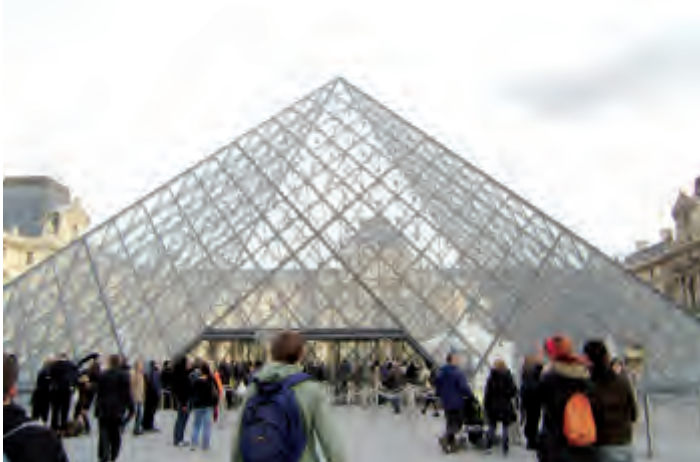




رسم بياني توضيحي

فرنسا ستتمكن من ادخار 4.5 مليار يورو من موازنتها عام 2017



باريس تدخر نحو 4.5 مليار يورو

المساعدات العامة للتنمية، وفي ما يخصّ الوزارات السيادية، سيكون على وزارة الدفاع احترام الاعتمادات التي صوّت عليها البرلمان والتي تتوقع خفض نفقات هذا العام 850 مليون يورو. وتوقع دارمانان أن تحقق وزارة الداخلية ادخارا بقيمة 526 مليون يورو، من دون المسّ بعدد عناصر الشرطة أو الدرك كما أن على وزارة العدل أن تدخر 160 مليون يورو "بشكل أساسي من البرامج العقارية".

للفرنسيين" ومن دون زيادة الضرائب، مظلما وعد رئيس مجلس الوزراء ادوار فيليب. ومن المتوقع أن تقلّص الحكومة نفقات الوزارات. ومن بين الاقتطاعات المحتملة التي ذكرها الوزير: 60 مليون يورو من كلفة نفقات عمل مكتب رئيس الوزراء، 268 مليون يورو من وزارة المالية عبر تخفيض كلفة برنامج التسجيل الرقمي، 282 مليون يورو من وزارة الخارجية بحيث أن نصف هذا المبلغ مصدره خفض

أعلن وزير الحسابات العامة الفرنسي جيرال دارمانان أن الحكومة الفرنسية ستتمكن من توفير نحو 4.5 مليار يورو في موازنتها في 2017، بهدف احتواء عجز الميزانية العامة وإبقائه دون نسبة 3% من الناتج المحلي الإجمالي كما التزمت باريس أمام شركائها الأوروبيين. وشرح الوزير في مقابلة مع صحيفة "لو باريزيان" "قمنا بتوفير مبلغ 4.5 مليار يورو في ميزانية الدولة فقط" والمحددة أساسا بـ 322 مليار يورو لعام 2017. وأكد "أن فرنسا ستلتزم بكلمتها". وأقرت الحكومة الفرنسية خفض العجز العام إلى 2.8% من الناتج المحلي الإجمالي لهذا العام مقابل 3.4% لعام 2016. وذلك من أجل العودة إلى ما دون عتبة 3% التي تنص عليها المعاهدات الأوروبية، وذلك للمرة الأولى منذ عشر سنوات.

الآن ديوان المحاسبة قدم في أواخر حزيران تدقيقا ملقا للحسابات أشار إلى أن العجز اعلام في فرنسا قد يبلغ 3.2% من إجمالي الناتج المحلي في 2017، إلا إذا تمكن فريق عمل الرئيس الجديد إيمانويل ماكرون من تطبيق اقتطاعات "غير مسبقة".

أكد دارمانان أن ادخار هذا المبلغ سيتم بدون المسّ "بخدمات المقدمة

رئيس «ريان أير»: الـ «بريكست» البريطاني أكبر شهادة انتحار اقتصادي في التاريخ»



بريطانيا تتحذر اقتصاديا

الطيران الأمريكية للعمل من هذا المطار. وقال "كيندي" إن العودة إلى القواعد القديمة سيعني تقليل عدد الرحلات وتقليل عدد مرات الإقلاع والهبوط وستضطر الشركات المشتركة عبر المحيط الأطلسي بين شركات الطيران الأوروبية والأمريكية إلى التوقف. وقال "أوليري" إنه بعد اجتماعات مع مسؤولي الحكومة البريطانية لمناقشة الموضوع أصبح لديه انطباع بأن الحكومة ليس لديها حل للمشكلة وأنّ هناك اتجاه وهمي في لندن".

