

يهدف تشجيع البحث العلمي في الشأن المصرفي

الهاشل: «جائرتي الباحثة الدورة الثالثة» و«الطالب الاقتصادي» 2021



د. محمد الهاشل

لجائزة الطالب الاقتصادي الكويتي مكافأة مقدارها 5.000 د.ك، كما ستقدم للفائزين شهادة تقدير وهدية تذكارية، فضلاً عن طباعة البحث الفائز ونشره وتوزيعه ليكون مرجعاً للراغبين في الاستفادة من الأبحاث المتميزة، مبيئاً أن معهد الدراسات المصرفية سيتولى إدارة الجائزة بما في ذلك تلقي البحوث وتحديد المستوى منها للشروط وتعيين المحكمين ورصد نتائج التحكيم وإعلان النتيجة.

واختتم محافظ بنك الكويت المركزي تصريحه مُشيراً إلى أن التفاصيل الخاصة بالفائزين وشروط الترشح وكيفية تقديم الأبحاث ومواعيد تلقي الطلبات منشورة على الموقع الإلكتروني الخاص بمبادرة “كفاءة” www.kafaakw.org، وبإمكان المهتمين والراغبين بالمشاركة الدخول إلى الموقع للاطلاع على تفاصيل الجوائز لعام 2021، وتقديم طلبات الترشح على النماذج الخاصة لذلك بداية من يوم 10 أغسطس 2021 ولغاية يوم 31 أكتوبر 2021.

لتسريع الإجراءات وتقليل وقت تسلم ونقل العينات وسلامتها

«هيئة الصناعة» توقع مذكرة تفاهم مع «الجمارك» بشأن الاختبارات الجمركية

وقعت الهيئة العامة للصناعة الكويتية مذكرة تفاهم مع الإدارة العامة للجمارك لدعم التكامل والتعاون في مجال الاختبارات الجمركية بهدف تسريع ترسيخ ثقافة البحث العلمي الجمركية والحكومية لفكس البضائع وتقليل وقت استلام ونقل العينات وسلامتها. وقالت الهيئة في بيان صحفي أمس الثلاثاء إن المذكرة الموقعة بين الطرفين تشكل عنصراً فعالاً وجيوياً يخدم المصلحة العامة من خلال إجراء اختبارات في مختبرات معتمدة دولياً داخل المنافذ الجمركية وخارجها لإصدار شهادات الاختبار من خلال حلول مخبرية متكاملة.

وتولى توقيع المذكرة نيابة عن الهيئة العامة للصناعة المدير العام عبدالكريم تقي في حين وقعها نيابة عن الإدارة العامة للجمارك المدير العام جمال الجلاوي.

وانشئت الهيئة العامة للصناعة عام 1997 وهي هيئة عامة ذات شخصية اعتبارية مستقلة يشرف عليها وزير التجارة والصناعة وتكمن أهدافها في تطوير وتسويق ومراقبة الأنشطة الصناعية في الكويت من خلال تشجيع الصناعات المحلية وتوسيع القاعدة الانتاجية لتشمل منتجات تخدم الأمن الوطني.

«ميزان القابضة» تحقق 7.2 مليون دينار ارباحاً صافية



شركة ميزان القابضة

جارت والش: “بعد عام ونصف من الغلاقات الأولى، نرى اليوم تطوراً تدرجياً لعودة الأعمال التجارية إلى نمطها الاعتيادي. فقد شهد النصف الأول من العام عودة المجتمعات إلى الحياة الطبيعية حيث تم السماح للمزيد من الأنشطة بمزاولة أعمالها واستقبال العملاء والمراجعين والزبائن. وهذه التطورات كان لها انعكاساً إيجابياً على أداء الشركة مقارنة بالفترة المماثلة من العام 2019 حيث كانت الأسواق والعوامل الاقتصادية في حالة طبيعية وأكثر استقراراً من العام 2020.”

