

عقب توقف الحصان الأسود في السوق نوعا ما

مستوى الـ60 دولارا للبرميل يوجه الأنظار لتحركات الفالـح



النفط يستقر مع طموحات في التمديد

السوق بشكل عام ضمن إطار منع الاحتكار. تصرّيات ولي العهد السعودي دعمت السوق وكان ولي العهد السعودي الأمير #محمّد بن سلمان قال هذا الأسبوع إنه يؤيد تمديد الاتفاق لتسعة أشهر، وذلك بعد تصرّيات مماثلة أدلى بها الرئيس الروسي فلاديمير بوتين في الرابع من أكتوبر . وقال باركيندو: "ترحب أوبك بالتوجيه الواضح من ولي العهد السعودي بشأن ضرورة تحقيق الاستقرار في أسواق النفط، والحفاظ عليه بعد الربع الأول من 2018". وأضاف، بحسب رويترز، أنه بجانب تصرّيات بوتين "فإن ذلك يزيح الضباب في الطريق إلى فيينا في 30 نوفمبر". وقال باركيندو حين سئل عما إذا كانت تصرّيات ولي العهد السعودي تشير إلى أن تمديد الاتفاق لمدة تسعة أشهر يبدو أكثر ترجيحاً: "من الجيد دوماً أن تحظى بمثل هذا التجاوب والتوجيه رفيع المستوى". ورغم أن تصرّيات ولي العهد السعودي، دفعت أسعار النفط إلى 60 دولارا للبرميل، وهو أعلى مستوى منذ يوليو 2015، فإن السوق لم تتخلص بعد من فائض مخزونات النفط.

نحو 1.8 مليون برميل يوميا للتخلص من تخمة في المعروض. وينتهي سريان الاتفاق في مارس 2018، ويدرس المنتجون تمديده. ومستوى 60 دولارا للبرميل يتماشى وهدف السعودية، التي تقود رئاسة أوبك حالياً، في أسواق النفط، مما يحيل المتعاملين إلى التركيز على تحركات وزير الطاقة السعودي خالد #الفالح ، التي نتج عنها توافق، أعلنه محمد باركيندو، الأمين العام لأوبك يوم الجمعة، بين السعودية (أكبر مصدر للنفط في العالم) وروسيا (أكبر منتج للنفط في العالم)، لتمديد اتفاق لخفض إنتاج النفط لمدة 9 أشهر أخرى، وهو ما يزيح الضباب قبل اجتماع أوبك المقبل المتعلق بسياسة إنتاج النفط. ومن المقرر أن يعقد منتجو النفط اجتماعاً في 30 نوفمبر لمناقشة وضع السوق، وسيجضره وزراء نفط أوبك والدول المشاركة في الاتفاق غير الأعضاء في المنظمة. ويتنظر المتعاملون مفاجأة من العيار الثقيل في أسواق النفط، وهي ضم الولايات المتحدة الأميركية إلى اتفاق تخفيض الإنتاج، وهو ما تحدث عنه باركيندو منذ أيام، مؤكداً التوافق مع منتجي النفط الصخري على مناقشة الانضمام لبنود الاتفاق، إلا أن التشرّيات الأميركية تمنع الاشتراك في اتفاقات تؤثر على

هبطت أسعار #النفط إلى نحو 26 دولارا للبرميل، في يناير العام الماضي، نتيجة قرار منظمة البلدان المصدرة للبترول بالإبقاء على تخمة المعروض من خلال عدم تخفيض الإنتاج، وهو ما هو بالأسعار من 114 دولارا في منتصف عام 2014، إلى أن لامس «قاع» استراتيجي أوبك». عاينان وغيرت أوبك استراتيجيتها، بعد أن أوقفت الحصان الأسود في السوق (النفط الصخري) نوعاً ما، قبل أن يطور من الأليات التكنولوجية المستخدمة في استخراج مزيد من الوجود الأحفوري، وهو ما شكل بنوداً جديدة لاستراتيجية بنيت على التعاون بين المنتجين أكثر من المنافسة وضرب السوق، وفقاً لما ورد في صحيفة «الشرق الأوسط». أقل من عام واحد من التطبيق، وأنت استراتيجي #أوبك الجديدة بنتائج تعدت نجاحها 100% في عدة أشهر، ليلجأ برميل النفط مستوى 60 دولارا، الأعلى خلال العام الجاري، رغم أن عوامل السوق عادة ما كانت تعاكس نجاح التزام أعضاء منتجي النفط من داخل وخارج المنظمة. وتعتمد الاستراتيجية الحالية على تخفيض منظمة البلدان المصدرة للبترول (أوبك) بجانب روسيا وتسعة منتجين آخرين إنتاج النفط

