مجموعة الاتحاد للطيران تُعيّن رئيساً تنفيذياً جديداً لذراعها الهندسية

أعلنت مجموعة الاتحاد للطيران عن تعيين عبد الخالق سعيد رئيساً تنفيذياً جديداً لذراعها الهندسية شركة الاتحاد للطيران الهندسية، وليخلف بذلك جيف ويلكنسون، الذي يغادر منصبه بعد 11 عاما من العمل لدى الشركة.

ويتمتع عبد الخالق سعيد بأكثر من 35 عاماً من الخبرة الدولية الواسعة في مجال خدمات صيانة الطائرات والإصلاح والعمرة (MRO)، حيث انضم إلى الاتحاد للطيران الهندسية قادماً من شركة توربين للخدمات والحلول (TSS)، والتي كان يشغل فيها منصب الرئيس التنفيذي منذ عام 2014.

وشغل سعيد قبل ذلك منصب الرئيس والرئيس التنفيذي لشركة أبوظبي لتكنولوجيا الطائرات (أدات)، حتى استحواذ شركة الاتحاد للطيران عليها في عام 2014، والتي تحولت إلى شركة الاتحاد الهندسية. كما شغل خلال مسيرته مناصب عُليا في شركة مبادلة للطيران، وشركة جيت إيروايز، وطيران الخليج.

وأكد محمد مبارك فاضل المزروعي، رئيس مجلس إدارة مجموعة الاتحاد للطيران

عبد الخالق سعيد

بالقول: «إنه لمن دواعي سرورنا انضمام عبد الخالق وقيادته فريقاً عالمياً من ذوي الخبرات في الاتحاد للطيران الهندسية».

وأضاف المزروعي: «لقد تمكّنت الشركة في غضون 25 عاما من تعزيز دور القطاع الطيران التجاري في دولة الإمارات العربية المتحدة وإبراز مكانة إمارة أبوظبي كمركز عالمي للطيران. ولا ريب في أن خبرة عبد الخالق سعيد الواسعة في مجال صناعة الطيران إلى جانب كونه قيادي متمرّس من شأنها أن تُمكننا من تحقيق نمو طموح واعتماد خطط مبتكرة لأعمالنا الهندسية لمواصلة النمو على نحو مستدام.»

من جهته، أكد راي غاميل الرئيس التنفيذي المؤقت لمجموعة الاتحاد للطيران بالقول: «يحدونا الفخر بانضمام عبد الخالق لفريق عمل مجموعة الاتحاد للطيران وقيادته فريقاً عالمياً من ذوي الخبرات في الاتحاد للطيران الهندسية. ولا شك بأن أعمال الصيانة الهندسية تُمكّن شركة الاتحاد للطيران وشركات طيران عالمية أخرى من مواصلة تحليق أسطول طائراتهم عالياً في الاجواء من خلال تقديم خدمات تراعي أعلى مستويات السلامة والجودة».

وأضاف غاميل: «يمتلك عبد الخالق سعيد خبرة دولية واسعة في مجال صيانة وإصلاح وعمرة أعمال الطيران، ولديه اطلاع ومعرفة بقطاع الطيران في المنطقة، بالإضافة إلى سجل حافل من الإنجازات يجعله الخيار الأنسب لقيادة هذا القطاع الحيوي في مجموعة الاتحاد للطيران».

كما أثنى رئيس مجموعة الاتحاد للطيران المؤقت على إنجازات جيف ويلكينسون خلال فترة عمله حيث أشرف بدوره على دمج شركة أبوظبي لتقنيات الطائرات « أدات» مع شركة الاتحاد للطيران الهندسية، والتي تحتاج إلى مهارات قيادية عالية. فقد حصلت الشركة في عهده على اعتماد وموافقة الوكالة الأوروبية لسلامة الطيران EASA الخاصة بتصميم وتولي التغييرات والإصلاحات في المقصورات بتقنية 3D لتوفير حلول أكثر شمولاً من الجوانب الفنية.

من جهته، أعرب عبد الخالق سعيد عن فخره بالانضمام إلى شركة الاتحاد للطيران الهندسية، والتي تتبوأ خدماتها المبتكرة والمتخصصة صيانة وإصلاح وعمرة أعمال الطيران مكان الصدارة في المنطقة والعالم.

وقال عبد الخالق: «إنني أتطلع قُدما إلى مواصلة العمل مع الفريق لاجتذاب أكبر عدد من عملاء الطيران من جميع أنحاء العالم، مما سيسهم بدوره في دفع عجلة نمو الاعمال في إمارة أبوظبي وتعزيز مكانتها كقاعدة تشغيل رئيسية في قطاع الطيران».

