انطلاق ملتقى شركات التأمين في 11 أبريل المقبل

العوضي: قطاع التأمين يعاني فوضى وكافة الشركات تشتكي من سوء التنظيم وكثرة الدخلاء

◆ مفترق طرق للقطاع وتحديات تنظيمية وتشريعية مطلوبة بشكل عاجل

◆ فراغ تشريعي كبير والقوانين المنظمة لم تشهد التحديث الكافي الذي يواكب المتغيرات

اعلن رئيس اللجنة التنظمية العليا لملتقى شركات التأمين خالد العوضي ان الدور المحوري لقطاع التأمين اقتصايا بات يحتم ويفرض الإهتمام به تشريعيا علما ان مشاكل القطاع واضحةوتحتاج الى حلول جذرية ولم تعد اللجان التي يتم تشكيلها تغني او تسمن من جوعفي ظل شكوى كل رواد القطاع من وضعه التنظيمي .

وكشف العوضي ان قطاع التأمين يعاني فوضى وكافة الشركات تشتكي من سوء التنظيم وكثرة الدخلاء والمسيئين للمهنة مشيرين الى ان كبريات الشركات تتطلع بفارغ الصبر الى هيئة عليا تنظم القطاع اسوة بباقي القطاعات .وسيكون الملتقى المزمع انعقادة في 11 ابريل في شيراتون الكويت فرصة للنقاش البناء والخروج بتصور وتوصيات تخدم القطاع .

واضاف يوجد فراغ تشريعي كبير والقوانين المنظمة لم تشهد التحديث الكافي الذي يواكب المتغيرات .

وحذر العوضي من بوادر ازمة قد تطل براسها من قطاع التأمين مالم يتم تدارك الموقف والإسراع في اتخاذ خطوات جريئة نحو سرعة التنظيم مشيرا الى انه من غير المقبول الإنتظار حتى تقع ازمة كما حدث في قطاعات اخرى حتى يتم التحرك واتخاذ قرارات تعسفية متشددة تضر بالشركات الناجحة والملتزمة .

خالد العوضي

ودعا العوضي شركات القطاع الى الحضور خصوصا وان تنظيم السوق من مصلحة الجميع مشيرا الى ان ملتقى شركات التأمين فرصة ومنصة مواتية لوضع التصور الشامل حول مستقبل وتحديات القطاع وتشخيص العقبات ، طالبا بأن يكون للشركات بصمة وراي واضح في اي تشريع او تنظيم مستقبلي حيث يوجد قانون حاليا مقدم لمجلس الأمة .

ونوه الى ان القطاع الصحي يعاني من العديد من الثغرات وسوء التنظيم لا سيما الربط الآلي وغيره من النظم المطبقة عالميا اضافة الى الضرر الذي يلحق بطرفي العلاقة .

وشدد العوضي على ان قطاع التأمين يحظى باهمية كبرى في كل دول العالم نظرا إلى انه يشكل الدرع الذي يحمي الاقتصاد، لذلك نتطلع الى ان مزيد من الإهتمام بقطاع التأمين في السوق المحلي عبر اصدار تشريعات حديثة تتوافق مع المتغيرات والمستجدات في قطاع التأمين حسب حاجة الشركات والعملاء لدى تلك الشركات.

واعرب عن املة بالرغم من المصاعب ان تدرس وزارة التجارة والصناعة مقترح أنشاء هيئة لقطاع التأمين تكون مستقلة وتتخذ اجراءاتها بشكل سريع عبر صلاحيات معينة.

واشار إلى حاجة قطاع التأمين إلى اهتمام رسمي اكبر، خصوصا انه من اهم واقدم القطاعات في الكويت، حيث انشئ منذ الستينيات مع بداية انشاء البنوك، إلا ان القطاع لم يتلق الاهتمام الكافي، متمنيا ان تلتفت الجهات المسؤولة إلى هذا القطاع والاهتمام به بشكل اكبر من كل الجوانب .

