الإعلامي المفرط على «بيتكوين» باعتبارها سيدة العملات الافتراضية، تجاهل الإعلام بل وكثير من المختصين العملات المشفرة الأخرى، بحيث ساد اعتقاد لدى كثير من غير المختصين، بأن «بيتكوين» هي العملة المشفرة الوحيدة وغيرها سراب.

«الايثريوم» على سبيل المثال تعد واحدة من العملات المشفرة، وقد طرحت للتداول في آب (أغسطس) عام 2015، وتوقفت في المنافسة مع «بيتكوين»، فقد حققت معدل زيادة منذ بداية العام حتى الآن، بلغ 5000 في المائة لتبلغ قيمتها الإجمالية ما يعادل 40 مليار دولار.

لا يخلو الأمر من تقلبات متسوية سعري منخفضة للغاية مقارنة بالـ «بيتكوين»، حيث لم تتجاوز قيمتها عشرة دولارات، فإنها لم تفلح في الاقتراب من العملة الذهبية، ورغم ذلك فقد وصل

سعرها إلى 426 دولار للعملة الواحدة، ولا شك أن تلك الزيادة تعود في جزء كبير منها إلى قرار هيئة الأوراق المالية والبورصات الأمريكية التي رفضت إنشاء صندوق استثماري لتداول «بيتكوين»، الأمر الذي دفع المستثمرين إلى شراء «الايثريوم»

بدلاً عنها. ولا يعني هذا أن «الايثريوم» أو غيرها من العملات الرقمية الأخرى ستتحقق على الدوام «بيتكوين» في القريب العاجل، لكن نمو وتوسع الطلب على تلك العملات يحد إلى حد ما من

تجمع إماراتي سعودي بقيادة شركة «إعمار» الإماراتية وبالتحالف مع شركات سعودية لتنفيذ المشروع على ساحل البحر الأحمر. والأرقام تترجم ما حققته تلك العلاقات المتميزة، إذ بلغ إجمالي التبادل التجاري غير النفطى بين البلدين بنهاية عام 2016 نحو 19.5 مليار دولار، فيما يقدر حجم الاستثمارات السعودية المباشرة في الإمارات بنحو 4.5 مليار دولار حتى نهاية 2015، حيث تعمل بالإمارات أكثر من 2942 علامة تجارية سعودية مسجلة في وزارة الاقتصاد.

وأسفرت الجهود المبذولة من قبل الجانبين خلال الفترة الماضية، عن عديد من التفاهات التي أسهمت في وضع رؤية مشتركة وأطر محددة للتعاون نحو مرحلة جديدة من التعاون الاقتصادي والتجاري والاستثماري وفتح آفاق تنموية في ضوء مبادرات «رؤية الإمارات 2021» و«رؤية المملكة 2030»، وذلك عبر تنظيم سلسلة من اللقاءات المشتركة بين البلدين ضمن مبادرات مجلس التنسيق السعودي - الإماراتي التي تهدف إلى تحقيق توظيف أمثل للطاقات والإمكانات التي يتمتع بها الطرفان وبما يخدم الأهداف التنموية ويلبي تطلعات الشعبين الشقيقين.

## «نزع الملكية»: أنجزنا 1938 معاملة في نوفمبر الماضي

الماضي 1739 معاملة و121 كتاباً صادراً للوزارات والجهات الحكومية. وتهدف الإدارة إلى نزع ملكية العقارات والأراضي والاستيلاء عليها مؤقتاً للمنفعة العامة بناء على قرارات صادرة عن مجلس الوزراء والمجلس البلدي وتحديد المخصصات المالية للتعويضات المقررة.

أعلنت إدارة نزع الملكية للمنفعة العامة الكويتية أمس الأحد أن إجمالي المعاملات الصادرة والواردة التي أنجزتها خلال نوفمبر الماضي بلغ نحو 1928 معاملة. وقال مدير الإدارة فهد الشعلة في تصريح صحفي أن الشهادات الصادرة للأفراد والمؤسسات بلغت خلال نوفمبر

## مصر إيطاليا العقارية تخطط لطرح أسهمها بيورصة مصر في الربع الثالث



مقر البورصة المصرية

ويبلغ عدد المستثمرين المسجلين في السوق 293 ألف مستثمر، لكن عدد المستثمرين النشطين فعلياً في السوق لا يزيد على حوالي 80 ألف مستثمر.

مصر إيطاليا العقارية شركة تابعة لمجموعة مصر إيطاليا القابضة المملوكة لعائلة العسسال التي تملك مشروعات عقارية في مدن القاهرة الجديدة وأكتوبر والشروق وبدر والعين والسخنة والساحل الشمالي والعاصمة الإدارية الجديدة. وقال العسسال إن الشركة تقدمت بطلب لشراء «أرض جديدة لإقامة مشروع عمراني متكامل في العاصمة الجديدة... ننظر ردهم في الفترة الحالية».

كانت مصر إيطاليا اشترت نحو 200 فدان في العاصمة الإدارية بنحو 2.1 مليار جنيه لإقامة مشروع سكني على خمس سنوات باستثمارات تبلغ 16 مليار جنيه (955.2 مليون دولار).

قال الرئيس التنفيذي لشركة مصر إيطاليا العقارية إن الشركة تخطط لطرح جزء من أسهمها في بورصة مصر خلال الربع الثالث من 2018 عبر زيادة رأسمالها. وقال محمد هاني العسسال إن شركته تستهدف «طرح ما بين 20 و30 بالمئة من أسهمها في سوق المال من خلال زيادة رأسمال الشركة خلال الربع الثالث من 2018». «أجلنا موعد طرح الشركة لأن الأسهم العقارية المقيدة في البورصة (سعرها) أقل من قيمتها العادلة ولذا الوقت المناسب لنا للطرح نراه في الربع الثالث من العام المقبل».

