

السيطرة على المخاطر

تنظيم صارم لتداولات السوق المالي في الصين



مقر البورصة الصينية

العملة الصينية بينما سحافظ على سعر صرف اليوان “مستقرا عند مستوى معقول”، يشار إلى أن الرئيس الصيني شي جين بينج أكد أن البنك المركزي سيضطلع بدور أكبر في الإدارة الحصيفة للاقتصاد الكلي وفي تفادي المخاطر الشاملة التي تهدد النظام المالي. وقال شي خلال مؤتمر الأسبوع الماضي، إن الأمن المالي جزء مهم من الأمن القومي، مضيفاً أن الصين ستعزز قيادة الحزب الشيوعي للقطاع المالي، ونقلت وسائل اعلام حكومية عن الرئيس الصيني قوله إنه سيجري أيضا تشكيل لجنة للاستقرار المالي والتنمية تحت إشراف مجلس الوزراء. ولم تذكر مزيدا من التفاصيل عن اللجنة أو سبل تعزيز دور البنك المركزي، وتشرف جهات تنظيمية عديدة على أجزاء مختلفة من القطاع المالي المعقد في الصين ولا تملك جهة واحدة منها صورة كاملة عن حركة رؤوس الأموال في النظام. ويُصعب ذلك من مهمة السلطات في تعقب المتلاعبين في السوق الذين يحولون الأموال سرا إلى منتجات مالية عالية المخاطر بهدف تحقيق عائدات أعلى، وتبدي السلطات قلقها أيضا من “التماسيح العلاقة” وهو مصطلح بدأ المظنون في استخدامه لوصف كبار رجال الأعمال الذين ينتهكون القانون ويتحايلون على القواعد التنظيمية للسيطرة على شركات أخرى.

«دويتشه بنك» يدرس نقل 350 مليار دولار من بريطانيا إلى ألمانيا



مقر دويتشه بنك

بطريقة صعبة، في ظل وجود “الأغلبية الساحقة” من نشاط تداول الأوراق المالية للبنك في بورصة لندن مع احتمال نقله إلى فرانكفورت، لكن البنك لم يكشف عن تفاصيل هذه الخطوة رسميا.

وحسب مصادر مطلعة، فإن البنك الألماني يعتزم نقل جزء كبير من نشاط التداول والخدمات المصرفية الاستثمارية من لندن إلى فرانكفورت، وهو ما يعني نقل عدة مئات من وظائف الوسطاء وحسابات نحو 20 ألف عميل إلى ألمانيا. وقال “كريان” في رسالته المصورة “هناك كثير من التفاصيل المزعجة التي يجب تسويتها والاتفاق عليها، لكن من المحتم أنه ستكون هناك حاجة إلى نقل وظائف إلى فرانكفورت أو على الأقل إضافة وظائف في فرانكفورت”.

يذكر أن بنك سيتي جروب اختار أخيرا مدينة فرانكفورت الألمانية كمركز تجاري له في الاتحاد الأوروبي عقب خروج بريطانيا من الاتحاد، وذلك بحسب مصدر مطلع لوكالة الأنباء الألمانية.

وأضاف المصدر أن الخطة ما زالت في حاجة إلى موافقة مجلس الإدارة في نيويورك، ورفض المتحدث باسم البنك التعليق.

صندوق النقد يوصي المركزي الأوروبي بالحفاظ على سياسة التيسير

تقديرات البنك المركزي والتي نشرت في يونيو حزيران وتوقع فيها البنك وصول معدل التضخم بمنطقة اليورو إلى 1.5 بالمئة هذا العام و1.3 بالمئة في 2018.

وقال الصندوق إن مواطن الضعف في منطقة اليورو ما زالت باقية لاسيما في قطاعها المصرفي.

ودعا الصندوق إلى تسريع وتيرة إزالة القروض المخفزة من الميزانيات، والتي تعرقل الإقراض وتبطئ النمو الاقتصادي.

وأوصى الصندوق بوضع “أهداف طموحة” لتقليص القروض المخفزة ودعا إلى اتباع “تنهج قوي لإغلاق البنوك المخفزة“. وذكر الصندوق أنه ينبغي لألمانيا، أكبر اقتصاد في منطقة اليورو، أن تزيد استثماراتها العامة في خطوة قد تحفز النمو والإصلاحات الهيكلية في دول أضعف بالمنطقة مثل إيطاليا.

