

كشف النقاب عن نسختين رباعيتيّ الدفع

بورشه تقدم «باناميرا» الجديدة في الكويت

◆ طراز «گران توريزمو» Gran Turismo أصبح رمزاً رائداً في الأداء الرياضي

◆ بورشه أعادت تطوير «باناميرا» في جيلها الثاني وصولاً حتى أدقّ التفاصيل



السيارة الجديدة

حصانا عند 5,650 د/د، بزيادة 20 حصانا عن الجيل السابق، ما يتيح للسيارة التسارع إلى 100 كلم/س في غضون 4.4 ثوان فحسب (4.2 ثانية مع «رزمة سبورت كرونو» Sport Chrono Package) وصولاً إلى سرعة 300 كلم/س. أما بالنسبة إلى معدل استهلاك الوقود، فتراوح بين 8.2 و 8.1 لتر/100 كلم (184 – 184 غرام/كلم من ثاني أكسيد الكربون) وفقاً لمعيار «دورة القيادة الأوروبية الجديدة» NEDC. ذلك يعني أنّ بشكل كبير، واستعويض عنها بلوائح تعمل باللمس وشاشات قابلة للتعديل فريديا، ما يوفر فوائد جمّة للسائق والركاب في المقدمة والمؤخرة.

باناميرا توربو

يتألف محرك البنزين القوي في «باناميرا توربو» من ثماني أسطوانة على شكل «V» سعة 4.0 ليترات مع شاحني توربو. وهو يولد 550 حصانا عند 5,750 د/د وعزم دوران أقصى يبلغ 770 نيوتن-متر بين 1,960 و 4,500 د/د - تبلغ نسبة وزن السيارة لقوتها 3.6 كلغ/حصان فحسب - ما يشير إلى ارتفاع في قوته وعزم دورانه الأقصى عن الجيل السابق بمقدار 30 حصانا و 70 نيوتن-متر على التوالي. يتسارع محرك الثماني أسطوانة بطراز «باناميرا توربو» الجديد إلى 100 كلم/س في غضون 3.8 ثوان، تنخفض إلى 3.6 ثوان مع «رزمة سبورت كرونو». وتواصل السيارة تسارعها حتى بلوغ سرعة 306 كلم/س. ويتوافر ذلك الأداء الباهر مع معدل استهلاك للوقود يتراوح بين 9.4 و 9.3 لتر/100 كلم (أقل من الجيل السابق لغاية 1.1 لتر/100

بداًت مرحلة تقديم «باناميرا» Panamera الجديدة رسمياً، التي يسطع نجمها كسيارة رياضية وصالون فاخرة في آن معا. وقد احتفل مركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات، بتقديم الجيل الجديد منها عبر كشف النقاب عن نسختين رباعيتيّ الدفع، هما باناميرا «4إس» و «توربو» Turbo، أمام حشد من المدعوين في فعالية خاصة أقيمت في «قاعة بديرة» الكاتنة في «فندق» ومنتجج جيمرا شاطئ المسيلة» يوم الأربعاء الواقع في 11 يناير 2017.

أعادت بورشه تطوير «باناميرا» في جيلها الثاني وصولاً حتى أدقّ التفاصيل، بموجب هذه المقاربة، طالت تعديلات جمّة المحرك وعلبة التروس والهيكل ومفهوم التصميم الإجمالي، ليصبح طراز بورشه «گران توريزمو» Gran Turismo رمزاً رائداً في الأداء الرياضي ضمن فئة السيارات الفاخرة. بالإضافة إلى ذلك، تردم «باناميرا» الجديدة الهوية القائمة بين السيارات الرياضية الطموحة والسيارات المريحة المخصصة للرحلات أكثر من أي وقت مضى، بفضل مزاي تقنية عدّة، تشمل مثلاً توجيه المحور الخلفي ومقاومة كهر وميكانيكية لاحتواء السيارة وتعليقاً هوائياً ثلاثي الجبرات.

تُرحّب «باناميرا» الجديدة بالسائق والركاب عند الدخول إلى مقصورتها بمفهوم تحكم وشاشات جديد بالكامل، تستعير من الأساطح المستشعرة للمس عن الأزار الكلاسيكية الصلبة وتدمج الشاشات عالية الدقة بالمقصورة في كثير من الأماكن، بذلك، يكون انتشار التقنيات الرقمية في مقصورة بورشه، الذي بدأ مع طراز «918 سبايدر» Spyder الرياضي الخارق، بل قد طراز الصالون رباعي الأبواب لدى صانع السيارات الذي يتخذ من شتوتغارت مقراً له.