نظرة على الأداء المالي خلال النصف الأول من العام 2021 مجال الأغذية: حقق مجال الأغذية إيرادات بقيمة 85.2 مليون دينار كويتي، بانخفاض نسبة 5.2% مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي. وشكل إيراد مجال الأغذية 63.6% من إجمالي إيرادات المجموعة. وتتضمن الإيرادات من قطاع تصنيع وتوزيع الأغذية والذي يمثل 47.2% من إجمالي إيرادات المجموعة، والتجهيزات الغذائية

أعلنت شركة مشاريع الكويت (القابضة) عن تحقيق صافي ربح بقيمة 11.6 مليون دينار كويتي (38.5 مليون دولار أمريكي) في الربع الثاني من العام (لأشهر الثلاثة المنتهية في 30 يونيو 2021) بارتفاع نسبته 160 في المائة بالمقارنة مع خسارة بقيمة 19.6 مليون دينار كويتي (65.1 مليون دولار أمريكي) خلال نفس الفترة من العام الماضي.

وبلغت ربحية الشركة خلال النصف الأول من العام الحالي 3.2 مليون دينار كويتي (10.6 مليون دولار أمريكي)، وذلك بعد احتساب مخصصات خسائر الائتمان والاستثمارات البالغة 56 مليون دينار كويتي (186 مليون دولار أمريكي). كما سجلت الشركة ارتفاعاً بنسبة 6 في المائة في إجمالي الأرباح التشغيلية خلال النصف الأول من العام 2021،

«مشاريع الكويت» تعلن تحقيق أرباح بقيمة 11.6 مليون دينار

اتصل إلى 68.4 مليون دينار كويتي (227 مليون دولار أمريكي) بالمقارنة مع 64.4 مليون دينار كويتي (214 مليون دولار أمريكي) خلال الفترة المقابلة من العام 2020. وبلغ مجموع الأصول المجمعة خلال النصف الأول من العام الحالي 10 مليار دينار كويتي (33.2 مليار دولار أمريكي) بالمقارنة مع 10.4 مليار دينار كويتي (34.5 مليار دولار أمريكي) كما في نهاية عام 2020.

alwasat.com.kw

Wednesday 11th August 2021 - 15 th year - Issue No.E 3921

الوسط

الأربعاء 3 محرم 1443 هـ/ 11 أغسطس 2021 – السّنة الخامسة عشر – العدد 3921 E

في خطوة متقدمة لخلق مستقبل طيران مستدام وبالتعاون مع شركة «إيفياشن»

«دي إتش ال» تعزم اعتماد طائرات شحن كهربائية بالكامل



عمليات التحميل والتفريغ، مما يضمن الالتزام بأوقات تسليم قصيرة، تتماشى مع الخدمة السريعة التي تتميز بها شركة “دي إتش ال” إكسبرس. ومن خلال الابتكار والأداء والاستدامة، العناصر المتمثلة في أهم أسس واستراتيجيات شركة “إيفياشن”، استطاعت الشركة خلق نقلة نوعية في قطاع الطيران، وذلك عبر تطوير وتصنيع طائرات شحن كهربائية بالكامل من طراز “اليس”، بشكل يتناسب مع متطلبات نقل البضائع وخدمات التجارة الإلكترونية، بالإضافة إلى نقل الركاب. ويسير العمل حالياً بوتيرة متسارعة لصناعة الأسطول وتسليم أول طائرة كهربائية من طراز “اليس”، لإطلاق أول رحلة لها في وقت لاحق من هذا العام. هذا ويعد عزل الكربون من أهم العمليات التي تبتناها شركة الشحن الجوي التابعة للبريد الألماني “دويتشه بوست” (Deutsche Post)، واحد الركائز الرئيسية لخارطة طريق الاستدامة. وقد تم الإعلان عن هذه الاستراتيجية الجديدة في الربع الأول من هذا العام، حيث تنوي الشركة استثمار ما يقارب 7 مليارات يورو بحلول عام 2030، على المصروفات الرأس المالية والتشغيلية، وذلك من أجل تطبيق وتفعيل مبادرات من شأنها خفض انبعاثات ثاني أكسيد الكربون. كما وتركز الشركة على الاستثمار في مصنوعات توصيل الأميال الأخيرة، وامتلاك أسطول طائرات شحن كهربائية بالكامل واعتماد وقود جوي مستدام، وتدشين مياهي صديقة للبيئة، مما يساهم في تحقيق هدفها المتمثل بانعدام الانبعاثات الصادرة من عمليات الشحن الجوي بحلول عام 2050؛ وقد تم البدء فعلاً بتطبيق هذه الاستراتيجية منذ أربع سنوات.