الروبوتات تغزو اقتصادات العالم .. 2.5 مليون إنسان آلي في 2019



اقتصادات العالم تغزوها الروبوتات

توقع الاقتصاد البريطاني الشهير جون كينز، ما يمكن اعتباره نبوءة مستقبلية، إذ قال إن الإمكانيات الاقتصادية لأحفادنا في غضون 100 عام، ستضمن رفع الإنتاجية بطريقة تحل المشكلة الاقتصادية التي تعد نذرة الموارد جوهراً، ومنذ ولادة الروبوتات وتزايد مساهمتها الاقتصادية، حيث يمكننا القول إننا في بداية ما يعرف باقتصاد الروبوتات، والافق يتزايد ويتسع باننا سنتغلب على كثير من مشاكلنا الاقتصادية، وبالطبع لن يفوز الجميع في تلك المنافسة، فهناك خاسرون، وهم ببساطة الاقتصادات التي لن تغلق في دمج اقتصادها مع عالم الروبوتات" ستخسر. وهذا المنطق الاقتصادي في إدراك أهمية الروبوتات في التنمية الاقتصادية، يتجلى وفقاً لتقرير الاتحاد العالمي للروبوتات في الصين أكثر منه في أي بلد آخر في العالم، فالإتحاد يشير في أحدث تقرير له بهذا الشأن إلى أن الصين تتركب روبوتات أكثر من أي دولة أخرى في العالم وأن هذا السلوك ربما يؤثر في جميع البلدان"، ويضيف التقرير أن بكين قامت بتركيب 90 ألف آلي العام الماضي، وهو رقم قياسي في بلد واحد إذ يمثل ثلث الإجمالي العالمي من الروبوتات، وبحلول عام 2019 سيتضاعف عدد الوحدات الآلية التي ستركب في الصين.

قبل سنوات محدودة كان الحديث عن الروبوت أو الإنسان الآلي، حديثاً يدخل ضمن الخيال العلمي أو سلسلة أفلام حرب النجوم، ومع اقتراب العقد الثاني من القرن الحادي والعشرين، يبدأ الروبوتات الاقتصادية التي تعد نذرة البشر، وأنشطتهم المتعددة ليجبر معه الكثير من التساؤلات حول تأثيره في النشاط الاقتصادي. وفي الحقيقة فإنه لا يمكن إنكار أن النظام الرأسمالي يعتمد في نجاحه على عاملين أساسيين، أحدهما يرتبط بمفهوم السوق، وما يتضمنه من مؤسسات وقواعد عمل، وآليات تنظيمية، أما العامل الآخر الذي يلعب دوراً محورياً في نمو النظام الرأسمالي ونهضته فيعتمد على مدى التطور التكنولوجي له.

فالسوق كمؤسسة ومن خلال آليات المنافسة وقوانين العرض والطلب، تعزز كفاءة المجتمع في توزيع الموارد، لكن النمو الاقتصادي لا يعتمد فقط على ذلك، إنما يعتمد أكثر على الابتكارات التكنولوجية مثل الكهرباء والطاقة الذرية والكمبيوتر، فكل الاختراعات لا تعيد ترتيب الموارد لدينا، وإنما الأهم تضاعف القيمة الإجمالية للاقتصاد وتساهل مع الحياة والتوسع.

ويقول لـ "الاقتصادية"، البروفيسور توماس جليك أستاذ الاقتصاد الدولي: "في عام 1930

تعمل حتى الآن في شوارع بيونغ يانغ المعزولة عن العالم الخارجي.

وبحسب المعلومات التي نشرتها الصحيفة واطلعت عليها "العربية نت" فإن ديون كوريا الشمالية من السويد كانت تساوي في حينها 45% من الديون المستحقة للسويد على العالم، حيث كان في ذلك التاريخ (قبل 43 سنة) يوجد 16 دولة في العالم عليها ديون مستحقة للسويد، لكن كوريا الشمالية كانت من بين أبرزها، ومع ذلك لم تسدد أية دفعة مالية لاستوكلها التي لم تتمكن من تحصيل ثمن سيارات الفولفو منذ ذلك التاريخ. وفي العام 2011 بلغ الناتج المحلي الإجمالي لكوريا الشمالية 12.3 مليار دولار (9.4 مليار جنيه استرليني)، وذلك بحسب التقديرات الدولية، وهو ما يعني أن الدين المترتب على كوريا للسويد يعادل ربع الناتج المحلي الإجمالي للبلاد تقريباً.