قال البنك المركزي الصيني ، إنه سينظم التداول المالي بصرامة وسيشدد القواعد المنظمة للتعاملات المالية عبر الإنترنت في الوقت الذي يتطلع فيه صناع السياسات للسيطرة على المخاطر، فيما أسماها المظنون بالأسواق المالية “المضطربة“. وأكد بنك الشعب الصيني في بيان نشر على موقعه الإلكتروني أن الصين ستشدد الرقابة المنسقة بين مختلف الأجهزة التنظيمية على بنيتها التحتية المالية ومؤسساتها المالية المهمة. جاء البيان عقب اجتماع داخلي في البنك المركزي بقيادة محافظه تشو شياو تشوان، وقال “رويتزن“. وكان الرئيس الصيني شي جين بينج قد قال الأسبوع الماضي إن البنك المركزي سيضطلع بدور أكبر في الإشراف على القطا المالي لكن لم تتوافر تفاصيل كثيرة بخصوص عمل لجنة جديدة للاستقرار المالي. وفسر بعض المحللين البيانات الصادرة عن ضرورة ضبط القطاع المالي بأنها علامة على أن تشديد السياسة النقدية سيستمر. غير أن البنك المركزي أكد أمس، أنه سيحافظ على نمو مناسب للائتمان وعلى استقرار السيولة في الأساس مع خفض التكاليف التمويلية “للاقتصاد الحقيقي“. وأضاف البنك أنه سيمضي قدما في خطته الرامية لإضفاء مزيد من الطابع الدولي على

هبط 9 بالمئة منذ بداية العام

تباطؤ نمو الاقتصاد الأميركي يفاقم أزمة الدولار

الدولي بشأن انخفاض معدل نمو الاقتصاد الأمريكي. ويبدو الخبير المصرفي إدوارد هار متشائما تجاه وضعية الدولار بصفة عامة، وأكد لـ”الاقتصادية“ أن: “التحديات التي تواجهها العملة الأمريكية في الوقت الحالي، تعد الأكثر حدة وخطورة منذ انهيار قاعدة الذهب. وقال: بالتأكيد لا يزال الدولار العملة الأقوى والأكثر تأثيرا في العالم، لكنه لم يعد العملة الوحيدة في العالم التي يمكن الارتكان عليها. فالیوان الصيني و عملات عديد من الاقتصادات الناشئة وأسعة النطاق الذي عانى لفترة طويلة التراجع الآن تكسب أرضية على حساب الدولار“.

ويؤكد أن التقلب ارتفعا وانخفاضا في سعر صرف الدولار الذي حدث خلال بعض فترات الأشهر الماضية، ارتبط بتكهنات وتراجحات أكثر من ارتباطه بأسباب واقعية ملموسة، فالتفاؤل الذي ساد الأسواق بشأن خطة الرئيس الأمريكي دونالد ترمب لإصلاح البنية الأساسية الأمريكية، أوجد مناخا إيجابيا بشأن الطلب على الدولار، ولأن ومع تراجع الزخم بشأن تأثير خطة الإصلاح الضريبي للرئيس الأمريكي، التي كان من المفترض أن تشمل تخفيضات ضريبية واسعة النطاق لصالح الرأسمالية الكبيرة، واعتقدت الأسواق حينها أنها تتضمن وسيلة أخرى للتحفيز الاقتصادي، لم يتخذ بشأنها أي قرار.

الجيدة الاستثمارية سو توماس لا تنفي تأثير تلك العوامل على سعر صرف الدولار أمام العملات الدولية الأخرى، لكنها لا تعتقد أن تلك هي العوامل الجوهرية في تحديد قيمة العملة الأمريكية.

وتشير لـ”الاقتصادية“ إلى أن العامل الجوهري والمتحكم الأساسي في سعر صرف الدولار هو معدل الفائدة لدى المجلس الفيدرالي الأمريكي- فمجرد توقع المستثمرين والأسواق بدرجة عالية من اليقين بأن الفيدرالي الأمريكي ينوي رفع أسعار الفائدة، ازداد الطلب على الدولار، وتحولت الاستثمارات الدولية وجهتها للأسواق الأمريكية.