الاقتصاد الأسترالي يواصل نموه للعام السادس والعشرين على التوالي

أظهرت بيانات مكتب الإحصاء الأسترالي الصادرة امس الأربعاء نمو اقتصاد أستراليا خلال الربع الأخير من العام المالي المنتهي في 30 حزيران/يونيو الماضي بمعدل 0ر8% من إجمالي الناتج المحلي ليواصل الاقتصاد النمو للربع الـ104 على التوالي.

جاء نمو الاقتصاد خلال الربع الثاني مدعوما بنمو الإنفاق المحلي بنسبة 1% وقطاع التصنيع بنسبة 1ر8% وهو ما يزيد بشدة عن معدل النمو الاقتصادي المسجل في الربع الثالث من العام المالي الماضي وكان 0ر3% من إجمالي الناتج المحلي.

كان تراجع أسعار السلع الأساسية قد أدى إلى تراجع حجم التجارة الخارجية لأستراليا بنسبة 6% خلال الربع الأخير من العام المالي الماضي.

وبلغ معدل النمو خلال العام المالي الماضي ككل 1ر9% من إجمالي الناتج المحلي وهو ما يقل قليلا عن توقعات المحللين التي كانت 2%.

وقال «بروس هوكمان» كبير المحللين الاقتصاديين في مكتب الإحصاء الأسترالي في بيان إن «التقلبات الأخيرة في أسعار الفحم وخام الحديد أثرت بقوة على الاقتصاد الأسترالي من ناحية حجم إيرادات الصادرات والدخول الحقيقية، رغم استمرار نمو حجم

نمو كبير في الاقتصاد الأسترالي

الصادرات خلال ربع العام المنتهي في (حزيران) يونيو الماضي».

كان «فيليب لو» محافظ البنك المركزي الأسترالي قد قال أمس إنه من المحتمل استمرار نمو الاقتصاد مع انتهاء التراجع في استثمارات قطاع التعدين.

وأضاف أن «السيناريو الرئيسي لنا هو أن النمو سيدور حول 3% خلال عدة سنوات مقبلة مع استمرار التراجع التدريجي لمعدل البطالة».

يذكر أن اقتصاد أستراليا يسجل نموا مطردا منذ 26 عاما. وكانت أخر مرة سجل فيها ركودا، والذي يحدث عندما يسجل الاقتصاد انكماشا خلال فصلين متتاليين، في الفترة من يناير إلى حزيران/يونيو 1991.

ارتفاع مبيعات السيارات المستوردة في كوريا الجنوبية بنسبة 10 بالمئة

أظهرت بيانات اقتصادية نشرت امس الأربعاء ارتفاع مبيعات السيارات المستوردة في كوريا الجنوبية خلال آب/أغسطس الماضي بنسبة 10% مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي، بفضل الطلب القوي على السيارات الألمانية واليابانية.

بلغ عدد السيارات الجديدة المستوردة المسجلة في كوريا الجنوبية خلال الشهر الماضي 17547 سيارة مقابل 15932 سيارة خلال الشهر نفسه من العام الماضي، بحسب اتحاد مستوردي وموزعي السيارات في كوريا الجنوبيةز

كانت الطرز الثلاث الأكثر مبيعا في سوق السيارات المستوردة في كوريا الجنوبية هي «بي.إم.دبليو 520 دي» الألمانية و»لكزس إي.إس 300 إنتش» اليابانية و»مرسيدس بنز إي 220 دي فور ماتيك» الألمانية.

وأشارت وكالة «يونهاب» الكورية الجنوبية للأنباء إلى أن مبيعات السيارات المستوردة في كوريا الجنوبية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي زادت بنسبة 3ر3% سنويا إلى 153327 سيارة مقابل 148411 سيارة خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

يأتي ذلك في الوقت الذي تتحرك فيه الحكومة لتقليل عدد السيارات العاملة بمحركات ديزل (سولار) في البلاد بنسبة 30% خلال السنوات الخمس المقبلة. وقد باعت الشركات الأجنبية 75541 سيارة ديزل في كوريا الجنوبية خلال الأشهر الثمانية الأولى من العام الحالي مقابل 92626 سيارة خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

في المقابل زادت مبيعات السيارات المستوردة التي تعمل بالبنزين بنسبة 35% إلى 62978 سيارة مقابل 46683 سيارة خلال الفترة نفسها من العام الماضي.

