

طرز أصيل ينضم إلى عائلة 911

عودة ناجحة إلى الجذور.. بورشه 911 كاريراتي الجديدة



تصميم مميز للسيارة

أسود، وتشمل الألوان الخارجية الاختيارية 'أسود، 'برتقالي حُمي، 'أحمر الحرس، 'أصفر سباق، 'أبيض، و'أزرق ميامي'. ثمة أيضاً ألوان معدنية، هي 'أبيض كارارا، 'أسود قاتم، و'فضي جي تي'. تتلزم مقصورة "911 كاريرا تي" بطابع قيادة رياضي أصيل، من هذا المنطلق، يجلس السائق على مقعد رياضي أسود اللون بأربع وضعية تعديل كهربائية، اكتسى جزءه الوسطي بقمماش "سبورت-تيكس" وطُرن على مسند راسه شعار "911" باللون الأسود، كما يوفر طراز "كاريرا تي" الجديد للعملاء مقعدين مقعّرين بالكامل تجهيزن اختياري. ثمة أيضاً عجلة مقود "جي تي" GT رياضية مكوّسة بالجلد تشتمل "مفتاح تشغيل أنماط القيادة" قياسياً، ما يتيح للسائق اختيار برامج قيادة مختلفة. كذلك حصلت السيارة الرياضية العتيدة، وبشكل حصري، على مقبض أقصر لعبة التروس ذي نمط تشعيق أحمر اللون، بالمقابل، طغى اللون الأسود على تعليمات لوحة القيادة والبابين والبابين حزاميهما، كما ازدانت المقصورة بـرزمة "تي" داخلية جديدة، تُخفي طابعاً رياضياً أكثر من خلال اللون الأبيض، هي إما 'أصفر سباق' أو 'أحمر الحرس' أو 'فضي جي تي'. ويمكن اعتماد هذه الألوان لإضفاء تباين مرئي على مقومات داخلية عدة، مثل حزامي الأمان، شعار "911" على مسندي الرأس، حزامي البابين، أو الأجزاء الوسطية لمقعد "سبورت-تيكس".

تتضمن "911 كاريرا تي" الجديدة محركاً من ست أسطوانات مسطحة سعة 3.0 ليترت مع شاحن توربو بقوة 370 حصاناً (272 كيلوواط) وعزم دوران يبلغ 450 نيوتن-متر بين 1.750 و5.000 د/د، وقد تحسنت نسبة وزن السيارة لقتها لتبلغ 3.85 كلغ / حصان، ما يوفر أداءً رياضياً أفضل ودينامية قيادة أكثر رشاقة. وتتيح علية التروس البدوية ذات النسب الأقصر، مع القفل الميكانيكي للترس التفاضلي الخلفي، لطراز "911 كاريرا تي" التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.5 ثوان – أسرع بمقدار 0.1 ثانية من "911 كاريرا كوبيه" Carrera 911 Coupe – وإلى 200 كلم/س في غضون 14.5 ثوان ثانية فحسب. وعند طلب السيارة بعلبة تروس Porsche Doppelkupplung (PDK) الاختيارية ذات القابض، ينخفض الوقت المطلوب لبلوغ سرعتي 100 و200 كلم/س إلى 4.2 ثانية و14.5 ثوان على التوالي. وتواصل السيارة تقدمها حتى بلوغ سرعة قصوى تتخطى 290 كلم/س مع كلا علبيتي التروس.

اول ناقلة إماراتية تسير رحلات مباشرة إلى المطار

فلاي دبي تعزز حضورها في موسكو برحلات إلى مطار شيريميتيفو



أحدى طائرات فلاي دبي

ويعد مطار شيريميتيفو الدولي واحدا من ثلاث مطارات تخدم العاصمة الروسية موسكو بالإضافة إلى مطاري دوموديفو وفونوكوفو الدوليين وهو واحد من أكبر المطارات الروسية.