يوهاي الرئيس التنفيذي لشركة “إيفياشن”، “مئذ نشأة شركة “إيفياشن”، تم تحديد استراتيجيات واضحة تهدف إلى خلق نقلة نوعية في قطاع الطيران، وذلك عبر تصنيع الطائرات الكهربائية ذات الجودة والكفاءة العالية، ونحن نفخر بتعاوننا مع شركة “دي إتش ال” إكسبرس والرائدة في مجال النقل الجوي للبضائع وخدمات التجارة الإلكترونية، والتي تحرص دائماً بدورها للمساهمة في خلق الطيران المستدام، وإنما يعكس ذلك أنه قد حل فعلاً عصر الكربناء، وما هذه الشراكة إلا خطوة واحدة وعلاوة فارقة في مستقبل الطيران المستدام على مستوى العالم.”

كما وتعد الطائرات المصنعة من شركة “إيفياشن” من طراز “اليس” مثالية لمواءمتها لخطوط النقل، ولحاجتها لاستثمارات أقل في البنية التحتية للمحطة. علاوة على ذلك، يمكن أن يتم شحن طائرات “اليس” أثناء

هام وفعال في استمرارية الشحن دون التسبب بوجود الانبعاثات الضارة في الجو.” هذا وبإمكان طائرات الشحن من طراز “اليس” حمل حتى 1200 كيلو غراماً (2600 رطل) والتحليق حتى 815 كيلو متراً (440 ميلاً بحرياً)، بمجرد شحن الطائرة الكهربائية لمدة 30 دقيقة فقط لكل ساعة طيران، وربما أقل من ذلك في بعض الأحيان. بالإضافة إلى ذلك، يمكن الطائرة الشحن من طراز “اليس” الطيران في مختلف البيئات التي تخدمها حالياً الطائرات التوربينية وذات المكبس، وهي لا تحتاج لأكثر من مبادرات وجهود تسهم في الحد من بصمتنا الكربونية. ولتحقيق هذا الهدف، كان لابد من التعاون مع شركة “إيفياشن” الرائدة في مجال الطيران الكهربائي المستدام، لتحقيق أهدافنا المشتركة المتمثلة في صنع حقبة جديدة من الطيران المستدام، وذلك عبر الاستثمار في تدشين أسطول متكامل من الطائرات الكهربائية، لما لذلك من دور

رغم آثار الجائحة وتداعياتها الشديدة على قطاع الأعمال والاقتصاد

«الكويتية للاستثمار» تريح 13.8 مليون دينار في النصف الأول 2021



بدر السبيعي



يوسف العلي

العام وشهدت نمواً في جميع بنود الإيرادات ومن ذلك إيراد أتعاب إدارة أموال العملاء والذي نما بنسبة 16.5 %، فيما تضاعفت أرباح إيرادات التأجير مقارنة بالفترة المحلية، إلى جانب ارتفاع حصة الشركة الأم في نتائج الشركات التابعة والزملة محققة نمواً 249 %، كما حققت الشركة أرباحاً في استثماراتها المحلية والعالمية بنسبة نمو 294 % عن الفترة المقارنة، بينما صدرت إيرادات التوزيعات 29 %، وأوضح السبيعي أن الشركة ونتيجة للتوصل لتسويات مع بعض العملاء قامت برد مخصصات احترازية سبق تكويتها بلغت 944 ألف دينار، وانخفضت أعباء التمويل لدى الشركة بأواقع 45% عن الفترة السابقة.

