

اختبار بصريات روسية فائقة الخفة في الفضاء

الصور التي ستلتقطها هذه الأقمار الصناعية النانوية باستخدام كمبيوتر الجامعة. ويؤكد خبراء الجامعة، على أنه نظراً لانخفاض تكاليف الأقمار الصناعية النانوية باستخدام بصريات فائقة الخفة، سيكون بالإمكان تقديم مجموعات كبيرة منها، ما يسمح بمراقبة الأرض في الوقت الفعلي تقريبا.

التي ابتكرها علماء جامعة سامارا، سوف تختبر في الفضاء على الأقمار الصناعية النانوية الروسية Cube SX Sirius HSE و Cube SX-HSE. ومن المنتظر، أن تكشف الاختبارات الفضائية لهذه البصريات، إمكانية استخدامها في تحديد الاتجاهات المحتملة في تحسين التكنولوجيا، ويخطط لمعالجة

أعلن المكتب الإعلامي لجامعة سامارا الروسية، أن علماء الجامعة ابتكروا بصريات فائقة الخفة لاستخدامها في الأقمار الصناعية النانوية، وسوف تختبر في الفضاء. ويشير إعلان المكتب الإعلامي، إلى أن منظومة البصريات الفائقة الخفة لسبر الأرض عن بعد،

تشكل إحدى مكونات واحة الأحساء الخضراء المعتمدة لدى «اليونيسكو»

بحيرة الأصفر في «الأحساء».. محطة شتوية مؤقتة للطيور المهاجرة

و «الطيور ذات الذيل الأزرق» وهي قريبة من الجاسرين - عائلة آكلي النحل -، و «طائر خفاف المخازن» أو سنونو المخازن، وتصنف ضمن فئة السنونو التي تعيش في الأراضي والسهول المفتوحة في معظم أنحاء العالم، و «طائر أبو اليسر المطوق» وهي من أكثر الطيور المنتظمة في هجرتها كل عام لشبه الجزيرة العربية.



البحيرة محطة شتوية للطيور



بحيرة الأصفر

تعد «بحيرة الأصفر» شرق محافظة الأحساء، محطة شتوية مؤقتة تستقر بها العديد من الطيور خلال موسم هجرتها من بيئاتها الأصلية الباردة شمالاً في أوروبا وروسيا وأواسط آسيا.

والى الجنوب ضمن مسار رحلات الهجرة السنوية تاوي الطيور إلى «البحيرة» بفضل العوامل البيئية التي تسود المكان من حيث المناخ الدافئ وطبيعتها الغنية بمصادر الغذاء سواء داخل مياه البحيرة بمساحة 326 مليون متر مربع أو في محيطها المطوق بالأشجار والنباتات الصحراوية، لتقضي هذه الفترة في أجواء مناسبة تساعدها على التكاثر، لتبدأ بعد ذلك وفق دورة حياتها رحلتها العكسية عائدة لموطنها الأصلي.

وتعد «بحيرة الأصفر» شرق مدينة العمران أكبر تجمع مائي وسط الكتيان الرملية في منطقة الخليج، فعلى مدار السنوات الماضية شكل ناتج التصريف المعالج لمياه مشروع الري والصرف بالأحساء الذي افتتح عام 1972 هـ، إلى جانب الأمطار الموسمية مصدراً لمياه البحيرة، في حين أن موقعها البعيد عن التجمعات السكانية والمناطق الصناعية جعل منها «محمية طبيعية» تحتضن بيئتها تجمعاً فرياً للنباتات والأسماك والطيور المقيمة والمهاجرة، وصنفت وفق

وطيلة موسم استقرار الطيور المهاجرة ببحيرة الأصفر، توثق عدسات هواة الطبيعة والطيور جوانباً من مكونات الطبيعة، فيما ترصد لقطات المتخصصين تفاصيل تثير صفحات البحوث والمراجع العلمية، وهنا يؤكد الباحث البيئي المصور الفوتوغرافي حسين الصالان، حرصه على رصد ومتابعة أسراب الطيور المهاجرة التي تحط رحالها في البحيرة سنوياً قادمة من الشمال إلى الجنوب والعكس خلال موسمي الشتاء والصيف.

والنحلية، و «طائر السنبل» وهي تنتمي لفصيلة البيلشونيات، و «طائر القمري» وهي الحمامة الشائعة في المناطق المشجرة من أوروبا وجزء كبير من غرب آسيا وشمال أفريقيا، بالإضافة إلى «طائر مرزة البطاج» وهي من الفئة الجارحة المنتمية للبارية.

ومن أنواع الطيور المهاجرة «طائر درسة الشعير» وتنتمي إلى فصيلة العنبريات،

في طريق هجرتها السنوية، الأمر الذي دفع بالمتخصصين للبحث وتوثيق أنواع الطيور المهاجرة لما تضيفه من تنوع في تفاصيل الحياة الفطرية بالأحساء.