من جهة قال جيهون أفينديي نائب الرئيس للعمليات التجارية في الإمارات والاتحاد الأوروبي والشرق الأوسط والدول المستقلة في فلاي دبي "ما زالت روسيا تمثل واحدا من أهم الأسواق بالنسبة لنا في فلاي دبي. نحن ملتزمون بفتح المزيد من الوجهات غير المخدومة وتعزيز رحلاتنا إليها مع تسارع الطلب على السفر في مختلف وجهات شبكة الناقلة. التزامنا هذا تعكسه زيادة وجهاتنا هناك إلى 11 نقطة بواقع 47 رحلة أسبوعيا لهذا السوق الحيوي. كما نتطلع إلى زيادة رحلاتنا هناك لتصل إلى 52 رحلة بدء من منتصف ديسمبر المقبل مما يعطي مسافرينا المزيد من الخيارات والتوقيات الملائمة للسفر من وإلى دبي."

وتشغل فلاي دبي اليوم رحلات منتظمة إلى 95 وجهة في 44 بلدا حول العالم وتوفر للمسافرين من روسيا فرصا كبيرة للسفر من خلال رحلات الربط التي توفرها فلاي دبي عبر مركزها التشغيلي في مطار دبي العديد من الوجهات السياحية العالمية مثل ماليزيا في المالديف وكولومبو في سيريلانكا وبنجاب في بنغلاديش، وتتوفر خدمة واي فاي على جميع رحلات الناقلة من وإلى روسيا.

أعلنت فلاي دبي أنها ستبدأ بتسيير رحلات مباشرة إلى مطار شيريميتيفو الدولي في العاصمة الروسية موسكو اعتباراً من 29 نوفمبر المقبل لترفع بذلك رحلاتها اليومية إلى العاصمة الروسية بواقع رحلتين يوميا إلى مطاري فونوكوفو وشيريميتيفو الدوليين.

وكانت فلاي دبي قد بدأت أولى رحلاتها إلى موسكو في 2014 ونمت شبكة فلاي دبي في السوق الروسي لتصل اليوم إلى 11 محطة مع إضافة محطات فورونيج ومحج قلعة اعتباراً من أكتوبر الجاري لتضاف إلى شبكة شبكة واسعة من الوجهات تضم كازان وكازانودور وماينزلين فودي وموسكو وسمارا إضافة إلى يكاتينبرغ. وبهذه المناسبة قال غيث الغيث الرئيسي التنفيذي لشركة فلاي دبي: "نحن فخورون بتقديم هذه الخدمة لمسافرينا وتوفير مزيد من الخيارات امامهم للسفر من خلال مطارين في العاصمة الروسية موسكو. "انطلاق رحلاتنا اليومية الجديدة لمطار شيريميتيفو جاء مدفوعا بزيادة الطلب ونمو حركة السفر إلى دولة الإمارات ومنها إلى دول العالم حيث يعد مطار دبي اليوم مركزا عالميا للطيران".

وسجلت فلاي دبي نمواً بواقع 45 ٪ في أعداد مسافريها إلى روسيا خلال النصف الأول من العام الجاري مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي وهي أول ناقلة من الدولة تشغل رحلات مباشرة إلى مطار شيريميتيفو الدولي.

الإيجابية تحيط بالاقتصاد الأميركي

«الوطني»: الإصلاح الضريبي والأرقام الإيجابية والسياسة النقدية ترفع الدولار

نطاق ضيق وبدأ الأسبوع عند 1.3179. وتراجع الجنيه أمام ارتفاع الدولار الأسبوع الماضي ليبلغ أدنى مستوى له عند 1.3070، ولكنه لقي دعماً من احتمال نسيته 88 ٪ لرفع أسعار الفائدة في اجتماع نوفمبر. وانتهى الجنيه الأسبوع عند 1.3127.

