

## توقعات باستمرار نمو الناتج المحلي الإجمالي بنحو 2.2% بالمئة

# «الوطني»: تزايد معدلات النمو بدعم من الأنشطة غير النفطية في الإمارات

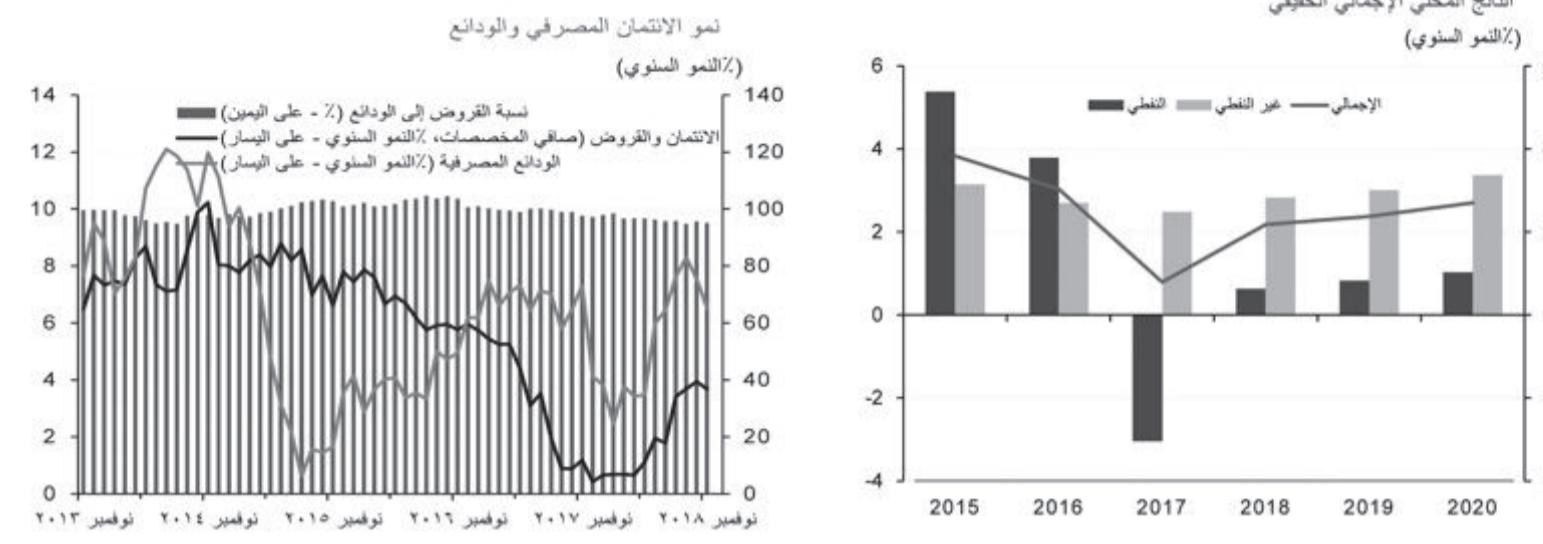
مرة أخرى وتحسن إجمالي نمو الاقتصاد منذ ذلك الحين ليصل إلى 3.7% على أساس سنوي في نوفمبر 2018 مع زيادة الإنفاق للشركات، حيث تزداد التسليفات الائتمانية المقدمة إلى قطاعي الأعمال والصناعة بنسبة 6.5% على أساس سنوي في نوفمبر. ومن المتوقع أن يواصل النمو، مع استمرار تحسن نشاط التشييد والبناء على قدم وساق قبيل موسم إكسبو دبي 2022. وعلى الرغم من تباطؤ نمو الودائع من 7.5% على أساس سنوي في أكتوبر إلى 6.5% على أساس سنوي في نوفمبر، إلا أنه اتجاه ايجابي اصطبغ في العام 2018. وبعدي هذا النطاق الأخير إلى تراجع نمو دخل من الواردات الحكومية ووائمه القطاع الخاص. ولهذا، لا يزال نمو عرض التقديم وهو الواسع (ن) 2018 مدعومات متعددة وأقرب إلى مدنى مستوىاته في عدة سنوات. من جهة أخرى، استمر تزايد تكلفة التمويل في الإمارات تضليل لتشديد السياسة النقدية الأمريكية. حيث أنه مجرد قيام البنك المركزي الأميركي بفرض أسعار الفائدة بواقع 25 نقطة أساس في ديسمبر - فيما يهدى الزيادة المطلوبة لهذا العام - فاتت الشركات على الفور بفرض أسعار الفائدة بواقع 25 نقطة أساس لتصل أسعار الفائدة الرئيسية إلى 2.75%. ومن المتوقع أن يتم رفع أسعار الفائدة مرتين على الأقل في العام 2019، كما ارتفع أيضاً معدل الفائدة بين البنوك الإماراتية لأجل ثلاثة أشهر (بيوبو) بواقع 109 نقطة أساس منذ بداية العام حتى منتصف ديسمبر.