بمناسبة فعالية التقديم، قال السيد روجر كريكو، المدير العام لمركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات: «سيسمتع عملاؤنا وعشاق بورشه بجيل جديد من «باناميرا»، أعداً تطويره جذرياً بحيث بات يحفل بمحركات توربو جديدة وتصميم خارجي أكثر حدية، إلى جانب مزاي داخلية بديهية وتكنولوجيا مبدعة. النسختان الموجودتان معنا اليوم أقوى من مثيلتيهما في الجيل السابق، على الرغم من انخفاض انبعاثاتهما واستهلاكهما للوقود بشكل كبير. لذلك، تفرد سيارة الصالون تلك رباعية الأبواب بمعادلة فريدة قوامها الراحة والأداء الرياضي والفخامة في قالب جذاب للغاية. لا شك في أنّ التعديلات التي طالت «باناميرا» الجديدة تحولها التربع على عرش فئتها بجدارة، وكلّني ثقة أنّها تستهوي العملاء الكويتيين».

محران وعلبة تروس جديدة

أعادت بورشه تطوير محركات «باناميرا» كافة لتوليد قوة أكبر بالترامن مع توفير مستويات أقل من الانبعاثات واستهلاك الوقود. وتتراوح قوة المحركين الجديدين مع شاحني توربو بين 440 و 550 حصانا، تنقل



تعديلات جمّة طالت محركها

السيارة الجديدة رسمياً، التي يسطع نجمها كسيارة رياضية وصالون فاخرة في آن معا. وقد احتفل مركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات، بتقديم الجيل الجديد منها عبر كشف النقاب عن نسختين رباعيتيّ الدفع، هما باناميرا «4إس» و «توربو» Turbo، أمام حشد من المدعوين في فعالية خاصة أقيمت في «قاعة بديرة» الكاتنة في «فندق» ومنتجج جيمرا شاطئ المسيلة» يوم الأربعاء الواقع في 11 يناير 2017.

أعادت بورشه تطوير «باناميرا» في جيلها الثاني وصولاً حتى أدقّ التفاصيل، بموجب هذه المقاربة، طالت تعديلات جمّة المحرك وعلبة التروس والهيكل ومفهوم التصميم الإجمالي، ليصبح طراز بورشه «گران توريزمو» Gran Turismo رمزاً رائداً في الأداء الرياضي ضمن فئة السيارات الفاخرة. بالإضافة إلى ذلك، تردم «باناميرا» الجديدة الهوية القائمة بين السيارات الرياضية الطموحة والسيارات المريحة المخصصة للرحلات أكثر من أي وقت مضى، بفضل مزاي تقنية عدّة، تشمل مثلاً توجيه المحور الخلفي ومقاومة كهر وميكانيكية لاحتواء السيارة وتعليقاً هوائياً ثلاثي الجبرات.

تُرحّب «باناميرا» الجديدة بالسائق والركاب عند الدخول إلى مقصورتها بمفهوم تحكم وشاشات جديد بالكامل، تستعير من الأساطح المستشعرة للمس عن الأزار الكلاسيكية الصلبة وتدمج الشاشات عالية الدقة بالمقصورة في كثير من الأماكن، بذلك، يكون انتشار التقنيات الرقمية في مقصورة بورشه، الذي بدأ مع طراز «918 سبايدر» Spyder الرياضي الخارق، بل قد طراز الصالون رباعي الأبواب لدى صانع السيارات الذي يتخذ من شتوتغارت مقراً له.



صالون فاخر

السيارة الجديدة رسمياً، التي يسطع نجمها كسيارة رياضية وصالون فاخرة في آن معا. وقد احتفل مركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات، بتقديم الجيل الجديد منها عبر كشف النقاب عن نسختين رباعيتيّ الدفع، هما باناميرا «4إس» و «توربو» Turbo، أمام حشد من المدعوين في فعالية خاصة أقيمت في «قاعة بديرة» الكاتنة في «فندق» ومنتجج جيمرا شاطئ المسيلة» يوم الأربعاء الواقع في 11 يناير 2017.

