

«امتيازات» تتخرج من كويك سرفيس

كانت خسائر الشركة تراجعت 57.5 بالمائة في 2018، لتصل إلى 526.82 ألف دينار؛ مقابل خسائر بنحو 1.24 مليون دينار في عام 2017، فيما لم تشهد نتائج الشركة تغيراً تقريباً على صعيد النتائج بالربع الأول من 2019.

أمس الخميس، إن قيمة صفقة البيع تبلغ 36 ألف دينار، ومتوقع أن ينتج عنها أرباح بقيمة 32 ألف دينار. وأوضحت الشركة أن الأرباح المتوقع تحقيقها من صفقة البيع سوف تنعكس على البيانات المالية لـ«امتيازات» في الربع الثاني من العام الجاري.

أعلنت شركة الامتيازات الخليجية القابضة عن توقيع عقد مبدئي للتخارج من إحدى شركاتها التابعة بكامل حصصها وهي شركة كويك سرفيس للتجارة العامة.

وقالت «امتيازات» في بيان للبورصة الكويتية،

واصلت حالة التباين التي تسود أدائها في الجلسات الأربع الأخيرة

التوترات الجيوسياسية بالمنطقة تلقي بظلالها على البورصة



متداولون في البورصة

إلى الإسراع في إجراء عمليات بيعية بغرض التسهيل هروباً من مصير غامض قد يؤثر على أسعار الأسهم والبورصات.

الصباح الذي جرى في خليج عُمان والذي على أثره تضررت سفن نفطية بالخليج وهو أمر يزع المستثمرين والمتداولين ويدفعهم

تلك التي أنهت تعاملاتها أو التي ما تزال تعمل. وأكد الجاري أن الضرر الذي أصاب

بورصات المنطقة أم طبيعي نظراً للحادث

صفقة نقدية بقيمة 4ر5 مليون دينار (نحو

18ر36 مليون دولار).

كما انخفض مؤشر السوق الأول 7ر6390 نقطة ليصل إلى مستوى 7ر6390 نقطة بنسبة انخفاض 1ر0 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 2ر83 مليون سهم تمت عبر 4276 صفقة بقيمة 7ر35 مليون دينار (نحو

121 مليون دولار).

وكانت شركات (نمدين ع) و(نمدين ا) و(شارقة ا) و(الأنظمة) و(منازل) الأكثر ارتفاعاً في حين كانت أسهم (المدينة) و(أبيار) و(أهلي متحد) و(الدولي) و(المستثمرون) الأكثر تداولاً بينما كانت شركات (بيت الطاقة) و(وطنية دق) و(بيوباك) و(العفارية) و(المدينة) الأكثر انخفاضاً.

وتابع المتعاملون موافقة هيئة أسواق المال لبنك برقان في شأن إصدار أوراق مالية بنحو 500 مليون دولار فضلاً عن إياض من البنك فيما يتعلق بالتداول غير الاعتيادي على أسهمه والموافقة على تجديد حق شراء أو بيع

واصلت البورصة الكويتية حالة التباين التي تسود أدائها في الجلسات الأربع الأخيرة، حيث تباين مؤشرات أسس الخميس بالتزامن مع التوترات السياسية التي تشهدها المنطقة وآخرها ما حدث من تعرض ناقلتي نفط خليج عُمان لأضرار جراء هجوم مجهول المصدر.

وانتهت بورصة الكويت تعاملاتها الأسبوعية أمس الخميس على انخفاض المؤشر العام 8ر38 نقطة ليبلغ مستوى 1ر5853 نقطة بنسبة انخفاض بلغت 0ر66 في المئة.

وبلغت كميات تداولات المؤشر 12ر206 مليون سهم تمت من خلال 7341 ألف صفقة نقدية بقيمة 21ر41 مليون دينار كويتي (نحو 11ر140 مليون دولار أمريكي).