### القطاع العقاري

انحدر إداء الأسهم المدرجة في سوق أبوظبي للأوراق المالية وسوق دبي المالي اتجاهين معاكسين في عام 2018. في الواقع، ارتفع مؤشر سوق أبوظبي للأوراق المالية بنسبة 10% تقريباً منذ بداية العام إلى منتصف ديسمبر (يسمى بـ «دبي العقاري»)، بفضل تعافي أسعار الفائدة بواقع 25 نقطة أساس منخفضة، مما دفع أسعار العقارات بارتفاع 25 نقطة أساس سنوية في العام 2018. كما ارتفع أيضاً معدل الفائدة بين البنوك الإماراتية لأجل ثلاثة أشهر (بيوبو) بواقع 109 نقطة أساس منذ بداية العام حتى منتصف ديسمبر.

### الآفاق الاقتصادية

كما هو الحال دائماً، تعتبر أسعار النفط العامل الرئيسي لتحديد النظرية المستقبلية للاقتصاد الإماراتي، حيث يعتمد عليها الإنفاق الحكومي وبالتالي النشاط الاقتصادي إلى حد كبير. كما انخفاض أسعار سلبي على سيولة القطاع المصرفي وفقاً لبيانات المراقبة بالإضافة إلى ذلك، فإنه مع توقع استمرار الانخفاض العالمي في الارتفاع، حيث يعتمد عليها الإنفاق الحكومي والإماراتي اعتماداً على مجلس الوزراء الإماراتي، مما قد يؤثر على الإنفاق المتوقع في العام 2019، مما قد يؤثر على النشاط التجاري. إلا أنه في المقابل، فإن برنامج الاستثمار العام الموسّع لا يكفي بـ 26%، بحسب استمرار ضعف قطاع العقارات. وبالإضافة إلى ذلك، تراجعت أسهم الشركات المقاولاتية بنسبة 40% تقريباً منذ بداية العام.



## ◆ معدل التضخم يتراجع من 3.5% في 2018 إلى 1.5% في 2020

## ◆ استمرار عوامل الضغط لا سيما تراجع تكلفة السكن وتلاشى تأثير رفع أسعار الوقود

## ◆ تحسن الأوضاع المالية على خلفية ارتفاع الإيرادات غير النفطية مما يقلص العجز

## ◆ زيادة هامشية في الناتج المحلي الإجمالي النفطي المتوقع لسنوات 2019 و2020

معدلات مستويات قياسية 1.6% على أساس سنوي في أكتوبر إلى مستوى أعلى بقليل من الذي سُجّل في الربع الثالث من العام 2018 (24 مليون مسافر) خلال عام واحد عند نسبة 1.3%. فيما يعادل من المتوسط البالغ 22 مليون مسافر في العام 2017.

### أسعار العقار السكني في دبي

لا يزال تأثير قوانين الرهن العقاري المتعددة ينعكس على أداء سوق العقارات السكنية في دبي وما زالت هي زينة العرض، إلى جانب إلى نسبة 0.7% من الناتج المحلي الإجمالي في العام 2019 مقابل 1.2% من الناتج المحلي الإجمالي في العام 2018، على خلفية ارتفاع الإيرادات غير النفطية بصفة أساسية مع تحسين بيئة الأعمال. لذلك، من المتوقع أن يصل فائض الميزانية المالية إلى 1.2% من الناتج المحلي الإجمالي في العام 2020. وعلاوة على ذلك، يتعذر تأثير قوانين الرهن العقاري المتعددة على أسعار العقارات السكنية في دبي، مما يزيد من التضخم في الربع الرابع من العام 2018 إلى 1.5% على أساس سنوي.

### معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5% وانخفاض دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع الرابع من العام 2018 مع تلاشي آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود، بالإضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى مستوىه الأدنى. وأظهرت أحدث البيانات تراجع حجم مطرد دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.

حيث سجلت حركة المسافرين عبر مطار دبي

معدلات التضخم

بعد ارتفاع معدلات التضخم في يناير عقب

استحداث ضريبة القيمة المضافة بنسبة 5%

ونهاية دعم الوقود، ارتفاد الأسعار في الربع

آخر إلى الانخفاض في العام 2018 مع تلاشي

تأثير الرسادات الضريبية وأسعار الوقود،

إضافة إلى ارتفاع أسعار المواد الغذائية بشكل طفيف وتراجع تكاليف السكن إلى هذا النحو.