تنوع نموذج أعمالنا والتأثير الإيجابي لإستراتيجيتنا التشغيلية المبدلة والتي مارزنا نجني ثمارها بعد أن أثبتت صوابها حتى في ظل الأزمات، وقد جعلتنا الاستثمارات النوعية التي قمنا بصدخها خلال السنوات القليلة الماضية في موقع متقدم لمواجهة التحديات، وهو ما أكدته الأرقام الإيجابية التي حققناها على أرض الواقع وساهم فيها أيضاً تقلص تكاليف الصيانة، كما أنها مزودة بنظام التشغيل التلقائي لضمان استمرار الرحلة بأعلى مستوى من الكفاءة. ومن جانبه، صرح السيد عمر بار

«وربة» يختتم برنامج التدقيق الشرعي



صورة جماعية

وأكد القصار أن البرنامج التدريبي نجح في إثراء الحوارات، والمناقشات بين المشاركين، ما يوفر صورة واضحة

عن طبيعة وآليات التدقيق الشرعي في البنك، موضحاً أن التدقيق الشرعي أداة التحقق من التطبيق السليم للمنتجات، والتطبيقات المصرفية الإسلامية، بحيث تتولى إدارة التدقيق الشرعي، ضبط ومراقبة ومتابعة وتصحيح مسار المعاملات، لكي تتناسب مع المعايير الشرعية من الناحية التطبيقية. وأوضح أن إدارة التدقيق الشرعي تعمل وفق منهج مهني، يضع قرارات الهيئة الشرعية موضع التنفيذ، منوهاً بأن من أبرز مهام الرقابة الشرعية، فحص العقود والاتفاقيات والسياسات والمنتجات والمعاملات وعقود التأسيس والنظم الأساسية والتقارير، للتأكد من التزامها بأحكام، ومبادئ الشريعة الإسلامية، إذ لا يقر أي مشروع أو صفقة منتج أو خدمة ما لم يكن يحظى بموافقة هيئة الرقابة الشرعية في البنك.

اختتم بنك وربة برنامج التدريب الميداني الخاص بالحاصلين على شهادة المدقق الشرعي للمعهد، والذي تضمن نماذج عملية، وتطبيقات للعديد من أنواع المعاملات الشرعية، وباتى هذا البرنامج في إطار تعزيز التجربة العملية في القطاع المصرفي بشكل عام، وقطاع التدقيق الشرعي بشكل خاص، وتقدير لحرص المشاركين بالبرنامج أقالم البنك تكريماً لجميع من اجتازوا التدريب بنجاح.

وحول البرنامج التدريبي صرح المدير التنفيذي لإدارة التدقيق الشرعي الداخلي عيسى جاسم القصار قائلاً: “إن البرنامج تناول أهمية الرقابة الشرعية في عمل المؤسسات المالية الإسلامية، وأهداف وضوابط التدقيق الشرعي، وتوزيعات تنفيذ التدقيق الشرعي، وتوفيق نتائجهم من خلال التقارير، ثم متابعة تنفيذ الملاحظات،

11.3% والخدمات الغذائية 5.1%.

قطاع تصنيع وتوزيع الأغذية: ارتفع إيراد هذا القطاع بنسبة 2.3%، قطاع التجهيزات الغذائية: انخفض إيراد هذا القطاع بنسبة 20.7%، قطاع الخدمات الغذائية: انخفض إيراد هذا القطاع بنسبة 23.1%

مجال غير الأغذية: بلغت إيرادات مجال غير الأغذية 48.8 مليون دينار كويتي مسجلة ارتفاعاً بنسبة 10% مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي. وتمثل إيرادات هذا المجال بنسبة 36.4% من إجمالي إيرادات المجموعة. وتتضمن إيرادات من قطاع السلع الاستهلاكية سريعة الدوران والرعاية الصحية الذي يمثل 34.3% من إجمالي إيرادات المجموعة، وقطاع الصناعات الذي يمثل القطاع 2% من إجمالي إيرادات المجموعة.

قطاع السلع الاستهلاكية سريعة الدوران والأدوية: ارتفع إيراد هذا القطاع بنسبة 8.8%، قطاع الصناعات: ارتفعت إيرادات هذا القطاع بنسبة 33.8%.