

سعر برميل النفط الكويتي يرتفع 22 سنتا خلال 24 ساعة

لخام "برنت" القياسي بمقدار 1.47 دولار، ليبيلج 72.92 دولار للبرميل، في حين زاد خام "نايمكس" بمقدار 1.58 دولار، ليسجل 69.72 دولار للبرميل.

تعاملات أول أمس الجمعة، مقابل 73.07 دولار للبرميل في تداولات يوم الخميس الماضي، بحسب وكالة أنباء الكويت "كونا". وفي الأسواق العالمية صعد سعر العقود الآجلة

ارتفع سعر برميل النفط الكويتي 22 سنتا خلال الـ 24 ساعة الماضية، وأقادت مؤسسة البترول الكويتية، أمس السبت، أن سعر برميل النفط بلغ 73.29 دولار عند تسوية

أكد أن التحدي كبير جداً والوقت عامل حاسم

«الشال» عن الإصلاح: الفاس شق الراس



جولة مجلس الوزراء في احد المشاريع

قال تقرير الشال الأسبوعي الصادر عن الإصلاح ولقاء رئيس الوزراء: لا ياس من أخذ توجهات رئيس الوزراء في لقاءه مع قياديي الإدارة التنفيذية على حمل الجد، والسبب هو أننا نتمسك بأي بارقة أمل حتى وإن فقدت ما يدعمها على أرض الواقع، والثاني هو أننا تعلمنا الأبدى العمل حتى يقع الفاس بالرأس، والفاس قد شق الرأس. وسوف نتناسى ما قدمه فريق عمل مشترك من جامعة هارفرد ومعهد ماساتشوستس للعلوم -MIT- في ثمانينات القرن الفائت، وبعدها ماكينزي في A.A.A تسعيناته، وبلير في العقد الأول من الألفية الثالثة، وخطط التنمية وعود الإصلاح بعدها، وكل تناقضات الحكومة الحالية ما بين قولها وفعالها. ولا نرغب في فهم اللقاء على أنه مجرد استباق لتلافي مراجعة التصنيفات الائتمانية القادمة قريباً.

سوف نركز فقط على المستقبل في قياس إمكانات تحقيق أهداف اللقاء، الفاعل على تحقيقها يحتاج إلى أدوات وظروف مواتية، وفي ظل وف غاية في الصعوبة، لا بد من توفر أدوات غاية في الكفاءة والأمانة. وملاحظتنا الأولى، وهي مستنقاة من كل تجارب النهوض في العالم، هي أن توفر الأداة لا بد وأن يسبق مشروع الإصلاح، وفي لقاء رئيس الوزراء، قدم مشروع الإصلاح من دون تغيير أدواته أو قياداته، فالرئيس، جمع قيادات إدارته التنفيذية، وخبرهم بين تقديم مشروعاتهم الإصلاحية وتنفيذ أهدافها خلال مهلة زمنية محددة، أو إعفائهم من مناصبهم، ذلك يعني منح صناع الأزمة فرصة عاشرة للتجربة والخطأ، ولكننا نعرف سلفاً خطورة تبديد الوقت، ونعرف أن تغيير القيادات خارج سلطته حال الفشل. وملاحظتنا الثانية، هي أننا نعرف أمرين عن

الحكومة الحالية، الأول هو أن فيها وزيران مستقبليان على أقل تقدير، ووزير ثالث قرارته خاضعة للتحقيق، وإدارة عليا بهذا الوضع لا يمكن أن تواجه تحديات الإصلاح. والثاني هو، أن عمر الوزارة بتشكيلها الحالي مؤقت، وقد لا يتعدى شهر واحد أو أكثر قليلاً، وما تتعهد به حكومة مؤقتة وفي موقف سياسي وتفاوضي ضعيف، ليس من المنطق إلزام حكومة جديدة به ما لم تكن النية في استنساخ نفس التشكيل، ونفس التشكيل سوف ينتج نفس المشكلات.