وتقول "ديلي إكسپرس" إن السيارات من طراز "فولفو" التي اشترتها كوريا الشمالية من السويد يبلغ عددها 144 سيارة ولا زالت تعمل في شوارع "بيونغ يانغ" وهي مصنوعة خلال الفترة من عام 1966 حتى عام 1974. وقالت الناطقة باسم الخارجية السويدية كاترينا روزلاندان استوكهولم تبعث بتذكير للرئيس الكوري الشمالي كيم جونج أون مرتين سنوياً بشأن هذا الدين المالي.

من السيارات المصنوعة في السويد من طراز "فولفو" بقيمة 600 مليون كورونا سويدية، وهو المبلغ الذي تضخم طوال هذه السنوات حتى وصل إلى ثلاث مليارات دولار. وتقول الصحيفة أن 144 سيارة من طراز "فولفو" قامت كوريا الشمالية بتشغيلها كسيارات تكسي، ولا زالت هذه السيارات

تحصيلها. وكشف تقرير نشرته صحيفة "ديلي إكسپرس" البريطانية أن كوريا الشمالية مدينة للسويد بأكثر من ثلاثة مليارات دولار أمريكي (2.4 مليار جنيه استرليني)، إلا أن هذا الدين يعود أصله إلى 43 سنة مضت عندما اشترت بيونغ يانغ عدداً كبيراً

تبين أن كوريا الشمالية يتوجب أن تقوم بسداد مليارات الدولارات للسويد التي هي الدولة الأوروبية الوحيدة التي يوجد لها ديون مالية مستحقة على بيونغ يانغ، أما هذا الفاض، في أن هذه الديون تعود إلى 43 سنة مضت ومنذ ذلك الوقت لم تنترم كوريا الشمالية بسدادها كما لم تتمكن السويد من

الميزانية الألمانية في طريقها لتحقيق فائض بقيمة 14 مليار يورو



مقر البنك المركزي الأوروبي

المقبل، ستقدم لجنة عامة عن هوامش الميزانية بالنسبة للدورة التشريعية المقبلة". ولفت المتحدث إلى وجود خطة مالية قائمة وتتضمن هذه الخطة توفير ما مجموعه 14.8 مليار يورو من موارد الميزانية للفترة 2019 حتى 2021. وكان الأطراف المشاركين في مفاوضات تشكيل ائتلاف يضم تحالف المستشارة أنجيلا ميركل المسيحي، مع حزب الخضر والحزب الديمقراطي الحر، قد تناشروا في الأسبوع الماضي بخصوص هذا الفائض، وشهدت المشاورات خلافات كبيرة بين الأطراف المشاركة، لكن كل الأحزاب المشاركة فضلت الانتظار لحين إعلان التقييم الضريبي في الأسبوع بعد القادم. وكانت المحكمة الدستورية قد قضت في منتصف العام الحالي، بعدم قانونية ضريبة الوجود النووي التي حصلتها الحكومة من شركات الطاقة في الفترة بين عامي 2011 حتى 2016.

أفادت تقارير صحفية في ألمانيا أن ميزانية العام الحالي في طريقها لتحقيق فائض بقيمة 14 مليار يورو، جاء ذلك وفقاً لتقرير أوردته مجلة "شبيغل"، الألمانية الصادرة، استناداً إلى حسابات وزارة المالية، التي أشارت إلى أن الميزانية حتى الآن متوازنة دون اللجوء إلى ديون جديدة. وذكرت المجلة أنه، من خلال هذا الفائض، يمكن لوزير المالية المؤقت، بيتر التماير، سداد تكاليف رد ضريبة الوقود إلى شركات الطاقة، وتبلغ قيمة هذه التكاليف أكثر من سبعة مليارات يورو وسداد تكاليف إيواء اللاجئين والبالغ 6,7 مليار يورو.

وبهذا سيظل الاحتياطي المخصص للتغطية أزمة اللاجئين عند قيمته البالغة 20 مليار يورو دون المساس به.