وحذر العووضي من تنامي بعض الممارسات التأمينية التي تنضوي على مخاطر في سوق التأمين لن تعالج الا بتشريعات جديدة واضحة وشاملة تغطي المتغيرات والتطورات التي برزت على الساحة .

الخزام: نظام آماوس هو أحدث الأنظمة العالمية المعمول بها في شركات الطيران

«الكويتية» توقع عقداً مع «سويس ايه اس» لتزويدها بنظام «Amos»

عقب توقيع العقد

صورة جماعية

ضمن خطتها نحو تطوير قطاع الهندسة ، وقعت الخطوط الجوية الكويتية عقدها مع شركة (سويس أيه أس) لتزويد الكويتية بنظام Amos ، و الخاص بمتابعة قطع الغيار الهندسية و عملية صيانة الطائرات ، و بهذا الصدد ، قال الرئيس التنفيذي ابراهيم الخزام ، إن ما يمز هذا النظام هو إحصاء عدد قطع الغيار المتوفرة و المستخدمة على الطائرات ، بالإضافة إلى متابعة بداية عملية صيانة الطائرات و حتى الانتهاء منها ، كما أن هذا النظام يربط دائرة الهندسة بالدائرة المالية و قطاع شؤون الموظفين و دائرة تكنلوجيا المعلومات ، مما يسهل عملية المتابعة للقطاعات المعنية في دائرة الهندسة .

و أضاف الخزام ، إن نظام آماوس هو أحدث الأنظمة العالمية و المعمول بها في شركات الطيران ، حيث أن هذا النظام يستخدم من أكثر من 136 شركة طيران و صيانة و شحن ، حيث استغرق هذا المشروع 3 سنوات متواصلة من العمل و البحث بعناية عن أفضل الشركات لتوفير نظام بديل و متوافق مع أنظمة الطيران المدني الكويتي و يتماشى مع قوانين الطيران العالمية ، و قد تقدمت 10 شركات لمثل هذه الأنظمة ، و قد تم اختيار نظام آموس بعناية فائقة من خلال تجربة عدة شركات للطيران و قد أخذنا بعين الاعتبار أن يتم اختيار نظام و شركة تتناسب مع شركة طيران رائدة كالكويتية .

و من جانبه قال مدير دائرة الهندسة فيصل العازمي ، إننا اليوم نفخر بهذا الإنجاز ، حيث أننا نتطلع لسرعة في عملية متابعة الأمور الهندسية من خلال هذا النظام ، و اليوم نعلن أنه اعتبارا 15 / 03 / 2018 سيكون بداية العمل على هذا النظام ، مما سيعطي سهولة في متابعة المخزون من قطع الغيار الهندسية و متابعة جرد القطع و التكلفة المالية ، حيث أن هذا النظام يربط بين دائرة الهندسة و الدائرة المالية و دائرة تكنلوجيا المعلومات و قطاع شؤون الموظفين ، مما يعطي سهولة و أريحية في متابعة عمليات الصيانة و الجرد ، و التكاليف المالية لكل قطاع .

و ختم العازمي ، سيتم البدء في نقل البيانات المتوفرة حاليا لدى هذه القطاعات و نقلها إلى نظام آموس الجديد ، حيث ستكون عملية النقل من قبل إحدى الشركات المتخصصة بالتعاون مع دائرة تكنلوجيا المعلومات ، و تحت إشراف و متابعة دائرة الهندسة ، و ستستغرق عملية نقل البيانات 18 شهر كأقصى حد ، و قد قمنا بإشراك بعض مهندسي الكويتية في دورات خاصة للتعلم على هذا النظام و العمل عليه ، و سيقوم هذا الفريق الهندسي بنقل هذه المعلومات و إعطاء مهندسي الكويتية دورات مكثفة خاصة بالنظام .