وبحسب بيانات اتحاد مستوردي وموزعي السيارات في كوريا الجنوبية فإن 8 من كل 10 سيارات مستوردة في كوريا الجنوبية من أوروبا و7 من كل 10 سيارات مستوردة في كوريا الجنوبية من إنتاج شركات ألمانية مثل «بي.إم.دبليو» و»مرسيدس بنز».

تراجع ثقة المستهلكين في أيرلندا خلال الشهر الماضي

أظهر تقرير اقتصادي نشر امس الأربعاء تراجع ثقة المستهلكين في أيرلندا خلال آب/أغسطس الماضي، حيث جمدوا خططهم للإنفاق مع تراجع توقعاتهم بشأن تحسن أوضاعهم المالية الشخصية.

وتراجع مؤشر ثقة المستهلكين الصادر عن «كيه.بي.سي بنك» و»معهد الأبحاث الاقتصادية والاجتماعية في أيرلندا إلى 9ر102 نقطة خلال آب/أغسطس الماضي بعد ارتفاعه إلى أعلى مستوى له منذ 17 شهرا في تموز/يوليو الماضي وكان 1ر105 نقطة.

وأشار التقرير إلى استمرار التوقعات الإيجابية بشكل عام، لكن مخاوف الأيرلنديين مازالت مستمرة بسبب استمرار ضعف القدرة الشرائية للمستهلكين.

وتراجع المؤشر الفرعي لقياس الثقة في الأوضاع الراهنة من 6ر124 نقطة في تموز/يوليو الماضي إلى 117 نقطة في آب/أغسطس الماضي. في الوقت نفسه ارتفع مؤشر التوقعات من 92 نقطة إلى 3ر93 نقطة خلال الفترة نفسها.

كما استمرت رؤية الأيرلنديين بشأن آفاق الاقتصاد الأيرلندي وسوق العمل إيجابية. وتحسن مؤشر الثقة في الآفاق الاقتصادية بشكل عام من 68 نقطة إلى 7ر71 نقطة خلال الشهر الماضي، وارتفع مؤشر سوق العمل من 6ر92 نقطة إلى 4ر94 نقطة.

في الوقت نفسه تراجعت الرغبة في القيام بمشتريات كبيرة بشدة، حيث تراجع مؤشر هذا العنصر من 2ر142 نقطة في تموز/يوليو الماضي إلى 4ر128 نقطة في آب/أغسطس الماضي.

الحدث يوفر منصة مثالية لاستعراض بيئة الابتكار الحيوية التي تتمتع بها تشيلي

تشيلي تؤكد المشاركة في إكسبو 2020 دبي بخبرة كبيرة بمجال الاستدامة والإبداع

أعلنت تشيلي رسمياً مشاركتها في أول إكسبو دولي يقام في منطقة الشرق الأوسط وأفريقيا وجنوب آسيا، لتنضم بذلك إلى قافلة الدول التي ستحتفي مع دولة الإمارات العربية المتحدة بالإبداع البشري خلال إكسبو 2020 دبي.

ويقدم إكسبو 2020 دبي من خلال شعاره الرئيسي «تواصل العقول وصنع المستقبل»، منصة قيمة للمشاركين لدعم ورعاية الإبداع والابتكار وتعزيز التعاون الدولي، فضلاً عن توفير نافذة تتيح لملايين الزوار تكوين صورة عن معالم المستقبل وملامحه، عبر الموضوعات الفرعية الثلاثة للحدث وهي الفرص والتنقل والاستدامة.

ولمشاركة تشيلي في إكسبو 20209 دبي، أهمية كبيرة لما تتمتع به الدولة اللاتينية من ثروات طبيعية وإمكانات بشرية عظيمة، حيث يتيح لها إكسبو 2020 دبي المنبر المثالي لاستعراض جهودها في تطبيق آليات إنتاجية مستدامة بيئياً في عدد من القطاعات الاقتصادية، وهذا يشمل زيادة محاصيل الأغذية العضوية وحماية المحيطات وإدارة مواردها فضلاً عن استخدام مصادر الطاقة المتجددة غير التقليدية والتي تؤمن حالياً 17% من إجمالي احتياجات البلاد من الطاقة ومن المتوقع أن تصل هذه النسبة إلى 70% بحلول العام 2050.

تشيلي تؤكد المشاركة في إكسبو 2020 دبي

ويمثل برنامج «ستارت اب– تشيلي» أحد أبرز برامج الابتكار والإبداع هناك. والبرنامج مسرّع أعمال أطلقته الحكومة التشيلية في العام 2010 لدعم رواد الأعمال من مختلف أنحاء العالم ومساعدتهم في إطلاق مشاريعهم الطموحة. وباتت هذه المبادرة اليوم واحدة من أهم مسرّعات الأعمال الناشئة على مستوى العالم.