وارتفع مؤشر السوق الرئيسي 04ر15 نقطة ليصل إلى مستوى 1ر4803 نقطة بنسبة 31ر0 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 8ر122 مليون سهم تمت عبر 3065

برعاية «الطيران المدني»

«الكويتية» و«ناس» توقعان اتفاقية إطلاق خطة تطوير الخدمات في مطار الكويت الدولي



صورة جماعية

برعاية وحضور رئيس الإدارة العامة للطيران المدني معالي الشيخ سلمان الحمود الصباح، وحضور رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الجوية الكويتية يوسف عبدالحميد الجاسم، وقعت شركة الخطوط الجوية الكويتية مع شركة ناشيونال لخدمات الطيران (ناس) محضر اجتماع بخصوص اتفاقية إطلاق خطة تطوير الخدمات في مطار الكويت الدولي، هذا وقام بتوقيع الاتفاقية كلًا من مدير عام الإدارة العامة للطيران المدني المهندس يوسف الفوزان ومساعد الرئيس التنفيذي لشؤون العمليات في الخطوط الجوية الكويتية الكابتن عبدالحليم زيدان، ومدير عام ناشيونال

لخدمات الطيران منصور الخزيم.

وعلى هامش التوقيع، قال رئيس الإدارة العامة للطيران المدني معالي الشيخ سلمان الحمود الصباح: «انطلاقاً من حرص الإدارة العامة للطيران المدني وتأكيدها لمسؤولياتها لالارتقاء بكفاءة التشغيل وجودة الخدمات المقدمة في مطار الكويت الدولي وجميع مرافقه، فقد اعتمدت الطيران المدني خطة طموحة بالتعاون مع الجهات العاملة في المطار لتطوير ورفع مستوى الخدمة المقدمة للمسافرين بكفاءة عالية أسوة بالمطارات العالمية سواء في مناطق وزن الأمتعة أو عند دخول البوابات أو استلام الحقائب»، وأضاف السلمان: «تتلخص الأهداف

الاستراتيجية للخطة التي وضعتها الإدارة العامة للطيران المدني في الحفاظ على سمعة ومكانة مستوى الخدمات المقدمة في مطار الكويت الدولي، وكذلك الارتقاء بمستوى خدمات الطيران المقدمة بمختلف أنواعها سواء كانت تلك الخدمات المقدمة لشركات الطيران المُشغلة أو لجمهور المسافرين في مطار الكويت الدولي وذلك لتحقيق أعلى مستويات السلامة والأمن وإرضاء جمهور المسافرين، لذلك فقد اعتمدت الإدارة العامة للطيران المدني بالتعاون مع شركتي الخدمات الأرضية العاملة في مطار الكويت الدولي (شركة الخطوط الجوية الكويتية – شركة

ناشيونال لخدمات الطيران) خطة طموحة لالارتقاء بمستوى الخدمات المقدمة في مطار الكويت الدولي وفقاً لاتفاقيات مستويات الخدمة المعتمدة في مطارات العالم وفق متطلبات المنظمات المتخصصة في الطيران المدني». واختتمت الحمود تصريحه قائلاً: «تهدف الخطة الى رفع الخدمات بالمستويات المطلوبة والمعتمدة لضمان الارتفاع بالعمل واتباع برامج التطوير المستمرة وتعزيز كافة الموارد البشرية والتقنية والمعدات وذلك لتحقيق جودة الخدمات ذات المستويات العالية وكفاءة التشغيل لتلك الخدمات بمختلف الأنشطة في مطار الكويت الدولي». من جانبه، قال رئيس مجلس إدارة الخطوط الجوية الكويتية يوسف عبدالحميد الجاسم: «نتقدم بالتهنئة للشعب الكويتي الكريم بمناسبة التوقيع على محضر الاجتماع فيما بين الخطوط الجوية الكويتية وشركة ناشيونال لخدمات الطيران (ناس) برعاية كريمة من رئيس الإدارة العامة للطيران المدني معالي الشيخ سلمان الحمود الصباح وذلك بخصوص تطوير الخدمات الأرضية في كافة مباني مطار الكويت الدولي، والتي تمثل خطوة للأمام نحو التأكيد على اهتمام واعتناء دولة الكويت بخدمات المطارات المقدمة للركاب والتي لم تعد في خدمات ارجالية وخدمات تؤدي بشكل بسيط وتلقائي بمختلف دول العالم بل محكومة بقواعد عالمية ومقاييس أداء، حيث أن سلطات الطيران المدني حرصت على أن تقوم بتطويرها في دولة الكويت».