و الجدير بالذكر أن نظام آموس يعتبر من أحدث الأنظمة الحالية و المستخدمة من قبل شركات الطيران و شركات الصيانة و الشحن ، و يتميز هذا النظام بسهولة الاستخدام و جودة البيانات ، كما أنه يربط عدة قطاعات بنظامه ، مما يعطي مرونة للقطاع بالعمل و البحث و المتابعة .

«الوطني للاستثمار» تفوز بجائزة أفضل أداء لصندوق خليجي لعام 2018

الدكتور حسين شحرور متسلما الجائزة

حازت شركة الوطني للاستثمار على جائزة «أفضل أداء لفترة ثلاث سنوات لصندوق خليجي برأس مال لا يتعدى 75 مليون دولار أمريكي»، وذلك للعام الثاني على التوالي عن صندوق الوطني للأسهم الخليجية من مجلة MENA Fund Manager العالمية المتخصصة في الشؤون المالية والمصرفية، حيث تم تسلم الجائزة خلال حفل تكريم الفائزين في الجوائز السنوية لمدراء صناديق الاستثمار الذي أقيم في دبي.

ويسعى صندوق الوطني للأسهم الخليجية للاستثمار بشكل أساسي في أسهم دول مجلس التعاون الخليجي ويتميز بنهج استراتيجي نشط يتمثّل في توزيع الأصول، تحقيق أفضل العوائد على المدى الطويل وتقليص المخاطر التي تنطوي عليها أسواق أسهم دول مجلس التعاون الخليجي. وهو أحد أربع صناديق للأسهم تديرها شركة الوطني للاستثمار بالإضافة إلى صندوق الوطني للأسهم القطرية وصندوق الوطني للأسهم الكويتية والصندوق الاستثماري للأسهم الخليجية.

وبهذه المناسبة قال مدير عام إدارة الأصول الإقليمية في شركة الوطني للاستثمار الدكتور حسين شحرور «إن تحقيق صندوق الوطني للأسهم الخليجية هذا النجاح المتواصل هو دليل على كفاءة فريق العمل وعلى الاستراتيجية الناجحة التي يتبعها الصندوق والتي تركز على الدراسة الدقيقة للأسهم وتحقيق عوائد جيدة على المدى الطويل».

وأضاف أن الشركة ستضم هذه الجائزة إلى مجموعة الجوائز المرموقة والأوسمة المماثلة التي حصدتها الشركة مؤخراً والتي تشكل إنجازاً بارزاً وعلامة فارقة في مسيرة الارتقاء والنمو المتواصل لشركة الوطني للاستثمار ودليلاً على كفاءة السياسة التي تنتهجها على صعيد التركيز المستمر على تحقيق أرفع مستويات الجودة في الخدمة والأداء».

«اتحاد الشركات»: برنامج فني لجذب المهنيين الماليين

بعض المشاركين في البرنامج

نظم مركز دراسات الاستثمار لدى الاتحاد وبالتعاون مع Wall Street Prep برنامج تدريبي بعنوان Financial and Valuation Modeling Boot Camp، وذلك خلال الفترة (الأحد – الأربعاء) 11 – 14 مارس 2018 من الساعة 08:30 صباحاً إلى الساعة 04:30 بعد العصر في فندق كورت يارد ماريوت، حيث قدم البرنامج السيد / Brad Barlow، المصرفي السابقي في UBS.

وقد أوضحت فدوى درويش – مدير الدعم الفني بالاتحاد ومدير المركز بالوكالة أن هذا البرنامج الفني ولأهميته قد جذب العديد من المهنيين الماليين للمشاركة، حيث وصل عدد المشاركين إلى 24 مشارك من شركات وجهات مختلفة.