النحاس يصعد لأعلى مستوى في عامين مدعوما بطلب قوي من الصين

سجلت أسعار النحاس أعلى مستوى لها في أكثر من عامين مدعومة بعلاجات على طلب قوي من الصين، أكبر مستهلك للمعدن، ونقص في الإمدادات وضعف الدولار الأمريكي وعوامل فنية. وصعدت عقود النحاس القياسية ببورصة لندن للمعادن 3.2 بالمئة إلى 6217 دولارا للطن بحلول الساعة 1445 بتوقيت جرينتش بعد أن سجلت في وقت سابق من الجلسة 6234 دولارا وهو أعلى مستوى لها منذ مايو أيار 2015 . وتنازعت وتيرة النحاس بعد فتح الأسواق الأمريكية، ونما الناتج المحلي الإجمالي للصين 6.9 بالمئة على أساس سنوي في الربع الثاني من هذا العام وهي وتيرة أسرع من متوسط التوقعات البالغ 6.8 بالمئة والمستوى الذي استهدفته الحكومة وهو 6.5 بالمئة ما أثار آمالا يزيد من الطلب على المعادن الصناعية في ثاني أكبر اقتصاد في العالم. وهبطت العملة الأمريكية إلى أدنى مستوى في 1.3 شهرا أمام سلة من العملات الرئيسية وهو ما يجعل المعادن المقومة بالدولار أرخص على حائزي العملات الأخرى وهو ما قد يساعد في دعم الطلب.

ثقة قطاع الأعمال الألماني بلغت مستوى قياسيا في يوليو

بلغت الثقة في اوساط قادة الأعمال الألماني مستوى قياسيا “يثير الحماسة” في يوليو، حسب ما أعلن معهد “إيفو” الألماني، ضاربا بذلك توقعات المحللين بحصول تراجع بسيط. وارتفع المؤشر الذي يستند الى استطلاعات للرأي إلى 116 نقطة من 115.1 نقطة في يونيو. ويعتبر مراقبون اقتصاديون المؤشر دليلا على الإداء المستقبلي لأكثر اقتصاد في أوروبا.

وكان محللون اقتصاديون شملهم استطلاع لشركة فاكتسيت للبيانات توقعوا حدوث تراجع في الثقة في شهر يوليو الجاري. وجاءت الزيادة في شهر يوليو في مؤشر إيفو نتيجة للتحسينات في نظرة قطاع الأعمال إزاء الوضع الراهن وتوقعاته للأشهر المقبلة. وقال رئيس معهد افو كلیمشفس فيوست إن “الاقتصاد الألماني يتقدم للامام”، متابعا أن “رضا الشركات بوضع قطاع الأعمال الحالي وصل لأقصى مستوياته منذ إعادة توحيد ألمانيا” في العام 1990. وبالنظر إلى القطاعات المختلفة في الاقتصاد الألماني، أبدت شركات البناء والتصنيع انطباعات إيجابية حول الوضع الحالي والتوقع المستقبلی. وفيما كان تجار الجملة تفاؤلا بخصوص الشهور المقبلة، فإن تقييمهم على مستوى النشاط الاقتصادي اليوم كان أكثر سلبية.

اما تجار التجزئة فابداوا سلبية أكبر بقليل إزاء الوضع الراهن والمستقبلي. وقال الاقتصادي يورغ زونير من البنك الألماني العام للاستثمارات “كي اي دبليو”، رغم أنه من “المبهيج” أن تصل مؤشرات معهد إيفو لأفاق جديدة، لكن “الأهم أن إدراك الشركات للطفرة المتسارعة بدأ ينعكس على البيانات” مثل أرقام الإنتاج الصناعي.

المكاسب القوية في وول ستريت تدعم مؤشر نيكى الياباني

ارتفعت الأسهم اليابانية امس الأربعاء منية موجة خسائر استمرت لثلاث جلسات مع تحسن المعنويات من المكاسب القوية التي تحققت في وول ستريت وزيادة إقبال المستثمرين على أسهم شركات مثل موكا نتسو وهيتاشي لمعدات الإنشاء بعد الارتفاع القوية التي حققها كاتر بيرلر.

وفي حين تحسنت المعنويات بشكل عام، فقد اتجه المستثمرون في وقت لاحق إلى البيع لجني الأرباح من بعض الأسهم التي ارتفعت في التعاملات المبكرة مع بقائهم حذرين قبيل قرار لجنة السياسة النقدية بمجلس الاحتياطي الاتحادي (البنك المركزي الأمريكي) في وقت لاحق من امس الأربعاء.

