

الخلايفة يوجه أسئلة برلمانية إلى 12 وزيراً

رياض عواد

أعلن النائب مرزوق الخلايفة عن توجيهه عدد من الأسئلة 12 وزيراً هم نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع الشيخ حمد جابر العلي، ونائب رئيس مجلس الوزراء وزير العدل وزير الدولة لشؤون تعزيز النزاهة عبد الله الرومي، ووزير النفط وزير التعليم العالي د. محمد الفارس، ووزير الصحة الشيخ د. باسل الحمود، ووزير الخارجية وزير الدولة لشؤون مجلس الوزراء الشيخ د. أحمد ناصر الحمد، ووزير الداخلية الشيخ فامر العلي الصباح، ووزير المالية وزير الدولة للشؤون الاقتصادية والاستثمار خليفة حمادة، ووزير الإعلام والثقافة وزير الدولة لشؤون الشباب عبد الرحمن المطيري، ووزير التربية د. علي المصفي، ووزير الدولة لشؤون البلدية وزير الدولة لشؤون الإسكان والتطوير العمراني شابع الشابع، ووزير التجارة والصناعة د. عبد الله السلطان، ووزير الكهرباء والماء والطاقة المتجددة وزير الشؤون الاجتماعية والتنمية المجتمعية د. مشعان العتيبي، ونصت الأسئلة على ما يلي:

4 أسئلة إلى وزير المالية

السؤال الأول
تعد شركة النقل العام الكويتية من الشركات المملوكة للدولة بالكامل، حيث تقدم خدمات عدة للمتعاملين معها ومن ضمنها تاجير المراسي البحرية والبرية للقوارب ونقل الركاب والبضائع من ميناء رأس الأرض في منطقة السلمية إلى جزيرة فيلكا والعكس، إلا أنه لوحظ في الفترة الأخيرة قيام شركة خاصة تدعى باسم «شركة جون الكويت» للخدمات البحرية واللوجستية، بإدارة هذا الميناء، وقامت بزيادة أسعار الاشتراكات للمراسي البحرية والبرية للقوارب بنسبة تزيد على 100 % مقارنة بالاشتراكات السابقة التي كانت موقعة بين شركة النقل العام والمشتريين بالإضافة إلى فرض مبالغ باهظة لخدمة تصعيد وتنزيل القوارب حيث كانت تقدم هذه الخدمة مجاناً في السابق، وعلى الرغم من فرض هذه الزيادة المحيطة، إلا أنه لم تقابلها أي خدمات تذكر، بل على العكس ساءت الخدمات الموجودة في هذا المرفق مثل التعطل المتكرر لمخضعة الوقود وانقطاع المياه عن المرافق الصحية وغيرها.

وتجدر الإشارة إلى أنه في السنوات السابقة طلبت شركة النقل الكويتية نقل تخصيص موقعي ميناء رأس الأرض وميناء جزيرة فيلكا إلى شركة «جون الكويت» للخدمات البحرية، ثم بعد ذلك تراجعت عن هذا الطلب، وذلك نظراً لتعلق هذا الموقع بتسيير مرفق عام وباعتباره من ممتلكات الدولة، لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 - ما السند القانوني، وما الآلية المتبعة في إبرام العقد بين شركة النقل العام وشركة جون الكويت للخدمات البحرية واللوجستية لإدارة ميناء رأس الأرض وتحصيل الرسوم عن اشتراكات المراسي وباقي الخدمات المقدمة؟ وما المدة الزمنية لهذا العقد؟ مع تزويدنا بصورة ضوئية منه.

2 - كشف باسماء ملاك شركة جون الكويت للخدمات البحرية واللوجستية وحصصهم في هذه الشركة وأعضاء مجلس



الشيخ حمد جابر العلي

تنفيذ المشروع؟

4 - بيان الدخل السنوي المتوقع للمشروع بالدينار الكويتي؟

5-5 بيان التاريخ المحدد للانتهاء من الأعمال الإنشائية للمشروع، والتاريخ المتوقع لعرض مرافق المشروع لتأجير؟

السؤال الثالث
تنص المادة الأولى من القانون رقم 79 لسنة 1995 في شأن الرسوم والتكاليف المالية مقابل الانتفاع بالمرافق والخدمات العامة على أنه «لا يجوز إلا بقانون أن تزيد شركة جون الكويت ليس لديها عمالة لإدارة هذا المرفق فضلاً عن أن الشركة هي التي تتحمل دفع رواتب هذه العمالة الموجودة في هذا المرفق حالياً.