ويشير الدكتور الرشيد إلى تعدد أنواع الطيور المهاجرة وسماها سواء في الحجم أو الشكل أو اللون، ومنها «طائر الفلامنجو» أو ما يُعرف بالنعجم وهو من فصيلة الطيور المائية المعرمة ذات السيقان الطويلة

بخاصية تجمع بين «الماء والرمال». وأدرجتها الهيئة السعودية للسياحة ضمن التجارب السياحية المميزة في موسم «شتاء السعودية».

وحسب مدير مركز أبحاث الطيور بجامعة الملك فيصل عضو هيئة التدريس بكلية الطب البيطري الدكتور محمد الرشيد، فإن البيئة الطبيعية المتكاملة في بحيرة الأصفر جعلها مكاناً مناسباً للطيور

ذلك في فبراير 2019 م من قبل وزارة البيئة والمياه والزراعة في خطوة عدها المتخصصة والمهتمون خطوة فاعلة للحفاظ على الطبيعة والتنوع البيولوجي للبحيرة وحماية أسراب الطيور المهاجرة من التلوث والصيد الجائر.

وتشكل البحيرة إحدى مكونات واحة الأحساء الخضراء المعتمدة لدى منظمة اليونسكو، وجهة سياحية جذابة لتقردها

الصين توسع مبيعات T77 المعدلة حول العالم



وستطرح هذه السيارات بمحركات بنزين توربينية بسعة 1.5 لتر تولد عزمًا يعادل 169 حصانًا، تعمل مع علب سرعة أوتوماتية بست سرعات، أما أسعارها في فئمة المفترض أن تكون نحو 15 ألف دولار.

والمطر، وكاميرات وحساسات مسافات أمامية وخلفية، وأنظمة للحفاظ على المسار على الطرقات السريعة، وأنظمة لتثبيت السرعة، ونظام لمنع الانزلاق على المنحدرات والطرقت الزلقة.

أعلن وكلاء شركة FAW الصينية أن سيارات T77 المعدلة الجديدة ستصل قريباً السوق الروسية وعدداً من أسواق آسيا وأوروبا وأمريكا اللاتينية.

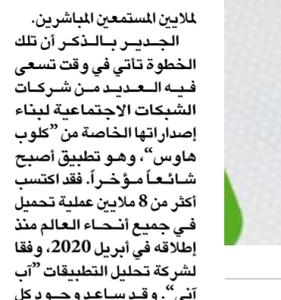
وأكثر ما يلفت الانتباه في المركبات الجديدة هو تصميمها المميز الذي يمنحها طابع القوة من خلال الخطوط الحادة في عناصر الهيكل الخارجية، والعجلات الكبيرة بأقرصها المصنوعة من الكروم، فضلاً عن المصابيح العصرية التي حصلت على عدة أنواع من وحدات الإضاءة التي تعمل بتقنيات LED لتوفر رؤية ممتازة في مختلف الظروف.

وجاءت هيكل هذه السيارات بطول 4 أمتار و52 سنتيمتراً، بعرض 184 سم، وارتفاع 161 سم، والمسافة بين محوري العجلات فيها 270 سم.

أما المقمرة فجهزت بمقاعد جلدية مخصصة لـ 5 ركاب، وواجهة القيادة حصلت على شاشات لمسية كبيرة، ومساعد إلكتروني مميز يتفاعل مع الأوامر الصوتية، وأنظمة موبتيميدا توفر اتصالاً لاسلكياً للشاشات مع الأجهزة والهواتف الذكية.

وحصلت T77 على حساسات للضوء

«تلغرام» ي دشّن ميزة جديدة منافسة لـ «كلوب هاوس»



للمستخدمين بالمشاركة في المحادثات الصوتية الحية في قنوات تلغرام، وفقاً لبيان الشركة.

وأضافت تلغرام أن مديري القنوات والمجموعات العامة يمكنهم الآن استضافة محادثات

أصبح بإمكان مسؤولي القنوات والمجموعات العامة على تطبيق المراسلة «تلغرام» حالياً استضافة محادثات مباشرة لملايين المستمعين وقد جاءت تلك الميزة الجديدة للرد على الصوتية والتي أطلق عليها «فوس شات2» - بشكل مشابه لألية عمل «كلوب هاوس» الذي انتشر صيته مؤخراً لنات الغرض - بعد أيام قليلة من تأكيد منصة التدوين المصغرة «تويتري» إطلاق «سبيسي».

وتتضمن الخدمة ميزات أخرى مثل القدرة على تسجيل المحادثات الصوتية وآلية رفع اليد (لطلب الحديث على شاشة «كلوب هاوس») والروابط الدعوية وعناوين الدردشة

سيارة فولكس فاغن الاقتصادية تشق طريقها لأسواق جديدة



السيارات فحسب، بل تغيرت فيها المقمرة الداخلية كلياً أيضاً، إذ جهزت بمقاعد أكبر يمكن التحكم بوضعياتها ودرجات حرارتها عبر أنظمة كهربائية، وحصلت على واجهة قيادة عصرية وجديدة مجهزة بأحدث أنظمة المولتيميديا التي يمكن التحكم بها عبر شاشة لمسية، وكذلك تغيير تصميم عضا السرعة والمقود.