«ناقلات النفط»؛ ناقلاتنا تسير بشكل طبيعي ومستعدون لأي طارئ

حديث على أعلى مستوى ويتوافق مع مواصفات الصحة والسلامة العالمية. وكانت البحرية الأمريكية أعلنت أن ناقلتي نفط أصيبتا بأضرار في حادث وقع بخليج عمان وأنها تقدم المساعدة لهما.

الحادث المؤسف الذي تعرضت له ناقلتان بحادثين منفصلين اليوم الخميس لأفنة إلى أنها تتابع تلك الحوادث مع الجهات العالمية البحرية المعنية بهذا الشأن. وأوضحت أنها تقوم بدورها على أكمل وجه ولديها أسطول ناقلات نفط وغاز

كل الإجراءات والتدابير الاحترازية الأمنية اللازمة لضمان التشغيل الآمن لأسطولها البحري. وأضافت أن أسطول الشركة البحري لم يتأثر بالحوادث الأخيرة المؤسفة التي وقعت في خليج عمان والمنطقة ولأسيما

أكدت شركة ناقلات النفط الكويتية أمس الخميس أن «ناقلات النفط الكويتية تسير بشكل طبيعي ومستعدون لأي طارئ».

وقالت الشركة في بيان خصصت به وكالة الأنباء الكويتية (كونا) إنها اتخذت

«أوبك»؛ ارتفاع الطلب العالمي على الطاقة لـ 17.1 مليار طن في 2040



حقل نفطي

وبخصوص الطلب على الطاقة المتجددة المختلفة توقع (أوبك) ارتفاعه من مليار طن مكافئ نفط عام 2017 إلى 3ر6 مليار طن مكافئ نفط عام 2040 مقارنة مع 9ر10 مليار طن مكافئ نفط عام 2017 أي بمعدل نمو سنوي يصل إلى 2ر6 في المئة لترتفع حصته من مزيج الطاقة العالمي إلى 21 في المئة.

وحول الطاقة النووية أفادت بأنه من المتوقع ارتفاع الطلب عليها من 688 مليون طن مكافئ نفط عام 2017 إلى 971 مليون طن مكافئ نفط عام 2040 أي بمعدل نمو سنوي 5ر1 في المئة وسترتفع حصتها من مزيج الطاقة العالمي من 9ر4 في المئة إلى 5ر7 في

لتقديم أفضل الخدمات في جميع الأوقات

«التجاري» يُجري تحديثات معتادة على نظمه التكنولوجية



التي يقدمها البنك لعملائه.

ونحن في البنك التجاري الكويتي إذ نعتذر سلفاً من عملائنا الكرام عن أي إزعاج قد يتسبب لهم جراء إيقاف بعض الخدمات التي تتطلبها الاختبارات المنوه عنها، فإننا نتوجه إليهم بخالص التقدير على تفهمهم لمتطلبات تطوير نظم تكنولوجيا المعلومات في البنك والتي تصب في النهاية في مصلحة العميل وتساعد البنك على تقديم أفضل الخدمات للعملاء في كافة الأوقات.

