

«غازبروم» تؤكد أن عملاءها لا يزالون يحصلون على الإمدادات المطلوبة

أزمة الطاقة تتصاعد في أوروبا مع توقف ضخ الغاز الروسي



للكهرباء وتقطع 13 ألفاً و 300 كيلومتر بالسيارة. في غضون ذلك، أفادت صحيفة «فاينانشيال تايمز» يوم الجمعة، بأن الحكومة البريطانية تواصلت مع قطر، في مسعى للوصول إلى صفقة غاز طويلة المدى وزيادة الإمدادات، إذ يؤدي عجز في الغاز الطبيعي بأوروبا إلى ارتفاع أسعار البيع بالجملة. وتقلت الصحيفة عن مصادر مطلعة أن وزراء بريطانيين ونظرءهم من أكبر منتج للغاز الطبيعي المسال في العالم أجروا محادثات حول اتفاق طويل الأجل ستصبح قطر بموجب «مورد ملاذ أخير». وأضاف التقرير أن قطر غيرت أيضاً مسار أربع ناقلات كبيرة إلى بريطانيا خلال الأسبوعين الماضيين. وأضاف التقرير أن بريطانيا تسعى إلى صفقة محتملة طويلة الأجل في ضوء المخاوف من زيادة المنافسة على إمدادات الغاز الطبيعي المسال مع آسيا. وبين قطاع الطاقة البريطاني تحت وطأة ارتفاع تكاليف الطاقة. وفي وقت سابق من الأسبوع الجاري، توقفت شركة توريد الطاقة البريطانية (سي إن جي إنرجي) عن التعاملات، لتتضمن إلى 17 شركة توريد طاقة في البلاد انهارت منذ سبتمبر.

شترك: «وصلت منتجات الطاقة بجميع أنواعها سواء كانت كهرباء أو غازاً أو وقوداً إلى مستوياتها القياسية أو حتى تجاوزتها». وجاء مستهلكو زيت التدفئة في طليعة العملاء الذين عانوا من التطور الراهن، حيث وصلت نسبة الغلاء في هذا المنتج الشهر الماضي، إلى 144 في المائة على أساس سنوي، فيما سجلت أسعار الغاز ارتفاعاً بنسبة 28 في المائة وارتفعت أسعار البنزين والديزل بنسبة 38 في المائة. وأعرب شتروك عن اعتقاده بأن هذا الاتجاه سيستمر على المدى المتوسط، نظراً لارتفاع أسعار المواد الخام العالمية وارتفاع تسعيرة ثاني أكسيد الكربون، وأشار إلى أن أسعار الكهرباء ارتفعت في المتوسط بنسبة 9.3 في المائة في 12 الشهر الأخيرة. يذكر أن البوابة تستخدم ما يعرف باسم مؤشر تكلفة الطاقة لتعطي صورة للتطور المتوسط لأسعار الطاقة بالنسبة للأسرة الألمانية، حيث تقوم خلال ذلك بمتابعة التكاليف المدفوعة للتدفئة والكهرباء والتدفئة. وتفتقر البوابة أن الأسرة النموذجية التي تتكون من ثلاثة أفراد تستهلك سنوياً في المتوسط 20 ألف كيلو واط / ساعة من الطاقة للتدفئة و 4000 كيلو واط / ساعة

توقف ضخ شحنات الغاز الطبيعي الروسي، إلى ألمانيا، من خلال خط أنابيب عبور رئيسي، مرة أخرى، مع تدفق الوقود عكس الاتجاه. وذكرت وكالة «بلومبرغ» أن بيانات من مشغل خط الأنابيب الألماني «جاسكيد» أظهرت أن محطة «مالناو»، التي تستخدم إمدادات من خط أنابيب «يامال – يوروب»، توقفت عن نقل غاز من بولندا إلى ألمانيا. بدلاً من ذلك، بدأت المحطة ضخ الغاز باتجاه الشرق، من ألمانيا إلى بولندا. وبعد تطور مماثل، ذكرت شركة «غازبروم» الروسية للنفط، أن عملاء الشركة لا يزالون يحصلون على الإمدادات المطلوبة. وهذا ما أكدته شركات في بولندا وألمانيا، وفق «بلومبرغ». في الأثناء، أفادت حسابات لبوابة «فريفيكس» الألمانية المتخصصة في مقارنة الأسعار بأن أسعار التدفئة والكهرباء والوقود للمنازل وصلت في أكتوبر الماضي إلى مستوى غير مسبوق. وذكرت «فريفيكس» أن تكاليف الطاقة عن إجمالي العام بالنسبة لأسرة نموذجية تتكون من ثلاثة أفراد يمكن أن تصل، على أساس أسعار الشهر الماضي، إلى 4549 يورو، بارتفاع بنسبة 35 في المائة مقارنة بالعام الماضي. وقال الخبير الطاقة في البوابة، تورستن