أعادت بورشه تطوير «باناميرا» في جيلها الثاني وصولاً حتى أدقّ التفاصيل، بموجب هذه المقاربة، طالت تعديلات جمّة المحرك وعلبة التروس والهيكل ومفهوم التصميم الإجمالي، ليصبح طراز بورشه «گران توريزمو» Gran Turismo رمزاً رائداً في الأداء الرياضي ضمن فئة السيارات الفاخرة. بالإضافة إلى ذلك، تردم «باناميرا» الجديدة الهوية القائمة بين السيارات الرياضية الطموحة والسيارات المريحة المخصصة للرحلات أكثر من أي وقت مضى، بفضل مزاي تقنية عدّة، تشمل مثلاً توجيه المحور الخلفي ومقاومة كهر وميكانيكية لاحتواء السيارة وتعليقاً هوائياً ثلاثي الجبرات.

تُرحّب «باناميرا» الجديدة بالسائق والركاب عند الدخول إلى مقصورتها بمفهوم تحكم وشاشات جديد بالكامل، تستعير من الأساطح المستشعرة للمس عن الأزار الكلاسيكية الصلبة وتدمج الشاشات عالية الدقة بالمقصورة في كثير من الأماكن، بذلك، يكون انتشار التقنيات الرقمية في مقصورة بورشه، الذي بدأ مع طراز «918 سبايدر» Spyder الرياضي الخارق، بل قد طراز الصالون رباعي الأبواب لدى صانع السيارات الذي يتخذ من شتوتغارت مقراً له.

بمناسبة فعالية التقديم، قال السيد روجر كريكو، المدير العام لمركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات: «سيسمتع عملاؤنا وعشاق بورشه بجيل جديد من «باناميرا»، أعداً تطويره جذرياً بحيث بات يحفل بمحركات توربو جديدة وتصميم خارجي أكثر حدية، إلى جانب مزاي داخلية بديهية وتكنولوجيا مبدعة. النسختان الموجودتان معنا اليوم أقوى من مثيلتيهما في الجيل السابق، على الرغم من انخفاض انبعاثاتهما واستهلاكهما للوقود بشكل كبير. لذلك، تفرد سيارة الصالون تلك رباعية الأبواب بمعادلة فريدة قوامها الراحة والأداء الرياضي والفخامة في قالب جذاب للغاية. لا شك في أنّ التعديلات التي طالت «باناميرا» الجديدة تحولها التربع على عرش فئتها بجدارة، وكلّني ثقة أنّها تستهوي العملاء الكويتيين».

تُرحّب «باناميرا» الجديدة بالسائق والركاب عند الدخول إلى مقصورتها بمفهوم تحكم وشاشات جديد بالكامل، تستعير من الأساطح المستشعرة للمس عن الأزار الكلاسيكية الصلبة وتدمج الشاشات عالية الدقة بالمقصورة في كثير من الأماكن، بذلك، يكون انتشار التقنيات الرقمية في مقصورة بورشه، الذي بدأ مع طراز «918 سبايدر» Spyder الرياضي الخارق، بل قد طراز الصالون رباعي الأبواب لدى صانع السيارات الذي يتخذ من شتوتغارت مقراً له.

بمناسبة فعالية التقديم، قال السيد روجر كريكو، المدير العام لمركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات: «سيسمتع عملاؤنا وعشاق بورشه بجيل جديد من «باناميرا»، أعداً تطويره جذرياً بحيث بات يحفل بمحركات توربو جديدة وتصميم خارجي أكثر حدية، إلى جانب مزاي داخلية بديهية وتكنولوجيا مبدعة. النسختان الموجودتان معنا اليوم أقوى من مثيلتيهما في الجيل السابق، على الرغم من انخفاض انبعاثاتهما واستهلاكهما للوقود بشكل كبير. لذلك، تفرد سيارة الصالون تلك رباعية الأبواب بمعادلة فريدة قوامها الراحة والأداء الرياضي والفخامة في قالب جذاب للغاية. لا شك في أنّ التعديلات التي طالت «باناميرا» الجديدة تحولها التربع على عرش فئتها بجدارة، وكلّني ثقة أنّها تستهوي العملاء الكويتيين».

تُرحّب «باناميرا» الجديدة بالسائق والركاب عند الدخول إلى مقصورتها بمفهوم تحكم وشاشات جديد بالكامل، تستعير من الأساطح المستشعرة للمس عن الأزار الكلاسيكية الصلبة وتدمج الشاشات عالية الدقة بالمقصورة في كثير من الأماكن، بذلك، يكون انتشار التقنيات الرقمية في مقصورة بورشه، الذي بدأ مع طراز «918 سبايدر» Spyder الرياضي الخارق، بل قد طراز الصالون رباعي الأبواب لدى صانع السيارات الذي يتخذ من شتوتغارت مقراً له.