4 - ما السبب الذي دعا شركة النقل العام لإبرام هذا العقد؟ وما دور الشركة وصلاحياتها بعد إبرام هذا العقد؟ علماً بأن شركة جون الكويت ليس لديها عمالة لإدارة هذا المرفق فضلاً عن أن الشركة هي التي تتحمل دفع رواتب هذه العمالة الموجودة في هذا المرفق حالياً.

5 - هل أخذت الموافقات اللازمة من الجهات المختصة لإبرام هذا العقد؟ كون شركة النقل العام الكويتية مملوكة للدولة بالكامل وتسري عليها القوانين الرقابية والمالية للدولة، إذا كانت الإجابة بالإيجاب، فيرجى تزويدي بصورة ضوئية عن هذه الموافقات.

6 - ما الخدمات المقدمة من شركة جون الكويت للمشتريين في المراسي البحرية والبرية؟ مع تحديد قيمة رسوم هذه الخدمات بالتفصيل؟

السؤال الثاني
يعد مشروع القرية التراثية القريب من مقر كل من البنك المركزي وبيت ديسكون ومقر الهيئة العامة للاستثمار معلماً تاريخياً وحضارياً للدولة، حيث تعاقبت الدولة عام 1994 مع أحد المستثمرين، وتعرض المفاوض المنفذ للمشروع لمشاكل مالية أدى إلى توقف الأعمال في حينه وعلى الرغم من مرور فترة زمنية طويلة على توقف الأعمال ولا يوجد أي مؤشر لاستئناف الأعمال بالمشروع.

وبما أن مشروع القرية التراثية يقع في قلب العاصمة سيحتج عنه أنشطة تجارية متعددة تخلق فرصاً استثمارية مختلفة بالإضافة إلى فرص عمل للشباب، لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 - من المستثمر الذي رست عليه مناقصة مشروع القرية التراثية؟

2 - ما المساحة الإجمالية للمشروع؟ وما نسبة الإنجاز؟

3 - ما أسباب تأخير البدء في



خليفة حمادة

رخص التاكسي الجوال؟

3 - ما سبب عدم تجديد رخصة التاكسي الجوال لمن تجاوز أكثر من ستة على عدم التجديد؟

4 - هل يوجد استثناء لعدم التجديد في حال تجاوزت مدته ستة؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب، فكم عدد الحالات المستثناة؟ وما سبب الاستثناء؟

السؤال الثاني
وجه رئيس مجلس الأمة الكتاب رقم (67862) المؤرخ 2021/6/8 المرفق به سؤالا بشأن الاستفسار عن تضارب الإراد الفنية للوزارة بخصوص أداء الشركة (ع.م.ت.د) المراد التعاقد معها (صيانة المنظومة الرادارية) وطلب صورة ضوئية من العقد المبرم بين الوزارة والشركة وإدارة الفتوى والتشريع ديوان المحاسبة وإدارة الفتوى والتشريع على العقد، «حيث تضمن السؤال 1 - كم تبلغ كمية المخدرات بأنواعها التي ضبطتها السلطات الأمنية والجمركية منذ 2 أغسطس 2011 حتى تاريخه؟

2 - كم تقدر نسبة ما ضبط من مخدرات منذ 2 أغسطس 2011 حتى تاريخ ورود هذا السؤال مقارنة بما يمكن أن يكون قد تسرب إلى داخل البلاد؟

3 - بالتنسيق مع وزارة العدل، كم عدد الأخطاء في إجراءات الضبط التي أدت إلى تبرة المتهمين المتعاطين أو المتاجرين بالمخدرات منذ 2 أغسطس 2011 حتى تاريخ ورود هذا السؤال؟

4 - كم تكررت أخطاء إجراءات الضبط لدى الجهات الأمنية أو الجمركية في كل محافظة على حدة منذ 2 أغسطس 2011 حتى تاريخ ورود هذا السؤال؟

5 - هل أخذت إجراءات تأديبية أو عقابية بحق من ارتكب أخطاء في إجراءات ضبط المخدرات، وسببها لتتبع نشاطات الحكومة، وسيلة من وسائل ممارسة رقابة مجلس الأمة على أعمال الحكومة وتصرفاتها، ومن مقتضيات النظام البرلماني البرلماني هو من الحقوق الثابتة لعضو مجلس الأمة، وأنه متى توافرت في السؤال شرائطه ومقوماته وحذوده الدستورية، فإنه لا يسوغ وضع قيد على إرادة عضو المجلس في استعمال هذا الحق فيما يرى



الشيخ ناصر العلي

الحاجة إليه، والحصول على الإجابة المطلوبة، أو وضع العراقيل التي تحول بينه وبين استعماله لهذا الحق، أو تقييده على أي وجه من الوجوه»، لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 - صورة ضوئية من العقد المبرم بين الوزارة والشركة المذكورة.