ملاحظتنا الثالثة، ومع التغاضي عن عجز غالبية القيادات الإدارية الحالية، يظل أسلوب الإصلاح المطلوب خاطئ، فالأصل هو تكامل الرؤى بين مؤسسات الدولة المختلفة، فالأهداف النهائية لا بد وأن تكون موحدة، وتوكل تلك المؤسسات صياغة سياساتها لتحقيق تلك الأهداف الاستراتيجية في حدود نطاق زمني مقر. ولا نعرف ما إذا سبق لقاء الرئيس لقاءات جمعت القياديين وتم النقاش خلالها حول وحدة الأهداف الكلية ودور كل منهم في تحقيقها، فحنن لم نلحظ من الطرح إن كان ذلك قد حدث، ولم نسمع عن اجتماعات سابقة.

في الخاصة، التحدي كبير جداً، والوقت عامل حاسم، ورغم كل الإخفاقات القديمة والحديثة، لا زال لدينا إيمان بإمكانية تحقيق استدارة تصنع مستقبل أفضل، ولكن، ذلك لن يتحقق ما لم يكن بمستوى تجارب دول سبقتنا، وما لم نستفيد من تجاربنا التاريخية غير الموفقة. ولأن عامل الوقت يرفع التكاليف ويقلل فرص نجاح الإصلاح، لا بد من التحذير من احتمال استنساخ تجاربنا القديمة غير الموفقة، ولا بد من إصلاح الأدوات أولاً لتكون قادرة على مواجهة حجم التحديات الجديدة.

13 سوقاً حققت مكاسب وأداء إيجابياً خلال أغسطس



ورد في تقرير الشال الأسبوعي الصادر عن الأداء المقارن لأسواق مالية منتقاة - أغسطس 2021: استمر الأداء الإيجابي في شهر أغسطس لغالبية الأسواق المنتقاة، حيث حقق خلاله 13 سوقاً مكاسب بينما حقق سوق وحيد خسائر مقارنة مع أداء شهر يوليو. ومع انتهاء شهر أغسطس، شهدت حصيلة الشهور الثمانية الأولى جميع أسواق العينة مكاسب مقارنة بمستويات مؤشراتها في نهاية عام 2020.

أكبر الراجحين في شهر أغسطس كان السوق الهندي بمكاسب مؤشره بحدود 9.4%، لترتفع مكاسبه منذ بداية العام إلى نحو 20.5% أي رابع أكبر الراجحين. ثاني أكبر الراجحين خلال أغسطس كان سوق أيوغبي بمكاسب بنحو 5.01%، لتصبح جملة مكاسبه منذ بداية العام نحو 52.3%. أي ظل أكبر الراجحين عند مقارنة مكاسب الشهور الثمانية الأولى مع مستويات نهاية العام الفائت. يتبعه شقيقه سوق دبي بمكاسب لشهر أغسطس مقارنة بنحو 4.96%، ومن ثم السوق الصيني بنحو 4.3% وبورصة قطر بنحو 3.2%.

وأصافت الهاملي في تصريح صحفي، أن عملية "تكيبش القروض" تعتبر من أخطر العمليات المشبوهة المجرمة قانونياً، بلجا إليها طالب التمويل هروباً من المديونيات، غير مدرك ما يترتب عليها من أعباء ومخالفات، ففي حين تبدو للبعض أنها وسيلة لسداد مديونياتهم القائمة بهدف الحصول على مزيد من التمويل، فإن العملية تضع طالب التمويل تحت طائلة ديون جديدة، بما يتخطى الحدود القصوى التي يسمح بها وضعه المالي.

