

استئناف «الليغا» تحت المجهر



تتسبب بتفشٍ جديد للعدوى. ومنذ السماح للأندية المحترفة بخوض التمارين اعتباراً من الثامن من أيار/ مايو، كان الحذر موجوداً. وبدأت الأندية بحصص تدريبيه فردية ثم بتدريبات في مجموعات صغيرة قبل فتح الباب أمام تدريبات جماعية بالكامل. وبحسب برو توكول العودة الذي نشرته صفح إسبانية عدة، تم وضع برنامج للفرق يشمل كل جوانب السفر والإقامة في الفنادق. وسيكون الانتقال من الفندق الى الملعب بحافلتين لأفراد الفريق الواحد، أو يمكن الطلب من اللاعبين التوجه الى الملعب بسيارتهم الخاصة. كما أن اللاعبين المدعويين لخوض المباريات، سيخضعون لفحص للكشف عن فيروس كورونا بشكل دوري. وسيدخل اللاعبون الملعب مرتدين الكمامات والقنارات. اما الأماكن المشتركة كغرف الملابس فيتم تعقيمها وأن تكون متاحة إلا للأشخاص الذين يتعين عليهم التواجد فيها. وقال تقياس في هذا الصدد « لا نستطيع الرسوب في ما يتعلق بالسلامة الصحية». وكان رئيس الليغا قد اعتبر الشهر الماضي أن «عودة كرة القدم في مؤشر على أن المجتمع يعود تدريجيا الى الحياة العادية»، معتبرا أنها «ستعيد جزءاً من حياة يعرفها الناس ويحبونها». وستكون التغطية الميدانية للمباريات شائعة، حيث سمح لصحافي واحد من كل مؤسسة إعلامية بدخول أرضية الملعب، ولأربعة مراسلين لشبكات التلفزة غير المالكة لحقوق البث، مع ثمانية مصورين صحافيين، خمس صحافيين من الإذاعات، على أن تخصص ستة أماكن لمطفي الصحافة المكتوبة. ولقي هذا البروتوكول انتقادات واسعة من قبل جمعية الصحافيين. أما المشاهدون فلهيهم الخيار بين البث الواقعي أمام مدرجات صامتة و وراء أبواب موصدة، أو تغطية اليوم لعدم قيامنا بذلك، الأمر وأصوات المشيعين المسجلة. وبحسب الرئيس التنفيذي لجموعة «ميديابرو» الإسباني جاولي ووريس، «ما سنحاول القيام به هو ملء فراغ لا يمكن ملؤه، أي تواجيد الناس في المرحات». ويتصدر برشلونة حامل اللقب في الموسم الماضي، ترتيب الدوري المحلي متقدماً بفارق نقطتين عن غريمه التقليدي ريال مدريد.

وتابع «بشكل عام، رياضة السيارات، ليست فقط عرضاً. بل يجب أن تكون أيضاً مختبراً». وأوضح «ندرك أنه لو لم نتخذ قرار تجهيز فرق الفورمولا وان بمحركات هجينة، الفكرة التي لاقت الكثير من الانتقادات عند طرحها، كنا سنعتقد اليوم لعدم قيامنا بذلك، الأمر ذاته بالنسبة لإدخال منافسات الفورمولا اي (للسيارات الكهربائية). من أجل التحمل، قد تكون لدينا سيارات ذات محركات هجينة وأخرى مختبرية تستخدم تقنيات مثل الهيدروجين والوقود النظيفة وهي مشاريع جديدة جداً ومتقدمة تعمل عليها مع شركائنا». انضباط على الطرقات كما أبرزتود أن تبعات جائحة فيروس كورونا المستجد ستظهر تدريجيا في مجال رياضة السيارات. وتوقع سائق الراليات السابق أننا «سنرى لاحقاً انضمام صانعين جدد أو فرق جديدة سترب في الاستفادة من مختبر حقيقي من أجل تحسين منتجاتها». وذكر تود أن الاتحاد الدولي لا يهتم فقط بمسابقات السيارات بل أيضاً بسلامة الطرقات. وقال «من الواضح أن التقلبات ستكون الآن مختلفة. عندما يستقل الناس وسائل النقل العام سيأخذون العديد من الإجراءات الوقائية وسيرغبون حتماً في أن يكونوا أكثر استقلالية في التنقل. ويعني هذا ميديا» الأميركية المالكة لحقوق البطولة، ترغبان في «جعل الفورمولا وان أقل تكلفة»، لا سيما بعد القرار الأخير الذي يفضي بتحديد سقف لميزانية الفرق.

