

الشاهين: لماذا لا يوجد قانون يحمي المواطنين العاملين في القطاع الخاص؟

والقضايا.

وحرصا منا على الحفاظ على كرامتهم وعدم تكرار المشاكل السابقة، فإنني أقدم بالسؤال الآتي: – 1 منذ حادثة التسريح من القطاع الخاص، ما الإجراءات التي اتخذتها الدولة لعدم تكرار الحادثة ؟ 2 –هل يوجد قانون يحمي المواطن الذي يعمل في القطاع الخاص يضمن له استقراره الوظيفي؟

يوجد لهم قانون يكفل لهم عدم الاستغناء عنهم من وظائفهم. وبالأمرس القريب كانت هناك مشكلة المسرحين عن العمل في القطاع الخاص وهذا الأمر تسبب بمشكلة لهم وللدولة فهم كارباب أسر اضطر تهم الظروف إلى الحصول على قروض. ولكن بعد تسريحهم أصبحوا عاجزين عن إعالة أسرهم وسد مبالغ القروض التي تتألبت عليهم وأصبحوا مساءلين أمام المحاكم

وجه النائب أسامة الشاهين سؤالاً برلمانيا بشأن الكويتيين المسرحين من القطاع الخاص وإجراءات الحكومة لعدم تكرار المشكلة. ونص السؤال على ما يأتي: يعمل الكثير من أبناء الوطن في القطاع الخاص من شركات تساهم فيها الدولة، بالإضافة إلى الشركات الخاصة التي تشرف عليها الدولة. ولأسف يعيش هؤلاء المواطنون حالة من عدم الاستقرار حيث لا

يترأس الوفد النيابي في مؤتمر التعاون الإسلامي في مالي حتى 28 الجاري

الغانم: بالحوار والتفاهم نستطيع حل الملفات العالقة

ربيع سكر

قال رئيس مجلس الامة مرزوق الغانم : اننا نستطيع ان نحل الملفات العالقة بالحوار والتفاهم واضاف الغانم الى ان هذه هي الطريقة التي تعودنا عليها وهذه خصوصية العلاقة بين الحاكم والمحكوم والتي لا يجدها احد في أي من الدول الأخرى وقال «نحمد الله على هذه النعمة وبد الله مع الجماعة».

وأشار الغانم خلال تصريحاته للصحافيين إلى ما قاله مع بداية الفصل التشريعي بأن كل الملفات والتحديات الماثلة أمامنا بالإمكان حلها بالحوار والتفاهم وإن شاء الله يستمر العمل الجماعي الموجود في هذا المجلس لمواجهة هذه التحديات والملفات.

من جانب آخر ذكر الغانم أنه تسلم استيضاحا من وزير الاعلام وزير الدولة لشؤون الشباب الشيخ سلمان الحمود بخصوص استجوابه المدرج على جدول أعمال جلسة 31 الجاري، موضحا أنه أحال

الاستيضاح إلى الأخوة المستجوبين للرد عليه.

ويتوجه رئيس مجلس الأمة رئيس الشعبة البرلمانية مرزوق الغانم على رأس وفد برلماني إلى جمهورية مالي الإربعاء المقبل للمشاركة في أعمال الدورة الـ12 لمؤتمر اتحاد مجالس الدول الأعضاء بمنظمة التعاون الاسلامي والتي تستمر أعمالها حتى الـ 28 من الشهر الجاري.

ومن المقرر ان يلقي الغانم كلمة وقد دولة الكويت امام المؤتمر الذي سيجبث تقارير اللجنة العامة لاتحاد واللجان المتخصصة والأجهزة المتفرعة والشؤون التنظيمية بحضور رؤساء مجالس الدول الأعضاء بالاتحاد.

كما يشارك الغانم بالاجتماع التشاوري للمجموعة العربية وذلك لتنسيق المواقف بشأن القضايا التي سطرطح للنقاش ووجهات النظر العربية إزائها وانتخاب رئيس الدورة الـ 14 لمؤتمر الاتحاد من المجموعة العربية إلى

تطاير الحصى مشكلة فنية وليست مالية

عبد الصمد: «الأشغال» والأجهزة الحكومية تعرقل ان عمل هيئة الطرق وتنازعاها في الصلاحيات

ربيع سكر

أكد رئيس لجنة الميزانيات والحساب الختامي النائب عدنان عبد الصمد أن اللجنة اجتمعت بحضور وزير الأشغال عبدالرحمن المطوع لمناقشة الحساب الختامي لوزارة الأشغال للسنة المالية 2015/ 2016 وملاحظات جهاز المراقبين الماليين وديوان المحاسبة بشأنه، وما زالت غالبية الملاحظات ذات الطابع الهندسي لم تُسَو بعد وذلك لتباين الرؤى حيالها؛ مما يتطلب ضرورة الوصول لرؤية مشتركة ما بين الأجهزة الرقابية والوزارة من خلال إعادة النظر بصيغ العقود وتكثيف الواقع الهندسي لها مع الجانب القانوني والمالي لخلق عقود مرنة تتناسب مع الواقع العملي قدر المستطاع تلافيا لتكرارها المستمر سنويا، مع الإسراع في تصويب جوانب القصور في إدارة التدقيق الداخلي والحاق بتبعيتها لأعلى سلطة إشرافية وتفعيلها ليكون لها دور وقائي للحد من الملاحظات قبل وقوعها.