ولم يذكر العسسال تفاصيل عن رأسمال الشركة أو القيمة المستهدفة من طرح الأسهم في البورصة.

وفقاً لبيانات البورصة يبلغ عدد الشركات المقيدة في بورصة مصر وبورصة النيل للشركات الصغيرة نحو 254 شركة

## اليونان والداننون يتوصلون لاتفاق بشأن الإصلاحات بموجب مراجعة برنامج الإنقاذ



اليونان تتوصل لاتفاق مع الداننن

قال وزير المالية اليوناني إن بلاده والدانننن الرسميين اختتموا مباحثات بشأن مراجعة برنامج الإنقاذ وتوصلوا إلى اتفاق بشأن قضايا مالية وإصلاحات في قطاعي الطاقة والعمل إلى جانب القروض الرديئة والخصخصة. وينبغي أن يحظى الاتفاق بين مسؤولي اليونان والاتحاد الأوروبي وممثلين عن صندوق النقد الدولي بشأن التزام البلاد بالإصلاحات والالتزامات المستقبلية بموافقة وزراء مالية منطقة اليورو ومن المقرر أن يكون ذلك في الرابع من ديسمبر. وقال وزير المالية

لوكليد تسالكالتوس للمصحفين «زيارة مسؤولي المؤسسات اكتملت وأنتمنا اتفاقاً على مستوى الخبراء.. سنرفع الاتفاق إلى اجتماع مجموعة السيور يوم الثلاثاء من 2010».

## اياتا: تباطؤ نمو الطلب العالمي على الشحن الجوي في أكتوبر

قال الاتحاد الدولي للنقل الجوي (اياتا) إن الطلب العالمي على الشحن الجوي سجل في أكتوبر أبطأ وتيرة للنمو منذ يناير كانون الثاني، مضيفاً أن بعض المؤشرات تظهر أن ذروة النمو قد انتهت. وظل النمو، الذي يقاس بعدد الكيلومترات التي يقطعها كل طن من البضائع خلال عملية الشحن وهو معيار شائع في القطاع، فوق متوسط خمس ومتوسط عشر سنوات في أكتوبر تشرين الأول، وهي فترة عادة ما تشهد طلباً قوياً.

وقال ألكسندر دو جونيكا المدير العام لاياتا «مع تحسن الأوضاع على جانب العرض في الربع الرابع سترى قطاع الشحن الجوي يحقق أقوى أداء من الناحية التشغيلية والمالية منذ التعافي بعد الأزمة المالية العالمية في 2010».

لكن اياتا قال إن نسبة المخزون إلى المبيعات في الولايات المتحدة تشير إلى أن الفترة التي تتطلع خلالها الشركات إلى إعادة تكوين المخزونات سريعاً قد انتهت، وإن الاتجاه الصعودي لأحجام الشحن المعدلة في ضوء العوامل الموسمية تباطأ. ونما الطلب على الشحن الجوي 5.9 بالمئة في أكتوبر تشرين الأول انخفاضاً من 9.2 بالمئة في سبتمبر مع تسجيل جميع المناطق ماعدا أفريقيا تباطؤاً في نمو الطلب على الشحن الجوي على أساس سنوي. وزادت الطاقة الاستيعابية المتاحة 3.7 بالمئة في أكتوبر وارتفع معامل الحمولة نقطة مئوية إلى 46.9 في المئة. وقال اياتا إنه يتوقع نمو أحجام الشحن العام القادم لكن بوتيرة أبطأ مما سجلته في 2017.

## «جنرال موتورز» تسحب مليون سيارة بسبب خزنات الوقود



جنرال موتورز تسحب مليون سيارة

خلفية مشكلة الواسات الهوائية 37 مصنعة وأكثر من 20 مليون سيارة، وسحب خلالها 24 من مصنعي السيارات 10.59 مليون وحدة بنهاية (يونيو)، بحسب الهيئة الناظفة.

تصنعه شركة تاكاتا اليابانية التي تواجه أزمة. ومشكلة الواسات الهوائية تم ربطها بأكثر من عشر وفيات وعشرات الإصابات في العالم، وفي الصين، شملت عمليات السحب على

2014 و2015 و2016 وتبديل القطع المعيبة مجاناً. وفي (سبتمبر) الماضي سحبت «جنرال موتورز» و«سايك» أكثر من 2.5 مليون سيارة في الصين إثر مخاوف متعلقة بالواسات الهوائية التي

أعلنت السلطات الصينية أن عملاق السيارات الأمريكي «جنرال موتورز» وشركاءه في الصين سيحبسون مليون سيارة تقريبا بسبب خلل في خزان الوقود.

وبحسب «الفرنسية»، فإن هذه هي أحدث عملية سحب في قطاع السيارات في الصين في الأشهر القليلة الماضية، وستقوم «جنرال موتورز» وشريكاتها «سايك» و«ولينغ» و«توموبيل» بسحب 938 ألفاً و686 سيارة اعتباراً من (ديسمبر) وفقاً للإدارة العامة الصينية لرؤية النوعية والتفتيش والحجر. ويشمل هذا الإجراء السيارات الصغيرة موديل باوجون التي تلقى وراج كبيراً في الصين، التي عززت مبيعات جنرال موتورز في الفصول الأخيرة.

وقالت الهيئة الناظفة إنه «بسبب خلل من جانب المزود، فإن بعض خراطيم التهوئة الخاصة بخزنات الوقود ستتشقق بعد الاستخدام الطويل» مضيفة «إنه خطر محتمل»، وسيتم سحب بعض موديلات باوجون المصنعة في