شركات الطيران بحاجة إلى 637 ألف طيار خلال 20 عاما

نقصا في عدد الطيارين. إلى ذلك، أعلنت شركة داسو سيستيم الفرنسية للمرمجيات الصناعية، تومسها لاتفاق مع شركة بوينج الأمريكية لصناعة الطيران بهدف تحديث نظامها الإنتاجي، وفيما وصفته بأنه أكبر عقد في تاريخها على الإطلاق. وقالت الشركة الفرنسية في بيان إن شركة “بوينج ستوسع تطوير منتجات داسو سيستيم“، مؤكدة تقارير نشرتها صحيفة لو فيجارو. وكانت صحيفة لو فيجارو، التي تملكها مجموعة داسو كتبت “وقعت بوينج عقدا مدته 30 عاما بقيمة مليار دولار يتم تجديده كل 10 سنوات“. وفي اتصال مع “الفرنسية”، رفضت الشركة التأكيد على قيمة الاتفاق، لكنها قالت إنه “الأكبر في تاريخها“.



تباطؤ في الاقتصاد الاميريكي

الدولار نسبيا في مواجهة منافسيه من العملات الدولية الأخرى، وأفلاح في تحقيق بعض المكاسب ليعوض خسائر الأسبوع الماضي. ويبدو الموقف غريبا نسبيا، فسرعا ما تنعكس التقييمات السلبية أو الإيجابية لمعدل نمو اقتصاد من الاقتصادات، على معدل سعر صرف عملة الدولة محل التقييم. فترتفع أو تنخفض كرد فعل على معدل النمو المتوقع مستقبلا، إلا أن الدولار يبدو في كثير من الأحيان نشازا لتلك القاعدة. “الاقتصادية“ استشرفت آراء عدد من الخبراء والمصرفيين للتعرف على مستقبل الدولار في ظل توقعات صندوق النقد

94 تريليون دولار للاستثمارات العالمية المطلوبة في البنية التحتية حتى 2040



مبالغ ضخمة يجب انفاقها على البنية التحتية

صديقة البيئة“. ويهدف المركز العالمي للبنية التحتية، الذي أنشأته مجموعة الدول العشرين في 2014، إلى المساهمة في زيادة الفرص أمام الاستثمارات العامة والخاصة في البنية التحتية حول العالم. وتمول المركز حكومات من بينها بريطانيا وأستراليا والصين وكوريا وسنغافورة. ويحتاج العالم إلى استثمار 3.7

إنتاج المصانع البريطانية ينمو بأسرع وتيرة منذ 22 عاما



ارتفاع وتيرة نمو المصانع البريطانية

بيانات رسمية، ترسم صورة أقل إشراقا للإنتاج الصناعي والصادرات. إلى ذلك، تتفاوض الولايات المتحدة وبريطانيا حول اتفاق تجاري وصفه الرئيس الأمريكي دونالد ترمب بأنه “مهم للغاية وواعد“، في تغريدة على تويتر أمس، بحسب “الفرنسية“. وكتب ترمب، “نعمل على اتفاق تجاري كبير مع المملكة المتحدة، يمكن أن يكون مهما جدا جدا وواعد“.. وظائف! الاتحاد الأوروبي يتصرف بحمائية كبيرة مع الولايات المتحدة.

شركات الطيران بحاجة إلى 637 ألف طيار خلال 20 عاما

وتوقع التقرير الحاجة إلى 648 ألف فني جديد في قطاع صيانة الطائرات، يتراجع قدره 4.6 في المائة عن تقدير العام الماضي بسبب تخفيض ساعات الصيانة المطلوبة من “بيونج 737 ماكس“. وبالنسبة لأطقم الرحلات، ذكر التقرير الحاجة إلى توظيف 839 ألف مضيف جوي حتى عام 2036، منهم 173 ألفا في منطقة آسيا– المحيط الهادئ، و173 ألفا في أوروبا، و154 ألفا في شمال أمريكا، و96 ألفا في الشرق الأوسط. والشهر الفائت، ذكرت دراسة من شركة “سي آيه آي“ المتخصصة في تدريب الطيارات المدني، أن شركات الطيران ستحتاج 255 ألف طيار إضافي خلال السنوات العشرة المقبلة. ويحذر عدد خبراء من أن شركات الطيران ستواجه قريبا

وفقا لتوقعات صندوق النقد الدولي فإن نمو الاقتصاد الأمريكي لهذا العام سيكون أبدا مقارنة بتقديرات الصندوق السابقة، حيث خفض الصندوق معدل النمو الأمريكي المتوقع من 2.3 في المائة إلى 2.1 في المائة خلال عام 2017.