وبهذه المناسبة، منال البيات نائب رئيس أول– دمج وتطوير الأعمال في إكسبو 2020 دبي إن «الابتكار والبيئة في صدارة اهتمامات معارض إكسبو الدولية، لذا فنحن سعداء بالترحيب بتشيلي، أحدث دولة تعلن رسميا مشاركتها في إكسبو 2020 دبي.»

وأضافت «نتطلع إلى العمل مع الشركات والمسؤولين في تشيلي في هذه المجالات بينما نمضي سويا في رحلة التحضير لإكسبو 2020 دبي وما بعد ذلك». وجاء إعلان تشيلي عن مشاركتها في إكسبو 2020 دبي في أعقاب استقبالها وفداً رفيع المستوى من وزارة الخارجية والتعاون الدولي بدولة الإمارات وإكسبو 2020 دبي.

من جانبه، قال اليخاندرو بوفينيك، مدير مؤسسة «بروتشيلي»، لدعم وترويج الصادرات التشيلية «يقدم إكسبو 2020 دبي فرصة قيمة لتشيلي كي تُطلع جمهوراً عالمياً عريضاً ومتنوعاً على ما تبذله من جهود حثيثة بهدف تحسين كفاءة عمليات الإنتاج في مختلف القطاعات الاقتصادية.»

وتابع «تتمتع تشيلي بطبيعة ومناخ لا مثيل لهما لإنتاج غذاء طازج، وصحي وعالي الجودة، تستمتع به العديد من البلدان بجميع أنحاء العالم. بلدنا مختبر طبيعي لمبادرات العمل الخاصة بالتكنولوجيا الجديدة وتلك المحافظة على البيئة، وقد وضعت الظروف المثالية للطاقة النظيفة في المستقبل لقيادة مكافحة تغير المناخ في المنطقة. وستكون هذه من بين المفاهيم التي ستقدمها تشيلي في معرض إكسبو 2020 دبي.»

مؤشر نيكي يغلق شبه مستقر

أسهم أوروبا تتجه لتكبد ثالث خسارة يومية وسط ضغوط على القطاع المالي

بورصة اليابان

تراجعت الأسهم الأوروبية في تعاملات مبكرة شابها الحذر امس الأربعاء عشية اجتماع البنك المركزي الأوروبي، في حين أثرت التوترات في شبه الجزيرة الكورية سلبا على الأصول التي تنطوي على مخاطر.

وانخفض المؤشر ستوكس 600 الأوروبي 0.4 في المئة ليتجه صوب تكبد خسائر لليوم الثالث على التوالي، في حين تراجع المؤشر ستوكس 50 للأسهم القيادية بمنطقة اليورو 0.3 في المئة.

وتراجع المؤشر داكس الألماني 0.3 في المئة وانخفض المؤشر فاينانشال تايمز 100 البريطاني الذي يضم الكثير من شركات السلع الأولية 0.4 في المئة.

وتصدرت أسهم القطاع المالي قائمة الخاسرين، وواصل مؤشر قطاع البنوك بمنطقة اليورو انخفاضه بعد أن تراجع في الجلسة السابقة مع عودة المستثمرين للتركيز على القطاع قبل اجتماع البنك المركزي الأوروبي بخصوص السياسة النقدية يوم الخميس والذي سيحظى بمتابعة بحثا عن أي إشارات محتملة إلى تشديد السياسة النقدية.

وواصلت التوترات الجيوسياسية بين كوريا الشمالية والولايات المتحدة الضغط على الأسواق بعد أن حذرت كوريا الشمالية من "مزيد من الهدايا" للولايات المتحدة.

وتراجعت معظم القطاعات الأوروبية، حيث انخفض مؤشر قطاع الموارد الأساسية 0.7 في المئة وأسهم قطاع النفط والغاز 0.5 في المئة مع انخفاض أسعار السلع الأولية.

طلبيات المصانع الألمانية تنخفض على غير المتوقع في يوليو

انخفاض في مصانع المانيا

أظهرت بيانات امس الأربعاء أن الطلبيات الصناعية الألمانية انخفضت على غير المتوقع في يوليو تموز بفعل ضعف الطلب المحلي في حين ظلت دفاتر الطلبيات الواردة من الخارج مستقرة بما يشير إلى أن أقوي اقتصاد في أوروبا قد يتباطأ في الأشهر المقبلة.