ولم تعلق وزارة المالية على ما أوردته المجلة في تقريرها، واكتفى محدث بالقول إن "نتيجة التقييم الضريبي التي سيتم طرحها في الفترة بين السابع حتى التاسع من نوفمبر

الصين تواصل التحليق عالميا وتنتج مليارديرا جديدا كل 5 أيام



الصين تنتج ملياردير كل خمسة أيام

637 يفوق لأول مرة نظيره في أمريكا التي ما تزال أكبر بلد لتركز الخروة حتى اليوم. ويوضح التقرير أن التكنولوجيا شكلت مصدراً أساسياً للثروة في آسيا وأضاف أن الدول الآسيوية تتفوق على الولايات المتحدة في توظيفها، وفق ما نقل «بزنس إنسايدر». وهو معدل سريع للغاية. وأضاف التقرير أن فزوة الصينيين استفادت من عوامل عدة مثل الاستقرار الجيو ستراتيحي وارتفاع أسعار العقارات والإنفاق على البنية التحتية وتنامي الطبقة المتوسطة. وتبعاً للتصنيف فإن عدد المليارديرات في آسيا

كشف تقرير حديث تزايداً لافتاً في عدد مليارديرات الصين وأظهر أن 67 مليارديراً التحقوا ببنادي الأثرياء في البلد الآسيوي الضخم عام 2016. وبحسب تقرير نشرته كل من هينتي «يو بي إس» و«بي دبليو سي» ونقلته «سكاي نيوز» فإن الصين تسجل مليارديرا جديدا كل 5 أيام

وزير المالية السعودي : سداد 98 بالمئة من مطالبات القطاع الخاص خلال 60 يوما

أكد #وزير المالية السعودي، محمد الجعلان، أن نمو القطاع الخاص غير النفطي سيستارِع مع توالي الحزم التحفيزية لهذا القطاع، متوقعاً الإعلان عن حزم تحفيزية جديدة قبل نهاية العام، بالتشاور مع القطاع لخلق وظائف جديدة لأبناء الملكة، وبالتالي رفع الإنتاج المحلي غير النفطي. وأضاف جديداً لـ "العربية" إلى ارتفاع الدخل النفطي على الرغم من لجوء السعودية إلى خفض الإنتاج لدعم أسواق النفط. وقال الجعلان: "خصصنا 200 مليار ريال كحزم تحفيزية للقطاع الخاص حتى 2020، صرفنا حتى الآن 15 مليار ريال للإسكان، و25 مليار ريال لصندوق التنمية الصناعي". وأكد أنه من الطبيعي أن يسجل النمو هبوطاً قبل أن يسجل نمواً متسارعاً لاحقاً، تماشياً مع الإصلاحات الاقتصادية التي قامت بها السعودية.

وعن "مستحققات القطاع الخاص، قال الجعلان إنه تم تسديد 98% من مطالبات القطاع الخاص خلال 60 يوماً، 92% منها دفعت خلال 45%، في حين أن 50% من إجمالي المستحققات التي سددت دفعت خلال 30 يوماً.

التمويل الدولية تكمّل قرضا قيمته 653 مليون دولار لإحطاط شمسية بهـصـر

قالت مؤسسة التمويل الدولية، عضو مجموعة البنك الدولي، إنها أكملت حزمة قرض قيمتها 653 مليون دولار لتمويل بناء 13 محطة كهرباء بالطاقة الشمسية قرب أسوان بجنوب مصر من المقرر أن تكون جزءاً من أكبر مزرعة للطاقة الشمسية في العالم. يستهدف برنامج شمس النوبة توليد 752 ميغاوات من الطاقة الشمسية لإمداد أكثر من 350 ألف من السكان بالكهرباء وتوفير ما يصل إلى ستة آلاف فرصة عمل خلال أعمال البناء.

أكبر بنك في اليابان يقلص فروعه بواقع 20 بالمئة لدعم الربحية

يدرس بنك "طوكيو ميتسوبيشي يو. إف. جي"، أكبر بنك في اليابان تقليص عدد فروعه المحلية بواقع 20 بالمئة لدعم الربحية، طبقاً لما ذكره مصدر على صلة بالامر اليوم الأحد.

وقالت صحيفة "ماينيتشي" اليابانية اليوم إنه بينما يكافح المزيد من المقرضين اليابانيين بسبب معدلات الفائدة المنخفضة بشكل كبير، يسعى البنك وهو وحدة رئيسية بمجموعة "ميتسوبيشي يو. إف. جي فاينانشيال جروب" لخفض شبكاته الحالية التي تضم حوالي 480 فرعاً وتنظيم عملياته. وتمثل الفكرة في تقليص العمل البشري واستخدام المزيد من المنافذ غير المزدودة بالعمال، التي تستخدم التكنولوجيا الرقمية، حسب المصدر. ويعتزم البنك أن يشغل أو توماتيكيا المهام، التي يقوم بها حالياً حوالي 9500 موظفاً، في إطار إجراءات خفض التكاليف. وتعتزم مجموعة بنكية يابانية ضخمة هي "ميتزو" وهو فاينانشيال جروب" أيضاً اتخاذ نفس الخطوة، حسب الصحيفة اليابانية.