وبدأ الين الياباني الأسبوع عند 113.87 وكان التداول فيه متقلبا خلال الأسبوع بسبب اتساع الهوة بالنسبة للسياسة النقدية بين بنك اليابان والبنوك المركزية الكبيرة الأخرى. وبلغ الين-الدولار أعلى مستوى له عند 114.32 مع تجنب المستثمرين الين بعد إعادة انتخاب شينزو ابي الذي يتوقع أن يستمر في السياسة النقدية التسهيلية.

وبالنسبة للسلع، ارتفعت أسعار النفط مع ارتفاع الطلب العالمي والنمو الاقتصادي في الصين وأميركا. وبالتالي، ارتفعت أسعار النفط بنسبة 1.89 ٪ مع إغلاق متوسط غرب تكساس الأسبوع عند \$ 3.905 للبرميل. ومن ناحية أخرى، تراجعت أسعار الذهب مع استمرار ارتفاع الأسهم وتجاوز أدائها لأداء السوق لتنتهي الأسبوع عند 1272.60.

ارتفعت مبيعات المساكن الجديدة في أميركا بشكل مفاجئ في سبتمبر إلى أعلى مستوى لها منذ 2007 مع تسارع النشاط في الولايات الجنوبية بعد إعصاري هارفي وإيرما. فقد ارتفعت مبيعات مساكن العائلة الواحدة بنسبة 18.9 ٪ من شهر لآخر إلى 667 ألفاً على أساس سنوي (تقدير 554 ألفاً). وفي حين أظهر التقرير ارتفاعاً بشكل خاص في الجنوب الأميركي، قد يكون انعكاساً لارتفاع الطلب إثر الأعاصير، كانت المبيعات قوية في أماكن أخرى من البلاد. وبمساعدة ثبات سوق العمل وانخفاض تكاليف القروض السكنية على إبقاء انتعاش الإسكان في مسار. وارتفع متوسط سعر المبيعات إلى 1.6 ٪ من سنة لآخرى ليصل إلى \$ 319.700.



الإصلاح النقدي يرفع الدولار

وعلى صعيد العملات، ارتفع الدولار بنسبة 1.33 ٪ خلال الأسبوع الماضي. وبدأ الدولار الأسبوع عند 93.825 وتمكن من بلوغ 95.150. وهو أعلى مستوى له في 3 أشهر، لينتهي الأسبوع عند 94.612. وتراجع اليورو أمام ارتفاع الدولار، وبدأ الأسبوع عند 1.1775 ولكنه ارتفع باستمرار ليبلغ أعلى مستوى له عند 1.1837. وسط تنامي التوقعات بخفض تدريجي للسياسة النقدية قبيل انعقاد اجتماع البنك المركزي الأوروبي يوم الخميس. ولكن رأي البنك الاحتياطي بخصوص أسعار الفائدة أدى إلى تراجع اليورو لينتهي الأسبوع عند 1.1608.

وتم التداول بالجنيه الإسترليني في

يقوده الحزب الجمهوري لتقديم القانون ومناقشته والموافقة عليه مع نهاية نوفمبر. ولقي الدولار المزيد من الدعم عقب الانتخابات اليابانية الأخيرة التي حقق فيها شينزو ابي فوزاً ساحقاً، ما يشير إلى تمديد السياسة النقدية التسهيلية التي يعتمد عليها بنك اليابان حالياً. وعزز إعلان البنك المركزي الأوروبي التباين في السياسة النقدية. فبالرغم من أن البنك المركزي الأوروبي خفض تسهيله الكمي إلى النصف وأقر بالتحصينات الأخيرة في الاقتصاد، أوضح البنك أنه لن يرفع أسعار الفائدة وأنه سيبقيها عند المستويات الحالية إلى ما بعد نهاية التسهيل الكمي، بكثير، ولفترة أطول مما تعتقد الأسواق.