العنزي: وجهة نيويورك تعد ذات أهمية كبرى لعملائنا الكرام

درجتي الرويال والاولى ينقل 3 قطع بوزن 32 كيلو غرام لكل قطعة، كما تسمح لركاب درجة رجال الأعمال بنقل قطعتين بوزن 32 كيلو غرام لكل قطعة، وتحصل كل الحرض على خدمة عملائها الكرام وتوفير كافة سبل الراحة لهم أثناء سفرهم على متن طائراتها بداية من توفير قنويات الحجز المختلفة للمسافرين الكرام وطرح العروض المناسبة لهم مروراً باستقبالهم في مبنى الركاب رقم 4 وإنهاء إجراءات سفرهم بكل يسر وسهولة وصولاً للتهيئة الكاملة لأسطول الخطوط الجوية الكويتية المتنوع من أحدث الطرازات المختلفة الحجم والاستمتاع بخدمات الشركة على متن طائراتها.

أوسع تلبية لاحتياجاتهم في السفر وتوفير وتقديم خدمة أفضل لهم من خلال إطلاق وجهات جديدة ومتنوعة، مشيراً إلى أن الخطوط الجوية الكويتية تحرض كل الحرض على خدمة عملائها الكرام وتوفير كافة سبل الراحة لهم أثناء سفرهم على متن طائراتها بداية من توفير قنويات الحجز المختلفة للمسافرين الكرام وطرح العروض المناسبة لهم مروراً باستقبالهم في مبنى الركاب رقم 4 وإنهاء إجراءات سفرهم بكل يسر وسهولة وصولاً للتهيئة الكاملة لأسطول الخطوط الجوية الكويتية المتنوع من أحدث الطرازات المختلفة الحجم والاستمتاع بخدمات الشركة على متن طائراتها.

أطلقت شركة الخطوط الجوية الكويتية أمس السبت أولى رحلاتها التجارية المجدولة إلى مدينة نيويورك في الولايات المتحدة الأمريكية، والتي سيتم تشغيلها بواقع رحلة واحدة بالأسبوع من الكويت إلى نيويورك وذلك اعتباراً من 11 سبتمبر 2021.

وشهدت الرحلة الأولى إلى نيويورك مرونة وانسيابية في إنهاء إجراءات السفر للمسافرين الكرام وتلبية طلباتهم على أكمل وجه والذين أنفوا بدورهم على خدمة موظفيها لهم منذ دخولهم إلى بوابات مبنى الركاب رقم 4 ومرورهم على منطقة الوزن وحتى وصولهم إلى بوابة العبور وتقديم أفضل خدمة لهم على متن طائراتها إضافة إلى حرص الخطوط الجوية الكويتية على انضباط مواهبها في اقلع ورحلاتها ووصولها كما أبدوا ارتياحهم لاختيار طائرات الخطوط

أوسع تلبية لاحتياجاتهم في السفر وتوفير وتقديم خدمة أفضل لهم من خلال إطلاق وجهات جديدة ومتنوعة، مشيراً إلى أن الخطوط الجوية الكويتية تحرض كل الحرض على خدمة عملائها الكرام وتوفير كافة سبل الراحة لهم أثناء سفرهم على متن طائراتها بداية من توفير قنويات الحجز المختلفة للمسافرين الكرام وطرح العروض المناسبة لهم مروراً باستقبالهم في مبنى الركاب رقم 4 وإنهاء إجراءات سفرهم بكل يسر وسهولة وصولاً للتهيئة الكاملة لأسطول الخطوط الجوية الكويتية المتنوع من أحدث الطرازات المختلفة الحجم والاستمتاع بخدمات الشركة على متن طائراتها.

أطلقت شركة الخطوط الجوية الكويتية أمس السبت أولى رحلاتها التجارية المجدولة إلى مدينة نيويورك في الولايات المتحدة الأمريكية، والتي سيتم تشغيلها بواقع رحلة واحدة بالأسبوع من الكويت إلى نيويورك وذلك اعتباراً من 11 سبتمبر 2021.