وبطبيعة الحال تبدو تلك التقديرات سلبية بالنسبة للاقتصاد الأمريكي، لكنها وبخلاف التوقعات لم تنعكس سلبا على سعر صرف العملة الأمريكية في الأسواق العالمية، بل العكس كان صحيحا، على الرغم من تراجعها نحو 9 في المائة منذ بداية العام الجاري، حيث تحسن سعر صرف

94 تريليون دولار للاستثمارات العالمية المطلوبة في البنية التحتية حتى 2040

قال المركز العالمي للبنية التحتية الذي تدعمه مجموعة الدول العشرين ، إن العالم يحتاج إلى استثمارات في البنية التحتية بقيمة 94 تريليون دولار بحلول عام 2040، لكن خمس تلك الاستثمارات يواجه مخاطر بعدم وجود مصادر تمويل إذا استمرت الاتجاهات الحالية في الإنفاق. وأكد المركز في تقرير أن سد تلك الفجوة في الإنفاق يحتاج إلى زيادة الإنفاق السنوي على البنية التحتية إلى 3.5 في المائة من 3 في المائة من الناتج المحلي الإجمالي العالمي، بحسب “رويترز“.

وتضمن التقرير تفاصيل عما تحتاج إليه كل دولة للإنفاق على البنية التحتية حتى 2040 وعن القطاعات الأخرى احتياجا وما يفصلها عن الوفاء بتلك الاحتياجات بناء على الاتجاهات الحالية في الإنفاق. وقال كرييس هيلنكوت الرئيس التنفيذي للمركز العالمي للبنية التحتية “نعتقد أن تلك المعلومات مهمة للحكومات والجهات التي تمول وتخطط وتبني مشروعات البنية التحتية في المستقبل، وتوفر مزايا اقتصادية واجتماعية للمدن

إنتاج قطاع الصناعات التحويلية البريطاني زاد بأسرع وتيرة منذ منتصف التسعينيات على مدار الأشهر الثلاثة الماضية على الرغم من تباطؤ الطلبيات في (يوليو) الجاري.

وارتفع مؤشر اتحاد الصناعة البريطاني للصناعات التحويلية إلى (+31) في ثلاثة أشهر حتى (يوليو)، وهي أعلى قراءة منذ كانون الثاني (يناير) 1995، مقارنة مع (+22) في الربع المنتهي في (ابريل) الماضي، وفقا لـ “رويترز“.

في شهر (يوليو) وحده يما يفوق التوقعات لقليل ونزل المؤشر الشهري لقطاع إلى (+10) من (+16) في (يونيو) الماضي. وعلى الرغم من تباطؤ طلبيات التصدير في ثلاثة أشهر حتى (يوليو) تزايد تفاؤل المنتجين تجاه الصادرات على مدى الأشهر الثلاثة المقبلة إلى أعلى مستوى في 40 عاما.

وبيانات اتحاد الصناعة البريطاني، على التقيض من

أكدت شركة بوينج الأمريكية لصناعة الطيران، أن شركات الطيران ستحتاج إلى 637 ألف طيار في السنوات العشرين المقبلة لمواجهة النمو في قطاع الطيران الدولي. وارتفع تقدير الشركة الأخير عن الحاجة للطيارين بـ3.6 في المائة من تقرير العام الفائت، ووقال لـ”الفرنسية“. وستحتاج شركات الطيران في منطقة آسيا – المحيط الهادئ وحدها 253 ألف طيار جديد، وهو ما يمثل ثلث العدد المطلوب، بحسب التقرير الذي أعده قسم الخدمات الدولية في الشركة. وقدرت الشركة في تقرير سنوي، احتياج شمال امريكا إلى 117 ألف طيار، وأوروبا إلى 106 آلاف طيار في الفترة من 2017 وحتى 2036.