دبي تدمج قطاعي الاقتصاد والسياحة لرفع الكفاءة والتنافسية



غير ال، ودبي المستقبل ستعتمد على أدائكم وأفكاركم وجهودكم خلال الفترة المقبلة». وتستهدف دبي من خلال الدائرة الجديدة أن تكون الإمارة من أفضل 5 مدن في المؤشرات الاقتصادية الرئيسية، واستقطاب 100 ألف شركة خلال 3 أعوام، وتعزيز زيادة القيمة المضافة للقطاع الصناعي بنسبة 150 في المائة خلال 5 أعوام، والعمل على توسيع أسواق التصدير الخارجية للمنتجات المحلية بنسبة 50 في المائة، والعمل على استقطاب 400 فاعلية اقتصادية عالمية سنوياً بحلول عام 2025. إضافة إلى تشجيع شركات القطاع الخاص والشركات العائلية لإدراجها في الأسواق المالية والبورصات في دبي، كما تضم المستهدفات في القطاع السياحي زيادة نسبة الإحصاء السياح بنسبة 40 في المائة، أي ما يعادل 25 مليون سائح بحلول 2025.

وأكد حاكم دبي أن الإمارة خلال تاريخها الاقتصادي أصبحت نموداً عالمياً يحتذى به في تنوع الاقتصاد وجاذبية السياحة، ونسعى للعد القادم لمضاعفة الجهود لتكون من أفضل مدن العالم للإقامة والعمل والاقتصاد من خلال مستهدفات جديدة وضعناها للدائرة، حيث قال: «الاقتصاد والسياحة أعمدة نجاح دبي التنموية حددا للدائرة الجديدة 7 مستهدفات للفترة القادمة لترسيخ ريادة دبي الاقتصادية والسياحية». كما قال: «حددا للدائرة مستهدفات بزيادة القيمة المضافة للقطاع الصناعي 150 في المائة خلال 5 أعوام مقبلة، وتوسيع أسواق التصدير الخارجية للمنتجات المحلية بنسبة 50 في المائة وزيادة نسبة استقطاب السياح بنسبة 40 في المائة بحلول 2025». وأضاف: «رسالتنا لفرقي عمل المؤسسة الجديدة، دبي

أصدر الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس دولة الإمارات رئيس مجلس الوزراء بصفته حاكم إمارة دبي، قراراً بدمج كل من «اقتصادية دبي» و«دائرة السياحة والتسويق التجاري» تحت مظلة دائرة جديدة باسم «دائرة الاقتصاد والسياحة بدبي» وتعيين هلال المري مديراً عاماً لها. وقالت الإمارة الخليجية إن هذه الخطوة تأتي في إطار الخطة التي اعتمدها حاكم دبي لتطوير منظومة القطاع الحكومي في إمارة دبي، وسعياً لتعزيز كفاءة ومرونة الأعمال ومواجهة التطورات المستقبلية، بما يعزز من مكانة دبي الريادية في مختلف المجالات ورفع تنافسيتها الاقتصادية والسياحية، والمساهمة في المحافظة على المستوى العالي من الجودة والأداء في تقديم الخدمات لأفراد المجتمع. وقال الشيخ محمد بن راشد: «الدائرة الجديدة وظفيها دعم التحولات الاقتصادية والسياحية للإمارة، تعمل بفكر القطاع الخاص وتنافسيته وكفاءته وتشركه في مشاريعها عديدة أصبحت من خلاله نموذجاً للتنمية الاقتصادية ووجهة مفضلة للسياحة، طموحاتنا أكبر وأولوياتنا مختلفة، والمنافسة العالمية معنا تتطلب تفكيراً جديداً».