بمناسبة فعالية التقديم، قال السيد روجر كريكو، المدير العام لمركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات: «سيسمتع عملاؤنا وعشاق بورشه بجيل جديد من «باناميرا»، أعداً تطويره جذرياً بحيث بات يحفل بمحركات توربو جديدة وتصميم خارجي أكثر حدية، إلى جانب مزاي داخلية بديهية وتكنولوجيا مبدعة. النسختان الموجودتان معنا اليوم أقوى من مثيلتيهما في الجيل السابق، على الرغم من انخفاض انبعاثاتهما واستهلاكهما للوقود بشكل كبير. لذلك، تفرد سيارة الصالون تلك رباعية الأبواب بمعادلة فريدة قوامها الراحة والأداء الرياضي والفخامة في قالب جذاب للغاية. لا شك في أنّ التعديلات التي طالت «باناميرا» الجديدة تحولها التربع على عرش فئتها بجدارة، وكلّني ثقة أنّها تستهوي العملاء الكويتيين».

تُرحّب «باناميرا» الجديدة بالسائق والركاب عند الدخول إلى مقصورتها بمفهوم تحكم وشاشات جديد بالكامل، تستعير من الأساطح المستشعرة للمس عن الأزار الكلاسيكية الصلبة وتدمج الشاشات عالية الدقة بالمقصورة في كثير من الأماكن، بذلك، يكون انتشار التقنيات الرقمية في مقصورة بورشه، الذي بدأ مع طراز «918 سبايدر» Spyder الرياضي الخارق، بل قد طراز الصالون رباعي الأبواب لدى صانع السيارات الذي يتخذ من شتوتغارت مقراً له.

بمناسبة فعالية التقديم، قال السيد روجر كريكو، المدير العام لمركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات: «سيسمتع عملاؤنا وعشاق بورشه بجيل جديد من «باناميرا»، أعداً تطويره جذرياً بحيث بات يحفل بمحركات توربو جديدة وتصميم خارجي أكثر حدية، إلى جانب مزاي داخلية بديهية وتكنولوجيا مبدعة. النسختان الموجودتان معنا اليوم أقوى من مثيلتيهما في الجيل السابق، على الرغم من انخفاض انبعاثاتهما واستهلاكهما للوقود بشكل كبير. لذلك، تفرد سيارة الصالون تلك رباعية الأبواب بمعادلة فريدة قوامها الراحة والأداء الرياضي والفخامة في قالب جذاب للغاية. لا شك في أنّ التعديلات التي طالت «باناميرا» الجديدة تحولها التربع على عرش فئتها بجدارة، وكلّني ثقة أنّها تستهوي العملاء الكويتيين».

تُرحّب «باناميرا» الجديدة بالسائق والركاب عند الدخول إلى مقصورتها بمفهوم تحكم وشاشات جديد بالكامل، تستعير من الأساطح المستشعرة للمس عن الأزار الكلاسيكية الصلبة وتدمج الشاشات عالية الدقة بالمقصورة في كثير من الأماكن، بذلك، يكون انتشار التقنيات الرقمية في مقصورة بورشه، الذي بدأ مع طراز «918 سبايدر» Spyder الرياضي الخارق، بل قد طراز الصالون رباعي الأبواب لدى صانع السيارات الذي يتخذ من شتوتغارت مقراً له.

بمناسبة فعالية التقديم، قال السيد روجر كريكو، المدير العام لمركز بورشه الكويت، شركة بيهاني للسيارات: «سيسمتع عملاؤنا وعشاق بورشه بجيل جديد من «باناميرا»، أعداً تطويره جذرياً بحيث بات يحفل بمحركات توربو جديدة وتصميم خارجي أكثر حدية، إلى جانب مزاي داخلية بديهية وتكنولوجيا مبدعة. النسختان الموجودتان معنا اليوم أقوى من مثيلتيهما في الجيل السابق، على الرغم من انخفاض انبعاثاتهما واستهلاكهما للوقود بشكل كبير. لذلك، تفرد سيارة الصالون تلك رباعية الأبواب بمعادلة فريدة قوامها الراحة والأداء الرياضي والفخامة في قالب جذاب للغاية. لا شك في أنّ التعديلات التي طالت «باناميرا» الجديدة تحولها التربع على عرش فئتها بجدارة، وكلّني ثقة أنّها تستهوي العملاء الكويتيين».