اتفاق، بحسب المسؤولين. وقال "شين كيندي" ممثل منظمة "ايرلاينز فو أمريكا" التي تمثل كبرى شركات الطيران إنه بدون التوصل إلى اتفاق فإن رحلات الطيران بين الولايات المتحدة وبريطانيا قد تتوقف في يوم خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي وحذر من اضطراب كبير يضر بكل الأطراف. وأضاف أن انتقال شركات الطيران للمعمل خارج مطار هيثرو البريطاني أزمح مطارات أوروبا أمر "مستحيل" بسبب مليارات الدولارات التي استثمرتها شركات

وصف "ميشيل أوليري" الرئيس التنفيذي لشركة الطيران منخفض التكاليف الأوروبية "ريان أير" خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي بأنه "أكبر شهادة انتحار اقتصادي في التاريخ". كان "أوليري" ومسؤولون كبار في شركات وصناعة الطيران الأوروبية يتحدثون أمام جلسة استماع للبرلمان الأوروبي عن التأثيرات المحتملة لخروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي على الصناعة. وقال "أوليري" أن هناك "احتمال حقيقي" لتوقف رحلات الطيران بين بريطانيا والاتحاد الأوروبي لأيام أو أسابيع أو سنوات إذا لم يتم التوصل إلى اتفاق بين الجانبين بشأن تنظيم حركة الطيران.

ومن المقرر خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي بنهاية مارس 2019.

ويرغب مسؤولو شركات الطيران أن يتوصل الاتحاد الأوروبي وبريطانيا إلى اتفاق بشأن تنظيم حركة الطيران بين الجانبين في أقرب وقت ممكن نظرا لأن الشركات عادة ما تتبع تذاكر الطيران قبل مواعيد الرحلات بما يصل إلى عام.

وعلى خلاف القطاعات الأخرى فإن قطاع الطيران لا يخضع لقواعد منظمة التجارة العالمية وهو ما يعني عودة القطاع إلى قواعد تعود إلى خمسينيات القرن العشرين إذا فشلت بريطانيا والاتحاد الأوروبي في التوصل إلى

مديرة صندوق النقد تحت صناع السياسات على استخدام تويتر



مقر صندوق النقد

على سرعة استعدادكم ومدى قدرتكم على الاتصال عبر مصطلحات بسيطة وسهلة الفهم باستخدام أدوات مدعومة إعلاميا من المسلي مطالعتها والاستماع لها".

لاجارد «الاتصال الذكي، الاتصال المرح والاتصال البديل لا الاتصال الزائف بشأن ما تريدون القيام به هو أمر ذو أهمية حاسمة من وجهة نظري.. لأن خسارة تلك المعركة أو كسبها سيتوقف

تريد كريستين لاجارد مديرة صندوق النقد الدولي من صناع السياسات في أنحاء العالم محاولة استخدام تويتر للتواصل مع الجمهور. وقالت لاجارد خلال مؤتمر في كرواتيا إن المقترحات المالية والتقنية المعقدة تستخدم مصطلحات "لا يكاد يفهمها أحد" وغالبا ما تفقد اهتمام الرأي العام. وقالت لاجارد "نحن في زمن يتواصل فيه بعض الزعماء السياسيين بشكل يكاد لا يخرج عن 140 حرفا". مشيرة إلى الحد الأقصى لحجم التدوينة الواحدة على تويتر. وأضافت "نحن أيضا في مجتمع المال.. ينبغي أن نضع تلك المنة وأربعين حرفا في أذهاننا".

ويشتهر صناع السياسات المالية ولاسيما مسؤولو البنوك المركزية بلغتهم المعقدة أحيانا التي تدفع المستثمرين الحاذقين إلى التحرك لمجرد إسقاط كلمة واحدة. لكن هذا عالم بعيد عن الاهتمامات العادية للناس. وقالت

للمرة الأولى منذ أزمة الديون في عام 2012

ساكسو بنك: تفاؤل واضح بشأن مصير منطقة اليورو

المسيحي وشقيقه 'حزب الاتحاد الاجتماعي المسيحي' بنسبة 41% من نوابا التصويت مقابل 25% للحزب الديمقراطي الاشتراكي الألماني، وذلك وسط تراجع حاد لشعبية 'حزب البديل من أجل ألمانيا' إلى ما دون 10%. ويبدو أن الحركات والأحزاب الشعبية تمر بأزمة حقيقية في مختلف أنحاء أوروبا، وهو ما يتضح من خلال انقسام 'حزب الفلندين الحقيقين' في فنلندا، والصعوبات الانتخابية التي تواجه 'حركة النجوم الخمس' الإيطالية. من جهة ثانية، تراجعت المخاطر السياسية في أوروبا وانتقلت إلى الولايات المتحدة بسبب تزايد التهديدات المحدقة باستمرار ولاية ترامب الرئاسية.