ولايات هندية تخفض أسعار البنزين لتخفيف العبء على المستهلكين



تونس تستأنف المحادثات الفنية مع صندوق النقد الدولي

أعلن البنك المركزي التونسي، أن تونس استأنفت المحادثات الفنية مع صندوق النقد الدولي للحصول على مساعدات بعد طلب من رئيسة الوزراء نجلاء بودن. وأضاف البنك أن وفداً من صندوق النقد الدولي التقى محافظته مروان العباسي مؤخراً للبحث في الإصلاحات الاقتصادية المقترحة من السلطات التونسية والتي يمكن أن تحظى بدعم دولي، وفق ما ذكرته وكالة «رويترز» للأنباء. وفي سياق مواز، قال المعهد الوطني للإحصاء في أكتوبر بعد استقرارها عند 6.2 في المائة في أغسطس وسبتمبر. وأضاف المعهد أن الارتفاع يعود إلى زيادة في أسعار الملابس والأحذية وأسعار مواد خدمات التعليم.

صادرات تركيا إلى إيطاليا تسجل مستوى قياسياً في أكتوبر



الشهر المنصرم إلى هذا البلد الأوروبي ملياراً و 260 مليوناً و 126 ألف دولار. كما ازداد إجمالي الصادرات التركية خلال أكتوبر الماضي 19.2 في المئة مقارنة بنفس الشهر من 2020 ليصل إلى 19 ملياراً و 76 مليوناً و 662 ألف دولار. وحلت ألمانيا في المرتبة الأولى بين الدول المستوردة بمبلغ 560 مليوناً و 366 ألف دولار، تلتها المملكة المتحدة بمبلغ 179 مليوناً و 141 ألف دولار.

سجلت صادرات تركيا إلى إيطاليا مستوى قياسياً في أكتوبر الماضي، على أساس شهري. إثر ارتفاعها إلى أكثر من مليار و 260 مليون دولار. وظهرت بيانات حديثة نشرها مجلس المصيريين الأتراك، أن جاس صادرات البلاد إلى إيطاليا 24 في المئة خلال أكتوبر مقارنة بنفس الشهر من العام الماضي. وبحسب البيانات التي أحصاها مراسل الأناضول، بلغت قيمت الصادرات التركية

البحرين تقترب من إطلاق مناقصة تأهيل المطورين لمشروع المترو



كشفت المهندس كمال بن أحمد محمد، وزير المواصلات والاتصالات البحريني، عن قرب إطلاق مناقصة تأهيل المطورين لمشروع مترو البحرين الذي يتكون من عدة مراحل في التنفيذ، مشيراً إلى أن المرحلة الأولى ستكون 29 كيلو متراً تقريباً، وتتضمن محطة. وقال المهندس كمال بن أحمد إن مشروع مترو البحرين يشمل مسارين، لافتاً إلى أن نموذج بنائه مصمم ليتولى القطاع الخاص تنفيذه بشكل كامل، وتشغيله مدة طويلة تصل إلى 35 عاماً، على أن تتولى الوزارة مراقبة التشغيل. وبحسب المعلومات، فإن المسار الأول يربط بين مطار البحرين الدولي وضاحية السيف، في حين أن الخط الآخر يربط بين منطقة الجفير والمنطقة التعليمية في مدينة عيسى. وأكد بن أحمد أن المشروع يجذب مستثمرين عالميين للاستثمار في المشروع، سواء كانوا مستثمرين في الناحية المالية أو في الإنشاءات والتشغيل، وقال: «من خلال عملية التأهيل، سنستقطب كثيراً من الاستثمارات من المستثمرين الذين نفذوا مشاريع مشابهة في

دول أخرى، ولكن عملية تمويل مشرو معنا ستكون مختلفة عن المشاريع الأخرى؛ في تجربتنا، سيكون القطاع الخاص هو من يقوم بالتنفيذ، وسيكون دفع هذه المشاريع من خلال عملية الإنفاق على مدى 30 عاماً». وأوضح أن خطط مشروع المترو المستقبلية تتضمن محطة ستكون بالقرب من المحطة المشتركة للقطار المستقبلي الذي يربط السعودية بالبحرين، وبالتالي سيعمل على تغيير أسلوب الحياة، وسيلحق وظائف جديدة.

كمال بن أحمد