في إطار إستراتيجية البنك التجاري الكويتي الرامية إلى تطبيق نظم تكنولوجيا المعلومات المتطورة بما يمكنه من تقديم أعلى مستويات الخدمة لعملائه، فقد قرر البنك القيام ببعض أعمال الصيانة والتطوير والتحديث لنظم وتطبيقات تكنولوجيا المعلومات وما يرتبط بها من اختبارات وذلك صباح يوم السبت الموافق 15 يونيو 2019. وبנוه البنك أن أعمال التحديث والصيانة والتطوير المشار إليها قد يترتب عليها حدوث إيقاف مؤقت لبعض الخدمات

«فلاي دبي»؛ نقلنا 70 مليون مسافر خلال العشر سنوات الماضية

الحقيقي كان تحسين السفر الجوي لأكثر من 2.5 مليار شخص ضمن شبكة فلاي دبي. وقد أدى ذلك إلى تطور الناقلة، ومن ثم إدخال درجة رجال الأعمال وتحسين جودة منتجاتنا وخدماتنا دون المساس بالسلامة التشغيلية. اليوم، نقدم لعملائنا قيمة تتجاوز الاسعار، مع ضمان بقاء الفرص في متناول الجميع، في كل مكان نسافر إليه. »

ويعد مشاركة قصتها مع موظفيها فان فلاي دبي ستتشارك هذه القصة مع أولئك الذين اختاروا فلاي دبي للسفر وجمعتهم الناقلة طوال السنوات العشر الماضي.

الرجاء الضغط هنا لمشاهدة قصة فلاي دبي

وقال غيث الغيث، وهو يحدد طبيعة إنجازات فلاي دبي: «في فلاي دبي، نضع عملائنا في صميم

كل ما نقوم به. يبقى التزامنا بفتح وجهات جديدة وغير مخدمة لضمان تكامل شبكتنا وتعزيز دبي كمركز الطيران. سنواصل الابتكار لتحسين الكفاءة وتحسين تجربة العملاء.»

ضمن احتفالاتها التي تستمر شهرا احتفاء بالذكرى العاشرة لتأسيس فلاي دبي نظمت الناقلة احتفالا في ريل سينما بمول دبي حيث تجمع موظفو الناقلة لمشاهدة الكيفية التي غيرت فيها فلاي دبي اسلوب السفر للناس في المنطقة.

وفي الاحتفال تحدث غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي وقال « طوال السنوات العشر الماضية نقلنا أكثر من 70 مليون مسافر واقتنحنا الوجهات الجديدة وقربنا بين الناس ليتشاركو التجارب والفرص. بقينا ملتزمين بهذه الرؤية وهي تجسير المسافات بين الشعوب وإثراء حياتهم..»

وشارت الناقلة موظفيها قصة نجاحها التي

كان لهم الدور البارز في هذا النجاح.

واستذكر غيث الغيث رحلة الناقلة طوال السنوات العشر الماضية وأضاف «لقد بدانا عملياتنا كشركة طيران اقتصادي للسماح لعدد أكبر من الناس بالسفر إلى أماكن أكثر، لكن هدفنا

تصدر سهم بيت الطاقة تراجمات أسس الخميس

بالبورصة، حيث هبط السهم 06ر13.3 بالمائة في تمام الساعة 06ر12 ظهراً، متدنياً إلى سعر 3ر23

فلس بخسائر بلغت 3.5 فلس دفعتها لبلوغ أدنى

مستوياته خلال 15 شهراً.

وجاء تراجع السهم بالتزامن مع وقوع حادث في خليج عُمان، حيث تعرضت ناقلتا نفط بالخليج لأضرار جراء هجوم مجهول المصدر.

وأثرت الحادثة على أسواق النفط بالمنطقة حيث

شهدت الأسعار ارتفاعاً عقب إعلان هيئة السلامة

سهم «بيت الطاقة» يهبط لأدنى مستوياته خلال 15 شهراً

البحرية البريطانية صباح اليوم عن الواقعة وطالبت بتوخي الحذر الشديد وسط تصاعد التوترات بين الولايات المتحدة وإيران.

سلبياً على وقع الحادث خوفاً من تداعياته وتُذر الحرب التي تحوم بالمنطقة بين حين وآخر.

وعلق المحلل الفني لسوق المال، نزار يونس على الأحداث قائلاً إن الاضطرابات السياسية في المنطقة التي تزايدت وتيرتها في الآونة الأخيرة لا شك في أن تداعياتها على الأسواق سلبية.