ويعود سنوات من ارتفاع معدلات البطالة وتراجع النمو، يبدو جليا أن منطقة اليورو تعود اليوم إلى مسار نموها المعهود. حيث يشير 'مؤشر يوروكوين للنشاط الاقتصادي' بمنحى تصاعدي مع تسجيل نمو إضافي بنسبة 0.70%. كما تؤكد العديد من المؤشرات تسجيل نمو إيجابي؛ وهو ما يتجلى من خلال تحقيق أعلى معدل لتسجيل السيارات الجديدة في 10 سنوات، وكذلك الدراسات الاستقصائية الأخيرة حول معدلات الاستهلاك. وقد شكل تباطؤ الإنفاق الاستهلاكي خلال الربع الأول 2017 خلافا جاء بسبب ضعف الإنفاق على خدمات المرافق نتيجة الارتفاع غير المسبوق لدرجات

قال رئيس قسم التحليلات الشاملة لدى ساكسو بنك كريستوفر ديميك: لأول مرة منذ أزمة الديون في عام 2012، يسود تفاؤل واضح بشأن مصير منطقة اليورو؛ وثمة آراء قوية تؤكد أن النشاط الاقتصادي سيواصل نموه. ومنطقة اليورو تشهد (أخيرا) نمواً واسع النطاق، خلافاً لمؤشر 'سيتي جروب الأمريكي للمفاجآت الاقتصادية' الذي بلغ أدنى مستوياته في عامين، حافظ اقتصاد منطقة اليورو على زخمه الإيجابي منذ الربع الأخير لعام 2016، حيث جاءت البيانات الاقتصادية متخطية للآراء والتوقعات المحددة منذ بداية العام.

تمثل مشكلة بالنسبة للصناعة المصرفية أوروبا قلقة.. تريليون يورو ديون للمصارف مشكوك في تحصيلها



بنوك أوروبا تعاني من الديون المصرفية

عمل المشتريين المهتمين بشراء الديون المشكوك في تحصيلها. يذكر أن أعلى مستويات الديون المشكوك في تحصيلها في الاتحاد الأوروبي مسجلة في اليونان وقبرص، حيث تعد أكثر من 40% من قروض هذه البنوك مشكوك في تحصيلها، في حين أن السويد ولوكسمبورج هي الأقل من حيث نسبة الديون المشكوك في تحصيلها لدى بنوكها.

دون سداد. وقد وفق وزراء مالية الاتحاد الأوروبي على مراجعة السياسات الرقابية إلى جانب قواعد الإفلاس وتطبيق القانون وتقييم مدى قدرة البنوك على الوصول إلى ضمانات القروض في حالة إفلاس المقرض. في الوقت نفسه ستبحث المفوضية الأوروبية فيما يسمى بالأسواق الثانوية عن إمكانية تأسيس وتنظيم

قدر المجلس الأوروبي الديون المشكوك في تحصيلها في النظام المصرفي الأوروبي بنحو تريليون يورو بما يعادل 6.7 في المائة من إجمالي الناتج المحلي للاتحاد الأوروبي، وبما يعادل 5.1% من إجمالي القروض المصرفية للبنوك في أوروبا.

في المقابل، فإن الديون المشكوك في تحصيلها في الولايات المتحدة تمثل 1.7 في المائة، فقط من إجمالي القروض المصرفية و 1.6 في المائة من إجمالي القروض المصرفية في اليابان. ويشعر الاتحاد الأوروبي بالقلق من ارتفاع مستويات الديون المشكوك في تحصيلها في بعض الدول الأعضاء والتي يمكن أن يكون لها تأثيرات أوسع نطاقا من حدود هذه الدول.

ووفقا لوكالة الأنباء الألمانية، اتفق وزراء مالية الاتحاد الأوروبي على طريقة مشتركة للتعامل مع أزمة الديون المتعثرة للمشكوك في تحصيلها داخل النظام المصرفي الأوروبي.

وقال "توماس تونسيث" وزير مالية إستونيا التي تتولى الرئاسة الدورية للاتحاد الأوروبي حاليا إن "الديون المشكوك في تحصيلها تمثل مشكلة بالنسبة للصناعة المصرفية ومازال تحديد حلولها يتم حتى الآن على المستوى الوطني بشكل أساسي". وبحسب البنك المركزي الأوروبي، فإن أي قرض مصري فيعتبر متعثرا أو مشكوك في تحصيله عندما يمر أكثر من 90 يوما على موعد سداد القسط المقرر

تركيا تتفق مع روسيا على تمويل مشروع «السيل التركي»

ذلك،

كما أشار إلى أن مد الجزء البري من خط الأنابيب في تركيا سيكون على الجزء الأوروبي لتركيا، وقال "نستمر هناك، أعمال البناء من جهة البحر، وعلى الأرض على حد سواء، ولا توجد أية مشكلات".