قال تقرير بنك الكويت الوطني الصادر أمس الأحد لقد ارتفع الدولار في الأسبوع الماضي مقابل معظم نظرائه الأساسيين، إذ أن غالبية البيانات الاقتصادية الصادرة فاقت التوقعات. فقد كان الناتج المحلي الإجمالي في الربع الثالث وطلبات البطالة، والسلع المعمرة، ومبيعات المساكن الجديدة ومؤشرات مديري الشراء أفضل من المتوقع، ولكن المؤشرات الإيجابية لم تكن السبب الوحيد وراء ارتفاع الدولار. فقد تمكن مجلس النواب من تحقيق تقدم كبير على صعيد الإصلاح الضريبي بتمرير الميزانية، ففسح الطريق للحزب الجمهوري لإصدار مسودة قرار ضريبي في خلال أسبوع. ومهد ذلك الطريق للكونغرس الذي

«Apple» و«جنرال إلكتريك» تتعاونان لإطلاق تطبيقات «بريديكس» الصناعية على أجهزة «iPhone» و«iPad»



تعاون بين «Apple» و«جنرال إلكتريك»

الصناعي التي توفرها منصة "بريديكس" بالتزامن مع مزاي المرونة وسهولة الاستخدام لنظام iOS الذي يعد أكثر أنظمة التشغيل المتحركة تطوراً في العالم.

وستقدم هذه التطبيقات للمشغلين الصناعيين معلومات أكثر عن أداء المعدات والعمليات التشغيلية عبر أجهزة "iPhone" و"iPad"، فعلى سبيل المثال، يمكن تطبيق من "بريديكس" تنبيه الموظف على هاتفه المتحرك حول إمكانية وقوع مشكلة تتعلق بأحد المعدات، مثل توربين الرياح مثلاً، مما يتيح للموظف التعاون مع فرق الدعم عن بعد في نفس الوقت الذي يقوم فيه بعمليات

عملاؤنا بشكل مستمر إلى تعزيز أداء كوادرهم عبر تزويدهم بالحلول والتقنيات المتحركة، ونحن على ثقة بأن التعاون مع 'Apple' سيوفر للشركات الصناعية إمكانية الاستفادة من تطبيقات قوية تساعد في الاستفادة من البيانات والتحليلات الاستباقية والإطلاع عليها بشكل مباشر على أجهزة 'iPhone' و'iPad' الخاصة بهم."

وستكون حزمة تطوير البرمجيات عبر "بريديكس" لأجهزة iOS متوفرة للتزويد ابتداءً من يوم الخميس 26 أكتوبر 2017، وستقدم للمطورين إمكانية إعداد تطبيقات محلية أصلية مدعومة بأقوى أدوات التحليل

أعلنت كل من "Apple" و"جنرال إلكتريك" عن شراكة لتزويد تطبيقات صناعية قوية مصممة لتوفير بيانات وتحليلات استباقية عبر منصة "بريديكس Predix" لإنترنت الأشياء التي طورتها "جنرال إلكتريك" تكون قApple للاستخدام على أجهزة "iPhone" و"iPad"، وكشفت الشركتان عن حزمة جديدة لتطوير البرمجيات عبر "بريديكس"، باستخدام نظام iOS، تزود المطورين بالأدوات التي يحتاجونها لإعداد تطبيقات إنترنت الأشياء الصناعية الخاصة بهم.

في هذا السياق قال تيم كوك، الرئيس التنفيذي لشركة "Apple"،: "تعتبر 'جنرال إلكتريك' شريكاً مثالياً بالنسبة لنا، إذ لديها تاريخ حافل بالابتكارات في قطاعات متنوعة مثل الطيران والصناعة والرعاية الصحية والمطاقة، ولا شك بأن ما تقوم به كل من 'Apple' و'جنرال إلكتريك' سيساهم بإحداث تغييرات جوهرية في منظومة العمل الصناعية من خلال الجمع بين منصة 'بريديكس' من جهة وبساطة وقوة أداء أجهزة 'iPhone' و'iPad'."