وأظهرت بيانات من وزارة الاقتصاد أن المصانع سجلت انخفاضا قدره 0.7 في المئة في الطلبيات بعد زيادة معدلة بالخفض في عقود السلع الألمانية الصنع قدرها 0.9 بالمئة في يونيو حزيران.

وجاءت القراءة لشهر يوليو تموز دون توقعات رويترز بتسجيل زيادة قدرها 0.3 في المئة.

وتظهر البيانات التفصيلية أن الطلب المحلي انخفض 1.6 في المئة في حين لم تسجل الطلبيات الخارجية تغيرا يذكر. وقالت الوزارة إنه باستثناء الطلبيات الكبيرة التي تتسم بالتقلب فإن الطلبيات زادت 0.6 في المئة في يوليو تموز.

وقالت الوزارة "يظل نشاط الطلبيات عند مستوى مرتفع جدا... في الأشهر الثلاثة السابقة، سجلت الشركات الألمانية طلبيات كثيرة مماثلة لما سجلته قبل تعثر الاقتصاد والأزمة المالية العالمية في 2008".

وأضافت الوزارة أن مؤشري الطلبيات والمعنويات يشيران إلى استمرار النمو القوي في القطاع.

السعودية تشهد أسرع معدل لنمو الأعمال الجديدة

سجل مؤشر مديري المشتريات التابع لبنك الإمارات دبي الوطني في شهر أغسطس الماضي، 55.8 نقطة، ليأتي مستقرا مقارنة مع شهر يوليو عندما سجل 55.7 نقطة.

وبحسب الدراسة، جاءت قراءة المؤشر لهذا الشهر متماشية مع أقوى تحسن في الأوضاع التشغيلية منذ شهر إبريل في القطاع الخاص غير المنتج للنفط. كما كشفت الدراسة لشهر أغسطس أن نمو الأعمال الجديدة سجل أسرع معدل في أربعة أشهر، وذلك بدعم من زيادة عدد المشاريع وقوة الطلب.

وسجلت طلبات التصدير الجديدة نموا للمرة الثانية في الأشهر الخمسة الأخيرة، وهو ما أرجعته الدراسة إلى قوة الطلب الدولي على المنتجات والخدمات السعودية. هذا وأوضحت الدراسة أنه رغم مواجهة الشركات زيادة في أعباء التكلفة خلال شهر أغسطس، مع ارتفاع في كل من أسعار المشتريات ورواتب الموظفين، إلا أن وتيرة تضخم أسعار المنتجات بقيت هامشية. واحتفظت الشركات بتوقعات إيجابية تجاه مستقبل الإنتاج خلال السنة المقبلة بدعم من توقعات بتحسن الطلب.

الإمارات: البنوك ملزمة بتقارير «الاتحاد» قبل منح قروض

أصدر مصرف الإمارات المركزي، تعميماً يلزم البنوك وشركات التمويل العاملة في الدولة بطلب التقارير والمعلومات اللازمة من شركة الاتحاد للمعلومات الائتمانية، قبل منح أي قروض شخصية استهلاكية، حسب ما هو محدد في نظام القروض المصرفية والخدمات الأخرى المقدمة للعملاء الأفراد، أو قروض تجارية، أو قبل إعادة جدولة هذه القروض سواء الشخصية أو التجارية.

وبحسب «الخليج»، تعتمد بنوك الإمارات إلى حد كبير على تقارير شركة الاتحاد للمعلومات الائتمانية التي أطلقت أخيراً نظاماً للتصنيفات الائتمانية للأفراد والشركات، وتعتبر بيانات الشركة المرجع الرئيسي للبنوك للتأكد من الوضع المالي للعميل قبل منحه قرضاً.

الصين تنفق أكثر من تريليون دولار على الطائرات في الأعوام العشرين القادمة

أعلنت شركة بوينج الأمريكية امس الأربعاء أن شركات الطيران الصينية ستشتري على الأرجح أكثر من سبعة آلاف طائرة بقيمة 1.1 تريليون دولار خلال الأعوام العشرين المقبلة وسط خطط لتوسيع أساطيلها لتلبية الطلب المتنامي على السفر داخل وخارج البلاد. وقالت بوينج في أحدث تقديراتها إن الصين ستشتري 7240 طائرة في الفترة حتى عام 2036 أي بزيادة قدرها 6.3 في المئة عن تقديراتها في العام الماضي التي رجحت أن تشتري الصين خلال الفترة عينها 6810 طائرات.