واتفقت موسكو وأنقرة في أكتوبر الماضي بشكل رسمي على تنفيذ المشروع، الذي تبلغ كلفته التقديرية نحو 11.4 مليار يورو (حوالي 12.9 مليار دولار). وفي وقت سابق من الشهر الجاري، اتفقت "غازبروم" مع هنغاريا (المجر) على تزويدها بالغاز الطبيعي عبر خط الأنابيب "السيل التركي".

حينها، قال وزير الخارجية الهنغاري بيتر سيبارتو إن فرع "السيل التركي" إلى هنغاريا سيكتمل بنهاية عام 2019. وأضاف أن بودابست تعتبره الخيار الأفضل، مقارنة بمسارات أخرى لتوريد الغاز.



روسيا تمويل السيل التركي

وأضاف أوزجان أن "عملية منح التراخيص لبناء الخط الثاني من "السيل التركي"، ومن المتوقع الانتهاء إيجابية، ولا توجد أية عراقيل في

وفي مايو الماضي، شرعت "غازبروم" بمد المقطع البحري من "السيل التركي"، ومن المتوقع الانتهاء من المشروع في عام 2018.

أكبر صفقة عقارية في تاريخ الصين



أكبر صفقة عقارية تتم في تاريخ الصين

قامت بها "سوناك" منذ بداية العام الماضي صفقة مع "ليجيند مولدينغ" استحوذت فيها على 42 مشروعا عقاريا في 16 مدينة. وقالت كريستي هانغ المحللة في "بلومبرغ" الاقتصادية: "بالنسبة إلى "سوناك" فإن الصفقة تعني الانتقال إلى مجال الفنادق من تطوير العقارات التي ركزت عليها مؤخر". وتظهر بيانات "بلومبرغ" أن المطورين في الصين أنفقوا رقما قياسيا بلغ 96.7 مليار يوان في الربع الثاني من العام الجاري، من أجل الاستحواذ على منافسيهم أو أصولهم.

أعلنت شركة "سوناك" الصينية، عن شراء فنادق وأراض ومشاريع من "واندا غروب" بقيمة 63.2 مليار يوان (حوالي 9.3 مليار دولار)، وذلك في أكبر صفقة عقارية في الصين. وستشتري "سوناك" 76 فندقا من "واندا غروب" و 91% من 13 مشروعا نفقائيا وساحيا. وبرزت "سوناك" باعتبارها المطور العقاري الصيني الأكثر استحوذا على الشركات خلال الأشهر الـ 12 الماضية، حيث توسعت ممتلكاتها بسرعة من أربع مدن في عام 2011 إلى 44 مدينة في عام 2016. وشملت عمليات الاستحواذ، التي

«سيمنس» تقاضي جهات بتهمة «التورط» في توريد منتجاتها إلى القرم الروسية

وأضافت "سيمنس" أن "هذه الخطوة تعد انتهاكا واضحا لعقود سيمنس للتوريد والتي تحظر على العميل توريد معدات لنشبة جزيرة القرم". بدوره، أعلن فيليب انتش المسؤول في "سيمنس" إلى الشركة لا تلك أدلة على أن التوريدات في القرم تعود لها، لكن لديها أسباب للاعتقاد بذلك. وقال "لدينا أسباب للاعتقاد أنها لنا. الدليل يمكن أن يكون إذا توجهت أنا شخصا إلى هناك ونظرت إلى التوريدات، وحددت بالرقم أنها ملك "سيمنس"... لدينا أسباب للاعتقاد أنها بالتحديد تلك التوريدات التي أرسلت إلى روسيا". كما أكد أن شركة "سيمنس" ملتزمة بجميع القيود

رفعت شركة "سيمنس" دعوى قضائية ضد مسؤولين في شركات روسية تزعم تورطهم في توريد توريدينات للشركة الألمانية إلى شبه جزيرة القرم، ما بعد انتهاكها للعقوبات الأوروبية المفروضة على روسيا. وقال ممثل "سيمنس" فولغانغ تروست إن "الشركة رفعت دعوى قضائية في محكمة موسكو بهذا الشأن ضد الأشخاص المسؤولين عن ذلك". وتقول الشركة الألمانية إنها تلقت معلومات من مصادر موثوقة أن اثنين على الأقل من أربعة توريدينات غاز و ردتتها الشركة إلى مشروع في تامان، جنوب روسيا، تم نقلهما إلى شبه جزيرة القرم.