من جانبه قال جون فلانيري، رئيس مجلس الإدارة والرئيس التنفيذي لشركة "جنرال إلكتريك"،: "تقدم هذه الشراكة للمطورين كافة الأدوات التي يحتاجونها لابتكار تطبيقاتهم المميزة لإنترنت الأشياء الصناعية، ويتطلع

معرياً عن شكره لسمو ولي العهد على تفضله باقتتاحه

الشايح: البحرين أول انطلاقه للأفتيز خارج الكويت لما تتمتع به من مناخ جاذب للاستثمارات



جانب من الافتتاح

مخصصة للترفيه العائلي تتضمن صالة ألعاب، و10 دور للسينما، وحدائق عامة، وممر للمشاة، ومواقف للسيارات. وسيوفر المشروع العديد من الفرص الوظيفية للعمالة الوطنية تصل إلى حوالي أربعة آلاف فرصة وظيفية في المرحلة الأولى، بالإضافة إلى الفرص التدريبية للشباب من الجنسين، بمساندة التشريعات القانونية التي تسهم بدورها في تشجيع الشباب على الانضمام إلى هذا القطاع.

و الهاربور، وقد استغرق بناؤها حوالي سنتين بتكلفة تصل إلى 60 مليون دينار بحريني. وتضم 130 محلاً تجارياً موزعاً على مساحة تجارية تبلغ حوالي 40 ألف متر مربع، نصفها مخصص للمطاعم والمقاهي التي تتميز جميعها بإطلالة بحرية على خليج البحرين. ويتضمن الأنيون العديد من علامات تجارية تدخل سوق التجزئة في البحرين لأول مرة، فضلاً عن مساحة كبيرة

الطابع والمفهوم الذي صمم فيه الأنيون في دولة الكويت، حيث يتميز التصميم بشكل هندسي ومعماري رفيع يعطي الزائر شعوراً بالأجواء الخارجية تحت سقف مغطى يسمح لضوء الشمس بالانسياب منه دون الحرارة. إضافة إلى أنه صمم بأسلوب ترفيهي يمكنه يسمح للجمهور اللجوء إلى واجهة بحرية ساحرة.

وتتضمن المرحلة الأولى من المشروع التي تم افتتاحها اليوم منطقة غراند أنيـو

اعرب محمد عبدالعزيز الشايح رئيس مجلس إدارة شركة صروح البحرين، عن جزيل شكره وتقديره لصاحب السمو الملكي الأمير سلمان بن حمد آل خليفة ولي العهد نائب القائد الأعلى للقوات الأول لرئيس مجلس الوزراء لتفضله بافتتاح الأنيون – البحرين مساء اليوم السبت بحضور عدد كبير من كبار الضيوف.

وقال الشايح "يسعدنا أن تكون ملكة البحرين أول انطلاقه للأنيون خارج الكويت، ضمن خطة توسع تشمل عدداً من دول المنطقة " مشيداً بما تتمتع به المملكة من مناخ استثماري جاذب لرؤوس الأموال والاستثمارات، وفق رؤيتها الاقتصادية التي تسعى من خلالها إلى المنافسة عالمياً. وكان سمو ولي العهد قد تفضل بتدشين حفل الافتتاح، كما قام سموه بجولة في أرجاء الأنيون.

وأكد الشايح أن افتتاح الأنيون في البحرين يأتي بناء على النجاح الذي يحققه في الكويت، حيث أصبح أحد أهم المعالم السياحية في الكويت والمنطقة، محاذياً للملايين من الزوار كل عام، ومتجاوزاً مفهوم مراكز التسوق التقليدية.

ويعتبر الأنيون – البحرين أول مجمع تجاري وترفيهي من نوعه في ملكة البحرين بواجهة بحرية فريدة تمتد على مسافة 1.5 كيلو متر، حيث يقع مشروع الأنيون في منطقة استراتيجية في قلب العاصمة النامة ضمن مشروع خليج البحرين مطلا على شارع الملك فيصل. وقد صمم المشروع بذات