مختبر من جهة أخرى، أبدى تود ثقته حيال مستقبل سباقات التحمل بعد إرجاء «سباق لو مان 24 ساعة» من حزيران/ يونيو الى سبتمبر المقبل بسبب الجائحة. وقال في هذا السياق «لقد وضعنا نظاماً جديداً مع +أوتوموبيل كلوب دو لويسيت+ (منظم سباق لو مان) من أجل السماح بانضمام سيارات نسيمها +هايبركار+. إنها سيارة الإحلام، تم تصنيعها بنسخة محدودة وتتمتع غالباً باسم رموقي».

سيكون الدوري الإسباني الذي يعاود نشاطه هذا الخميس بعد توقف دام قرابة ثلاثة أشهر بسبب تفشي فيروس كورونا المستجد، تحت المجهر في ظل الإجراءات الصحية الصارمة التي سيتم تطبيقها لحماية اللاعبين في مواجهة الوباء. ووضع الكمامات، ارتداء القفازات، خوض المباريات وراء أبواب موصدة في وجه المشجعين، تنظيم رحلات طيران خاصة للأندية والإقامة في فنادق حصرية، وتنقل أفراد الفريق ذاته في أكثر من حافلة... كلها مشاهد غير مألوفة، ستصبح معاناة اعتباراً من الخميس وعلى مدى الأسابيع التالية لاستكمال ما تبقى من موسم 2019-2020. ومن المقرر أن يختم الموسم الذي تبقى منه 11 مرحلة، في 19 يوليو، على أن يخوض كل فريق ما معدله مباراتين أسبوعياً. وسيبسر الدوري الإسباني على المسار الذي خطته البوندسليغا الألمانية، والتي أصبحت في 16 مايو الماضي، أول بطولة كبرى في أوروبا تستأنف منافساتها بعد تعليقها منذ مارس بسبب تفشي «كوفيد-19». وكما هي الحال بالنسبة إلى ألمانيا، نجاح العودة في إسبانيا يرتبط بشكل أساسي بالبروتوكول الصحي المعتمد. وستكون الأنظار مسلطة على دربي الأندلس الخميس بين إشبيلية وريال بيتيس، والذي سيكون صافرة عودة النشاط المحلي بعد توقف منذ 12 مارس بسبب وباء «كوفيد-19». وأعرب رئيس رابطة الليغا خافيير تيباس عن سعادته لقرب معاودة النشاط. وقال لشبكة «موفيستار» ليل الأحد «لطمانا كنت أدرك بأننا سنعاود اللعب لكنني أنشد اللاعبين، محيطهم، الأندية، لواصلت البطولة كما فعلنا في الأسابيع الأخيرة، في التدريبات كما في المباريات». وتابع «المباريات، الأسفار... لقد قامت الرابطة بتنظيم كل شيء لأن ثمة أماكن لم تتوافر فيها فنادق (الإقامة الفرقة). ستقام حوالي 250 مباراة، أكثر من 200 رحلة طيران، كل شيء تم تنظيمه، من تركز شاردة أو واردة». لا مجال للرسوب وتعتبر إسبانيا من الدول الأكثر تأثراً بـ«كوفيد-19» على الصعيد الوطني، مع أكثر من 27 ألف شخص منذ بداية الجائحة، ولم يكن مفاجئاً أن تتم مقارنة معاودة النشاط الكروي، بشكل حذر ووسط تخوف واسع من احتمال أن يشعل فيروس كورونا موجة ثانية.