وقد تم خلال البرنامج تناول أفضل الممارسات في إعداد النماذج والتقارير المالية، وإعداد التوقعات المستقبلة بناء على ذلك، كما تمت دراسة المنهجيات المستخدمة لتقييم الشركات وقيمة الأسهم، وكذلك إعداد النماذج المساعدة في تقييم عمليات الاندماج والاستحواذ والاعتبارات الهامة في تلك الحالات. وقد تم دراسة حالات عملية واقعية كأمثلة على المنهج الذي تم تناوله خلال البرنامج، حيث قام المشاركون بإعداد واستخدام النماذج على برنامج Excel، الأمر الذي سيساعدهم كثيراً على فهم وتطبيق تلك النماذج بفاعلية في أعمالهم، وبما يعود بالنفع على المستوى المهني وبالتالي الفائدة للشركات والجهات التي يعملون بها.

وفي نهاية البرنامج تم تقديم شهادات للمشاركين، وهم من الجهات الآتية: شركة الصفاة للاستثمار، شركة الاستثمارات الوطنية، شركة المركز المالي الكويتي، شركة بيتك كابيتال للاستثمار، شركة الوطني كابيتال للاستثمار، شركة نور للاستثمار المالي، شركة الأمان للاستثمار، بنك الكويت الوطني، بنك بوبيان، بنك الخليج، شركة القرين للصناعات الكيميائية.

تحول سلبي بنتائج «منازل» الفصلية.. والخسائر 230 ألف دينار

أظهرت البيانات المالية لشركة منازل القابضة تحولاً سلبياً في نتائج الربع الرابع من العام الماضي بتحقيق خسائر في نهايته.

وبحسب نتائج الشركة للبورصة الكويتية، امس الأربعاء، بلغت خسائر الفترة 230.1 ألف دينار (768 ألف دولار)، مقابل أرباح بنحو 1.71 مليون دينار (5.7 مليون دولار) للربع الرابع من عام 2016.

وحققت الشركة خسائر سنوية للعام الماضي بقيمة 454.92 ألف دينار تقريباً، مقابل أرباح عام 2016 والبالغة نحو 767.92 ألف دينار.

وأوضحت الشركة في البيان أن خسائر الفترة تعود إلى أنه في عام 2017 تم تحقيق ربح من بيع شركة تابعة بقيمة 500 ألف دينار مقارنة بتحقيق ربح من بيع عقارات استثمارية بقيمة 1.68 مليون دينار في عام 2016.

كانت الشركة قد مُنيت بخسائر 224.83 ألف دينار للتسعة أشهر الأولى من العام الماضي، مقابل خسائر بنحو 944.54 ألف دينار للفترة المماثلة من عام 2016، بتراجع نسبته 76.2%.

«الرابطة»: جار تسليم أرض الدوحة إلى «الموانئ الكويتية»

قالت شركة رابطة الكويت والخليج للنقل (الرابطة) إن الحكم الصادر برفض الطعن المُقدم بخصوص أرض الدوحة، تم التنويه عنه في إفصاح 8 مارس 2018.

وأكدت الشركة في بيان للبورصة الكويتية، امس الأربعاء، أنه جاري اتخاذ الإجراءات التنفيذية لتسليم الأرض إلى مؤسسة الموانئ الكويتية، نفاذاً للحكم والبالغ مساحتها نحو 270 ألف متر مربع.

وأوضحت «الرابطة» في البيان أن الخسائر المذكورة سلفاً تحت بند الأثر المالي المتوقع جراء تسليم الأرض هي خسائر تشغيلية مُحتملة.

وحكمت محكمة التمييز برفض الطعن المُقدم من «الرابطة» وأيدت حكم الاستئناف لصالح «الموانئ» بإرجاع أرض بمساحة 270 ألف متر مربع تقريباً خارج ميناء الدوحة.

وارتفع سهم «الرابطة» في البورصة بنسبة 0.4% عند سعر 99.4 فلساً، وذلك في تمام الساعة 10:18 صباح امس بتوقيت الكويت، حيث تم تداول 202.4 ألف سهم بقيمة 20 ألف دينار تقريباً.