2 - صورة ضوئية من موافقة إدارة الفتوى والتشريع وديوان المحاسبة على العقد.

ال سؤال الثالث
«لا ريب أن قضية الاتجار غير المشروع بالمخدرات والمؤثرات العقلية أحد الملفات الأمنية التي لا يخلو منها أي مؤتمر أو ندوة أو ملتقى دولي، كونها إحدى المشكلات الدولية التي أصبحت في العقدين الأخيرين تقلق السلم والأمن العالميين، لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 - كم تبلغ كمية المخدرات بأنواعها التي ضبطتها السلطات الأمنية والجمركية منذ 2 أغسطس 2011 حتى تاريخه؟

2 - كم تقدر نسبة ما ضبط من مخدرات منذ 2 أغسطس 2011 حتى تاريخ ورود هذا السؤال مقارنة بما يمكن أن يكون قد تسرب إلى داخل البلاد؟

3 - بالتنسيق مع وزارة العدل، كم عدد الأخطاء في إجراءات الضبط التي أدت إلى تبرة المتهمين المتعاطين أو المتاجرين بالمخدرات منذ 2 أغسطس 2011 حتى تاريخ ورود هذا السؤال؟

4 - كم تكررت أخطاء إجراءات الضبط لدى الجهات الأمنية أو الجمركية في كل محافظة على حدة منذ 2 أغسطس 2011 حتى تاريخ ورود هذا السؤال؟

5 - هل أخذت إجراءات تأديبية أو عقابية بحق من ارتكب أخطاء في إجراءات ضبط المخدرات، وسببها لتتبع نشاطات الحكومة، وسيلة من وسائل ممارسة رقابة مجلس الأمة على أعمال الحكومة وتصرفاتها، ومن مقتضيات النظام البرلماني البرلماني هو من الحقوق الثابتة لعضو مجلس الأمة، وأنه متى توافرت في السؤال شرائطه ومقوماته وحذوده الدستورية، فإنه لا يسوغ وضع قيد على إرادة عضو المجلس في استعمال هذا الحق فيما يرى

أغسطس 2011 حتى تاريخ هذا السؤال؟

8 - كم عدد الحوادث المرورية التي كان أحد أطرافها أو أكثر من متعاطي المخدرات؟ وكم عدد ضحايا تلك الحوادث من القتلى والمصابين منذ 2 أغسطس 2011 حتى تاريخ هذا السؤال؟

وقد أجاب الوزير بكتابه رقم 761 المؤرخ 2021/8/3.

سؤالان إلى وزير الدفاع، نص السؤال الأول على:

بخصوص الكتاب رقم 1100005426 بتاريخ 2021/8/16، أجاب الوزير بالبنء رقم (5) «نعم تم طرح المشروع لاستكمال أعمال البناء بجريدة كويت اليوم بتاريخ 10 فبراير 2019، لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 - هل تقدمت شركات للمناقصة؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب، فكم عدد الشركات التي تقدمت؟ وهل فُتح الأظرف؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب، يرجى بيان تاريخ فتح الأظرف، واسم الشركة التي رست عليها، وقيمة المشروع، ومدة الإنجاز وتاريخ بدء العمل بالمشروع.

2 - ما سبب التأخير علماً بأن المشروع طرح في تاريخ 10 فبراير 2019؟ ومن المسؤول عن هذا التأخير؟

السؤال الثاني
بخصوص كتاب نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع رقم 1100006412 المؤرخ 2020/9/20، لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

«كشف باسماء أعضاء لجنة التحقيق في شبهات وتجاوزات وعمولات شابت صفقة اليوروفابتر، مع بيان معايير اختيارهم.