تشجع المسافرين حول العالم للاستفادة من العروض الحصرية

مهرجان سفر الخطوط القطرية ينتهي غداً

القطرية: «يستمر مهرجان الخطوط الجوية القطرية بجذب المزيد من المسافرين الراغبين بحجز عطلاتهم مختلف وجهات الناقلة القطرية حول العالم، والذي يتيح الفرصة لهم للاستمتاع بعروض وخصومات مذهلة على رحلاتهم. يمتاز هذا المهرجان بكونه صمم لإلهام مسافرينا للمسفر معاً إلى كل مكان مع أقرب الناس لهم، والحصول على باقات تتناسب مع ما يبحثون عنه. الآن، أصبح بإمكان المسافرين الحصول على الخدمة المميزة مع مرافقهم على متن أفضل درجة رجال أعمال في العالم، أو اصطحاب أسرهم من خلال الاستفادة من عرض سفر الأطفال مجاناً. نتطلع للترحيب بالمسافرين ومرافقهم على متن رحلاتنا في عام 2017، حيث نعمل على جعلها

الجوائز المذهلة، والتي تشمل الترقية إلى درجة رجال أعمال في العالم. هذا بالإضافة لحصول أعضاء نادي الامتياز من حاملي العضوية الذهبية والفضية على 100,000 Qmiles، وضعف الأميال. كما تضم مجموعة الجوائز عدة عروض يمكن الحصول على في مطار حمد الدولي، والتي تشمل الدخول إلى صالة المها، والحصول على قسائم تسوق في الأسواق الحرة - قطر، وزيارة حصرية للمنتجع الصحي في فندق المطار. وبدورها، تقدم القطرية للعطلات عروضاً رائعة والتي تشمل مجموعة من الفنايق المميزة المنتشرة عبر شبكة الناقلة القطرية حول العالم. وبهذه المناسبة، قال الدكتور هيو دونغلي، رئيس العمليات التجارية في الخطوط الجوية

ريال عماني للشخص. ويمكن للمسافرين حجز تذاكرهم عبر موقع الخطوط الجوية القطرية qatarairways.com.qa أو عبر وكيل السفر المعتمد. وتمتاز نسخة هذا العام من مهرجان السفر بالشراسة الحصرية مع كل من فنادق أكور»، وفيزا. وسيتسكن المسافرون من الحصول على عروض خاصة عند الحجز في أي من فنادق أكور عبر موقع الخطوط الجوية القطرية الإلكتروني. وتشمل عروض مهرجان المهرجان خصومات خاصة تصل إلى 15 بالمئة عن الحجز باستخدام بطاقات فيزا الانتمائية.

دعت الخطوط الجوية القطرية المسافرين للاستفادة من العروض الرائعة التي يقدمها مهرجان السفر لعام 2017، والذي يستمر على مدار اليومين المقبلين، وحتى منتصف الليل من يوم 16 يناير 2017. ويتيح المهرجان للمسافرين الحصول على تخفيضات هائلة للمسافرين المصاحبين لهم. وأسعار خاصة للتذاكر، بالإضافة إلى عرض سفر الأطفال مجاناً والتي تشمل أكثر من 150 وجهة حول العالم. وتشمل العروض الاستثنائية الرحلات من إلى تبليسي ابتداء من 125 ريال عماني للشخص، وإلى برشلونة ابتداء من 257 ريال عماني للشخص، وإلى بالي ابتداء من 318



الخطوط القطرية توفر عروضاً حصرية لركابها

المتحدة الأمريكية ابتداء من 352 ريال عماني و يمكن للمسافرين الاستفادة من رحلات الربط عبر مقر الناقلة القطرية في مطار حمد الدولي إلى وجهات شبكة الخطوط الجوية القطرية التي تضم أكثر من 150 وجهة حول العالم.

ذكريات لا تنسى عند السفر معاً لأي مكان». ويمكن للمسافرين الاستمتاع برحلات إلى الشرق الأقصى على متن رحلات الناقلة الحاصلة على عدة جوائز ابتداء من 175 ريال عماني وإلى أوروبا ابتداء من 120 ريال عماني وإلى الولايات