وستطرح من هذه المركبات عدة نماذج ترضي مختلف أنواع واحتياجات سائقها، نماذج بمحركات 1.6 لتر بعزم 90 و110 حصنة تعمل مع علب سرعة ميكانيكية بـ 5 سرعات، ونماذج بمحركات بنزين بسعة 1.6 لتر بعزم 110 حصنة مع علب سرعة أوتوماتيكية بست سرعات، ونموذج يعمل بمحركات ديزل توربينية بسعة 1.4 لتر تولد عزمًا يعادل 125 حصانًا، ومجهزة بعلب سرعة أوتوماتيكية بست سرعات.

أعلن وكلاء شركة فولكس فاغن في موسكو أن النماذج الجديدة المعدلة من سيارات Polo الاقتصادية ستصل قريباً السوق الروسية وعدداً من أسواق العالم.

ورغم أن النماذج الجديدة حافظت على السمة المهمة في الاقتصاد من حيث استهلاك الوقود، إلا أنها أصبحت أكبر وأكثر عصرية ومختلفة كلياً عن نماذج Polo التي ظهرت في السنوات العشر الفائتة، وإن داد طول الهيكل فيها ليصبح 4 أمتار و39 سنتيمتراً، وعرضه 169 سم، وارتفاعه 146 سم.

كما حصلت هذه المركبات على تصميم جديد كلياً للواجهة الأمامية والمصابيح، وأصبح شبك المبرد أعرض وأكثر بروزاً ومطلياً بالكروم، وعلى جانبيه وضعت فتحات هوائية تمنح المركبة مظهراً هجوماً وأكثر عصرية.

ولم تشمل التغييرات المظهر الخارجي لهذه

HP تطرح حواسبها المتطورة «2 في 1» بمواصفات مميزة

ووزعت HP أجهزة بنوعين من المعالجات، معالجات Ryzen 7 5700U التي تعمل مع مسرع NVIDIA GeForce MX450، ومعالجات Core i7-1165G7 من إنتل، إضافة إلى ذواكر وصول عشوائي تبدأ سعاتها من 8 غيغابايت.

وحصلت هذه الحواسب أيضاً على شرائح تتكّنها من الاتصال لاسلكياً مع شبكات Wi-Fi 6 و Bluetooth 5، وأنظمة صوتيات متطورة Bang Olufsen، و منافذ Type-A و HDMI، ومنفذ 3.5 ملم للسماعات، أما أسعارها فتتراوح ما بين 750 و900 دولار تبعاً للمعالج والشاشة والمواصفات الأخرى التي حصل عليها الجهاز.

أعلنت شركة HP عن بدء استقبال الطلبات لشراء حواسب HP Envy x360 15 التي جهزت على أبرز ميزات أجهزة «2 في 1» المحمولة.

وتتميز هذه الأجهزة بهياكل متينة وخفية الوزن مصنوعة من المعدن والبلاستيك، وشاشات قابلة للطي بزاوية 360 درجة تمكن المستخدم من الاعتماد على جهازه كحاسب محمول عادي أو كحاسب لوحي.

وتطرح هذه الأجهزة بنوعين من الشاشات، شاشات OLED بمقاس 15.6 بوصة بدقة عرض (2160/3840) بيكسل، وشاشات بنفس المقاس بدقة عرض (1920/1080) بيكسل، وكلا النوعين يعمل باللمس ويمكن الرسم والكتابة عليه بواسطة أقلام ذكية.



إطلاق اسم يوري غاغارين على مركبة فضائية



يوري غاغارين

صاروخ النقل Soyuz-2.1a شعار «عام غاغارين 1961-2021» باعتباره الشعار الرسمي للاحتفال بالذكرى التاريخية.

بالمقرر إطلاق المركبة «سويوز» المأهولة باستخدام صاروخ النقل Soyuz-2.1a، يوم 9 أبريل المقبل، وعلى متنها ثلاثة رواد فضاء: أوليغ توفيتسكي وبيوتر دوبروف من روسيا والأمريكي مارك فاندني هاي.

ويذكر، أن اسم غاغارين أطلق عام 2011 في الذكرى الخمسين لرحلته التاريخية، على مركبة Soyuz TMA-21 المأهولة، وزينت صورة غاغارين صاروخ النقل، مع ملصق «50 عاماً على رحلة غاغارين الفضائية».

أعلن المكتب الإعلامي لمؤسسة «روس كوسموس» أنه تقرر إطلاق اسم غاغارين على مركبة «سويوز إم إس-18» المأهولة، التي ستطلق في أبريل المقبل، إلى المحطة الفضائية الدولية.

ويشير المكتب، إلى أن هذا القرار هو من ضمن البرنامج الرئيسي للتحضير والاحتفال بالذكرى الستين لرحلة غاغارين إلى الفضاء.

ويقول ممثل المكتب في حديث لوكالة نوفوستي الروسية للأنباء، «سيطلق اسم يوري غاغارين، على مركبة «سويوز إم إس-18» المأهولة، التي تخضع حالياً لإجراءات ما قبل الإطلاق».

ويضيف المتحدث، يزين اسم غاغارين حالياً سطح العازل الحراري في المركبة، كما سيوضع على مقدمة