وشهدت الرحلة الأولى إلى نيويورك مرونة وانسيابية في إنهاء إجراءات السفر للمسافرين الكرام وتلبية طلباتهم على أكمل وجه والذين أنفوا بدورهم على خدمة موظفيها لهم منذ دخولهم إلى بوابات مبنى الركاب رقم 4 ومرورهم على منطقة الوزن وحتى وصولهم إلى بوابة العبور وتقديم أفضل خدمة لهم على متن طائراتها إضافة إلى حرص الخطوط الجوية الكويتية على انضباط مواهبها في اقلع ورحلاتها ووصولها كما أبدوا ارتياحهم لاختيار طائرات الخطوط

أطلقت شركة الخطوط الجوية الكويتية أمس السبت أولى رحلاتها التجارية المجدولة إلى مدينة نيويورك في الولايات المتحدة الأمريكية، والتي سيتم تشغيلها بواقع رحلة واحدة بالأسبوع من الكويت إلى نيويورك وذلك اعتباراً من 11 سبتمبر 2021.

4.628 مليون نسمة عدد السكان الإجمالي في الكويت



للكويتيين نحو 30.9% من إجمالي عدد السكان الكويتيين، ومن الملاحظ أن نسبة العاملين غير الكويتيين من مجموع السكان غير الكويتيين قد بلغت نحو 74.2%.

وكان العدد الإجمالي للسكان قد حقق تراجعاً بنسبة 2.2% - في عام 2020 مقارنة بنمو بنحو 3.3% و 2.0% في الأعوام 2019 و 2018 و 2017 على التوالي، وبلغ التراجع المطلق خلال نصف عام نحو 43.0 ألف نسمة، وكان التراجع المطلق لعام 2020 بكامله نحو 105.7 ألف نسمة.

وكان العدد الإجمالي للسكان قد حقق تراجعاً بنسبة 2.2% - في عام 2020 مقارنة بنمو بنحو 3.3% و 2.0% في الأعوام 2019 و 2018 و 2017 على التوالي، وبلغ التراجع المطلق خلال نصف عام نحو 43.0 ألف نسمة، وكان التراجع المطلق لعام 2020 بكامله نحو 105.7 ألف نسمة.

وكان العدد الإجمالي للسكان قد حقق تراجعاً بنسبة 2.2% - في عام 2020 مقارنة بنمو بنحو 3.3% و 2.0% في الأعوام 2019 و 2018 و 2017 على التوالي، وبلغ التراجع المطلق خلال نصف عام نحو 43.0 ألف نسمة، وكان التراجع المطلق لعام 2020 بكامله نحو 105.7 ألف نسمة.

وكان العدد الإجمالي للسكان قد حقق تراجعاً بنسبة 2.2% - في عام 2020 مقارنة بنمو بنحو 3.3% و 2.0% في الأعوام 2019 و 2018 و 2017 على التوالي، وبلغ التراجع المطلق خلال نصف عام نحو 43.0 ألف نسمة، وكان التراجع المطلق لعام 2020 بكامله نحو 105.7 ألف نسمة.

وكان العدد الإجمالي للسكان قد حقق تراجعاً بنسبة 2.2% - في عام 2020 مقارنة بنمو بنحو 3.3% و 2.0% في الأعوام 2019 و 2018 و 2017 على التوالي، وبلغ التراجع المطلق خلال نصف عام نحو 43.0 ألف نسمة، وكان التراجع المطلق لعام 2020 بكامله نحو 105.7 ألف نسمة.

وكان العدد الإجمالي للسكان قد حقق تراجعاً بنسبة 2.2% - في عام 2020 مقارنة بنمو بنحو 3.3% و 2.0% في الأعوام 2019 و 2018 و 2017 على التوالي، وبلغ التراجع المطلق خلال نصف عام نحو 43.0 ألف نسمة، وكان التراجع المطلق لعام 2020 بكامله نحو 105.7 ألف نسمة.

وكان العدد الإجمالي للسكان قد حقق تراجعاً بنسبة 2.2% - في عام 2020 مقارنة بنمو بنحو 3.3% و 2.0% في الأعوام 2019 و 2018 و 2017 على التوالي، وبلغ التراجع المطلق خلال نصف عام نحو 43.0 ألف نسمة، وكان التراجع المطلق لعام 2020 بكامله نحو 105.7 ألف نسمة.