أرباح «جياد» تتراجع 4 بالمئة خلال الربع الرابع لـ 834 ألف دينار

أظهرت البيانات المالية لشركة جياد القابضة تراجع أرباح الربع الرابع من العام الماضي بنسبة 3.6% على أساس سنوي.

وبحسب نتائج الشركة للبورصة الكويتية، امس الأربعاء، بلغت أرباح الفترة 833.73 ألف دينار (2.78 مليون دولار)، مقابل أرباح بنحو 865.22 ألف دينار (2.89 مليون دولار) للربع الرابع من عام 2016.

وحققت الشركة أرباحاً سنوية للعام الماضي بقيمة 837.39 ألف دينار تقريباً، مقابل أرباح 892.23 ألف دينار في عام 2016، بتراجع في الأرباح نسبته 6.2%.

وأوضحت الشركة في البيان أن تراجع الأرباح يعود إلى انخفاض صافي أرباح الاستثمارات.

كانت أرباح الشركة تراجعت 86.5% في التسعة أشهر الأولى من العام الماضي، لتصل إلى 3.66 ألف دينار، مقابل أرباح بنحو 27.01 ألف دينار لنفس الفترة من عام 2016.

وأوصى مجلس إدارة الشركة بعدم توزيع أرباح عن العام الماضي، وهي نفس التوصية عن عام 2016.

VIVA تقيم غداً الجمعة حفل إطلاق أحدث هواتف سامسونج Galaxy S9

أعلنت شركة الاتصالات الكويتية VIVA، عن إقامة حفل إطلاق هاتفي سامسونج الجديدين S9+ وGalaxy S9 في مجمع الأفنيوز (Dome 3) يوم الجمعة 16 مارس 2018، من الساعة الثانية ظهراً حتى العاشرة مساءً، مع عرض حصري خلال الحفل على الهاتفين الجديدين فضلاً عن مسابقات وجوائز قيّمة ومفاجآت. كما سيتواجد فريق عمل في المارينا كريسنت من خلال جناح خاص.

ويحتوي الهاتفان على مزايا مذهلة مع تجربة استخدام فريدة من نوعها، حيث تم تصميمهما لإعادة صياغة مفهوم تجربة التواصل مع العالم المحيط ومشاركة أجمل اللحظات مع الآخرين. وقد تم تزويد أحدث هواتف مجموعة Galaxy الذكية من سامسونج بأفضل التصاميم المبتكرة والتقنيات المتطورة التي تشتهر بها علامة سامسونج، حيث تم تصميم الهاتفين الجديدين لإعادة صياغة مفهوم وسائل التواصل مع الآخرين والتعبير عن أنفسنا بوسائل أكثر ذكاءً من خلال الصور والفيديوهات والوجوه التعبيرية الفريدة. ويتميز الهاتفان الجديدان باحتوائهما على الكاميرا الأكثر تقدماً من سامسونج في عالم الهواتف الذكية مع عدسات بفتحة مزدوجة متحركة لتوفير تجربة تصوير مثالية حتى في بيئات الضوء المنخفض. ويوفر الهاتفان خصائص مبتكرة جديدة تشمل وضعية تصوير مقاطع الفيديو بالحركة البطيئة جداً ورموز تعبيرية مخصصة بتقنية الواقع المعزز لضمان عدم تفويت المستخدمين أي لحظة وتعزيز نمط حياتهم اليومية بهاتف فائق الذكاء.

سيمنس توقع عقد خدمات طويل الأجل لواحدة من كبرى المحطات الغازية في باكستان

تأكيداً على التزامها بدعم دولة باكستان في تلبية الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية، أعلنت سيمنس مؤخراً عن توقيعها لعقد خدمات طويل الأجل مع شركة البنجاب المحدودة للطاقة الحرارية (احدى شركات القطاع الخاص)، لتقديم باقة متكاملة من خدمات الصيانة وتوريد قطع الغيار والإصلاح لمحطة البنجاب لتوليد الطاقة بمدينة جنغ وذلك على مدار 12 عاماً. هذا ويتضمن العقد خدمات سيمنس لمراقبة وتحليل أداء الطاقة عن بعد، وهي جزء من «خدمات سيمنس الرقمية لقطاع الطاقة»، والتي تعتمد على حلول جمع وتحليل البيانات.