أكد رئيس الاتحاد الدولي للسيارات «فيا» الفرنسي جان تود أن العواقب المالية للجائحة فيروس كورونا «طالت كل عالم، الفورمولا وان، وليس فقط الفرق التي يواجه البعض منها تبعات قاسية. وتكان من المقرر أن تنطلق بطولة العالم للفورمولا وان في منتصف مارس الفائت في جائزة أسترباليا الكبرى، لكن بدء تفشي فيروس «كوفيد-19»- دفع إلى إلغائها قبل أن تلقى السباقات العشرة الأولى المصير ذاته أو التأجيل الى موعد غير محدد. وبحسب الجدول الجديد، ستستضيف النمسا أول سباقين في الخامس و12 يوليو المقبل. وقال تود في مقابلة خاصة مع وكالة فرانس برس إن «للجائحة تبعات مالية لا تقتصر فقط على فريق أو اثنين مشاركين في الفورمولا وان، فهي تؤثر على كل الصانعين والشركاء ومصنعي المعدات وكل عالم الفورمولا وان. وأضاف «لكن ذلك يؤثر بشكل خاص على فرق مصانع مثل وليامس الذي عرض خاض عليه للبيع، الى جانب ذلك، سررنا بمعرفة أن رينو سيستمر (في البطولة). يشكل ذلك جزءاً من تاريخ رياضة السيارات والفورمولا وان، بعض الفرق تغادر وأخرى تنضم». وذكر المدير السابق لفرقي بوجو-تالبو وفيراري أن الهيتتين المشرفتين على البطولة، فيا ومجموعة «البيرتي ميديا» الأميركية المالكة لحقوق البطولة، ترغبان في «جعل الفورمولا وان أقل تكلفة»، لا سيما بعد القرار الأخير الذي يفضي بتحديد سقف لميزانية الفرق.

مختبر من جهة أخرى، أبدى تود ثقته حيال مستقبل سباقات التحمل بعد إرجاء «سباق لو مان 24 ساعة» من حزيران/ يونيو الى سبتمبر المقبل بسبب الجائحة. وقال في هذا السياق «لقد وضعنا نظاماً جديداً مع +أوتوموبيل كلوب دو لويسيت+ (منظم سباق لو مان) من أجل السماح بانضمام سيارات نسيمها +هايبركار+. إنها سيارة الإحلام، تم تصنيعها بنسخة محدودة وتتمتع غالباً باسم رموقي».

سان جيرمان وقائده سيلفا يصلان إلى نهاية المشوار



تياغو سيلفا

اسمه، في صورة نشرت على مواقع التواصل الاجتماعي. وتزوج سيلفا مع باريس سان جيرمان بسبعة ألقاب في الدوري وأربعة في مسابقة الكأس وخمسة في كأس الرابطة وسبعة في كأس الأبطال.

اللعب في بلاده وتحديدًا في صفوف فريقه السابق فلو مينينسي الذي ظهر مؤخرًا وهو يرتدي قميصًا له عليه

اللاعب في بلاده وتحديدًا في صفوف فريقه السابق فلو مينينسي الذي ظهر مؤخرًا وهو يرتدي قميصًا له عليه

بوريس بيكر يأسف لمقاربة العنصرية في ألمانيا

أبدى نجم كرة المضرب الألماني السابق بوريس بيكر أسفه لمقاربة العنصرية في بلاده، داعياً إلى التحدث عنها بشكل علني بعد انتقادات واسعة طالته لمشاركته في تظاهرة داعمة لحقوق السود. ونشر اللاعب المخضرم المتوج خلال مسيرته بستة ألقاب في البطولات الكبرى، شريطاً مصوراً عبر حسابه على موقع «يوتيوب» للتواصل الاجتماعي، في أعقاب انتقادات تعرض لها لمشاركته خلال عطلة الأسبوع في تظاهرة في لندن تضامناً مع حركة «بلاك لايفز ماتر» (حياة السود تهم). وتأتي هذه التظاهرة في إطار سلسلة من الاحتجاجات التي شهدتها مدن أميركية وعالمية، بعد مقتل المواطن