سؤالان إلى وزير العدل

السؤال الأول

وفقاً لإحالة نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع الحالي للملاحظات الواردة في تقرير ديوان المحاسبة عن تضخم عقد شراء طائرات «يورفايتر» إلى الهيئة العامة لمكافحة الفساد «نزاهة»، بالإضافة لإحالة للتوصيات الخاصة بلجنة التحقيق المشكلة من النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع الأسبق المرحوم الشيخ ناصر صباح الأحمد، لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 - هل أحال النائب الأول لرئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع الأسبق هذا الموضوع سالف الذكر إلى «نزاهة»؟ إذا كان الجواب بالإيجاب، فمتى تمت الإحالة؟ وما التوصيات التي تم اتخاذها؟

2 - بخصوص الإحالة التي تمت بشأن هذا الموضوع من قبل نائب رئيس مجلس الوزراء وزير الدفاع الحالي متى تمت هذه الإحالة؟ وما الإجراءات التي قامت بها «نزاهة» حيالها؟

السؤال الثاني
يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 - كم عدد القضايا التي انتهت إلى تبرة المتهمين المتعاطين أو المتاجرين بالمخدرات أمام القضاء الكويتي منذ 2 أغسطس 2011 وحتى تاريخ ورود هذا السؤال بسبب إجراءات الضبط المخاطئة؟

2 - كم عدد القضايا التي أبين بها متاجرو المخدرات أمام القضاء الكويتي منذ 2 أغسطس 2011 وحتى تاريخه؟

المضف؛ لماذا عين أستاذ متخرج بكلية الطب البيطري في قسم الأوبئة؟



مهمل المضف

الأبحاث تتفق مع رؤية وأولويات البحث العلمي لكلية الصحة العامة وجامعة الكويت؟

6- كم عدد الأبحاث التي نشرها منذ تعيينه كمؤلف أول؟ وهل أول بحث له علاقة بالصحة العامة كان بعد تعيينه في كلية الصحة العامة بجامعة الكويت؟

7- هل رشح عضو هيئة تدريس مخرج بجامعة إيريانية، بالفيكاوريوس والمجاستير بالبيكاوريوس والدكتوراه، للدكتوراه، لتعيين في القسم على الرغم من عدم اعتراف الجهاز الوطني للاعتماد الأكاديمي وضمان جودة التعليم بهذه الجامعات وإنها غير مصنفة عالمياً؟ وهل كان لهذا المرشح أبحاث مشتركة مع الأستاذ المشارك السابق ذكره؟



د. هشام الصالح

البرلمان العربي يدين استهداف ميليشيا الحوثي المدنيين في جازان



التي تستهدف عن عمد المدنيين وسلامة الطيران المدني وتهدد الأمن والسلم والاستقرار في المنطقة والعالم. وإشاد البرلمان بكفاءة وبقتل قوات الدفاعات الجوية السعودية التي تمكن من اعتراض الطائرات وتدميرها مؤكداً دعمه الكامل للمملكة في كل الإجراءات التي تتخذها لحماية أمنها واستقرارها وسلامة أراضيها. وأعلنت قيادة قوات تحالف دعم الشرعية في اليمن في وقت سابق اليوم الجمعة اعتراض واسقاط طائرة مفخخة (مسيرة) أطلقتها ميليشيات الحوثي الإرهابية في محاولة لاستهداف مدينة (جازان) جنوبية السعودية

الصقعي؛ ما نسبة إنجاز وصيانة مشروع طرق ومجاري خيطان الجنوبي؟



د.عبدالعزيز الصقعي

وجه النائب د.عبدالعزيز الصقعي سؤالاً إلى وزير الأشغال العامة ووزير الدولة لشؤون الاتصالات وتكنولوجيا المعلومات جاء فيه: نشرت إحدى الصحف المحلية خبراً بتاريخ 23 أكتوبر 2021 عن وصول مشروع إنشاء وإنجاز وصيانة طرق ومجاري خيطان الجنوبي (ق 1 - ق 2) للتسليم المبدي. لذا يرجى إفادتي وتزويدي بالآتي:

1 - ما نسبة إنجاز المشروع المشار إليه بدباجة السؤال؟

2 - الموعد المقرر لتسلم الهيئة العامة للطرق والنقل البري المشروع من المفاوض؟

3 - هل خاضت الهيئة العامة للطرق والنقل البري المؤسسة العامة للرعاية السكنية لترتيب إجراءات وموعد تسليم -مشروع للمؤسسة؟ إذا كانت الإجابة بالإيجاب يرجى تزويدي بجميع الخطابات والردود التي كانت بين الهيئة والمؤسسة.