وتأتي باكستان في المرتبة الخامسة في قائمة أكبر الدول تعداداً في العالم، ولهذا تسعى الدولة لزيادة وتيرة التنمية الاقتصادية والاجتماعية في البلاد، من خلال توفير امدادات الطاقة التي تتسم بالاعتمادية والكفاءة لكل من القطاع الصناعي والاستهلاكي. هذا وتقع محطة البنجاب المُشار إليها في حويلي بهادر شاه بمدينة جنغ، ومن المتوقع أن تضيف 1.3 جيجاوات من الطاقة لشبكة الكهرباء الوطنية الباكستانية عند استكمالها لتصبح بذلك واحدة من كبرى المحطات الغازية التي تعمل بنظام الدورة المركبة في البلاد.

وفي الوقت نفسه، ستعتمد المحطة على توربينات سيمنس الغازية من طراز SGT5–8000H والتي يتم استخدامها في باكستان لأول مرة، وقد تم اختيار هذه التوربينات لتميُّزها بقدراتها وكفاءتها التشغيلية الفائقة.

ومن ضمن المزايا المتوقعة لهذه الاتفاقية زيادة مستوى الاتاحة التشغيلية للمحطة وتقليل تكاليف الصيانة بها، فضلاً عن تغطيتها لجميع العمرات وخدمات الصيانة المُخطط لها وغير المخطط لها لتوربينات سيمنس الغازية من طراز SGT5–8000H إلى جانب تقديم الخدمات أيضا للمولدات الرئيسية والاحتياطية للمحطة، بالإضافة لتوريد قطع الغيار والخدمات الميدانية الأخرى.

ومن جهته صرح جيانلويجي دي جيوفاني، نائب الرئيس التنفيذي الأول لإدارة خدمات الطاقة لسيمنس بالشرق الأوسط وشمال إفريقيا، قائلاً: «يشهد قطاع توليد الطاقة في باكستان مرحلة هامة من التحولات لتلبية الطلب المتزايد على الطاقة الكهربائية، ولهذا نفخر بمساهمتنا في تطوير هذا المشروع الهام. ونأمل أن نتمكن من دعم شركة البنجاب للطاقة الحرارية في تحقيق أقصى كفاءة من محطات الطاقة الكهربائية من خلال خدماتنا وحلولنا الرقمية ودعم فريقنا».

يُشار في هذا السياق أن تكنولوجيا سيمنس لتحليل ومراقبة الطاقة عن بعد والتي تُعرف باسم Power Diagnostics تعتمد على أدوات متطورة في تحليل البيانات، بهدف التنبؤ بالأعطال وتجنب التوقف المفاجئ وغير المخطط للتوربينات، فضلاً عن العمل على تحسين إنتاجية محطات توليد الكهرباء من خلال تحديد المشكلات التي تواجه العمليات التشغيلية بشكل استباقي. كما تُتيح تلك التكنولوجيا لفريق تشغيل المحطة القدرة على إدارة أوقات توقف العمل بسبب الصيانة بشكل أكثر كفاءة ودقة.

وتستند هذه الاتفاقية الأخيرة على النجاحات التي تمكنت سيمنس من تحقيقها في قطاع الطاقة الباكستاني حيث يأتي العقد الجديد لخدمات الصيانة بعد ثلاثة أشهر فقط من توقيع سيمنس لأكبر عقد تحصل عليه الشركة في باكستان في مجال توليد الطاقة الكهربائية والذي قامت من خلاله بتوفير حلول متكاملة من التوربينات الغازية لمحطة البنجاب لتوليد الطاقة بمدينة جنغ.