كما أن التصريحات الصادرة مؤخرا من الوزارة بشأن صيانة الطرق بنوايعها كتطاير الحصى أو انغمار الطرقات بمياه الأمطار يجب أن تكون أكثر انساقا مع الحسابات الختامية للوزارة والتقارير الرقابية لاسيما وأن حصر أسباب هذه المشكلة بمبرر عدم توفر الميزانية اللازمة لصيانة ليس دقيقا في ظل استمرار هذه القضية للسنة الثالثة على التوالي.

وبالرجوع للحسابات الختامية السابقة، يتضح أن الوزارة قامت في السنتين الأولى والثانية من بدء قضية تطاير الحصى بعمل مناقلات مالية من بند صيانة الطرق لصالح بنود أخرى بما يقارب 8 ملايين دينار، بالإضافة إلى وجود اعتمادات مالية بما يزيد عن 6 ملايين دينار لم يتم استغلالها رغم تصريح الوزارة آنذاك بأن 74% من الطرقات بحاجة إلى صيانة، وبررت الوزارة تصرفها على هذا النحو لتغير سياسة طرح عقود الصيانة.

في حين أن السنة الثالثة للقضية وهي السنة المالية 2015/ 2016 محل المناقشة: فقد عرّزَ بند الصيانة بـ 15 مليون دينار من خلال النقل إليه مع وجود مبالغ غير مستغلة في بند الصيانة بما يزيد عن 300 ألف دينار عند إقفال الحساب الختامي، وأنه لا وجود لأي مشكلة تمويلية ضمن ما هو مقدر رسميا في تلك السنة المالية لاسيما وأن إجمالي المبالغ غير المستغلة في الباب الرابع للمصروفات الخاص بالمشاريع الإنشائية والصيانة بلغ نحو 24 مليون دينار.

وبشكل عام، فقد كانت الوزارة طوال السنوات الـ 9 الماضية غالبا ما تقوم بنقل مبالغ مالية مخصصة لبند الصيانة لصالح بنود أخرى ولم تتأثر عمليات صيانة الطرق بل حافظت على مستوى صرفها التاريخي خلال تلك السنتين بشكل ثابت تقريبا والتي بلغت نحو 434 مليون دينار بمتوسط 47 مليون دينار سنويا، علما أن إجمالي المبالغ غير المستغلة لبند الصيانة وحدها طوال تلك السنتين

بلغت ما يقارب 29 مليون دينار.

كما أن تقرير ديوان المحاسبة يشير إلى عدم كفاءة الوزارة بإجراء عمليات صيانة الطرق وعدم استغلالها الأمثل للأموال المعتمدة، مع وجود ضعف في الجانب الإشرافي على عقود صيانة الطرق وعدم الالتزام بالمواصفات الفنية لتنفيذ بعض الأعمال، وتقامد مواصفات الوزارة للطرق ووجود عيوب في الخلطة الإسفلتية المتبعة وأن المركز الحكومي للفحوصات وضبط الجودة التابع لوزارة الأشغال لا تتوافر لديه الأجهزة اللازمة ولا يتابع مصانع إنتاج الخلطات الإسفلتية.

ورغم عدم اسناد أي أعمال جديدة منذ أكثر من سنتين على القاول المتسبب بتطاير الحصى وفرض ضمانات جديدة على مقاولي صيانة الطرق إلا أن المشكلة ما زالت مستمرة، مما يتطلب إعادة النظر في التعاطي الفني مع هذه الملاحظة والوقوف على الأسباب الحقيقية لتداعرها والأخذ بملاحظات الجهات الرقابية بدلا من حصر المشكلة في الجانب

المالي الذي لا أساس له إطلاقا.

ويلاحظ من خلال توسع الوزارة إعلاميا في الإعلان عن مشاريع الطرق الجديدة والمنجز منها وغيرها من الأمور ذات الصلة، وردودها على ديوان المحاسبة فيما يتعلق بملاحظات الطرق رغبتها في استمرار احتفاظها بهذا القطاع رغم أن الهيئة العامة للطرق والنقل البري يجب أن تنتقل لها قانونا عملية تخطيط وتصميم وتنفيذ وتطوير وإدارة وتشغيل وصيانة شبكات الطرق، علما أن التفتل الغانمية المذكورة في قانون إنشاء الهيئة إنتقال هذا القطاع

من الوزارة للهيئة قد انتهت فعلا.

ويقرض في مثل هذه الملاحظات إشراك الهيئة العامة للطرق والنقل البري لتمارس دورها المرسوم لها قانونا، علما أنه سبق أن لاحظت اللجنة وجود عرقلة من أجهزة الحكومة وتنازعا في الصلاحيات فيما بينها وبين الهيئة مما يتطلب حسمه.

ولابد من رفع كفاءة قطاعات الوزارة المعنية بإدارة وتنفيذ العقود والرقابة عليها لاسيما أنه قد لوحظ تجاوز الوزارة للجهات الرقابية قبل التعاقد على الأعمال وعدم اتباع إجراءاتها عند فسخ العقود، واستمرار العمل بالعقود المنتهية دون تجديدها وبدون مخاطبة الجهات الرقابية والتنظيمية بذلك، بالإضافة إلى إرساء (9) مناقصات على متعهدين دون وجود تغطية مالية لها وغير مدرجة أصلا في الميزانية حسبما أفاد الديوان، وشدت للجنة أن يكون لوزارة المالية دور حارزم أمام تكرر ذلك من أكثر من جهة حكومية لاسيما وأن القانون المناقصات يلزم بضرورة التحقق من وجود اعتماد مالي لأي مناقصة مراد طرحها.

كما بين ديوان المحاسبة ضعف التنسيق مع الجهات الحكومية وعدم مراعاتها لاشتراطات تلك الجهات عند تنفيذ الأعمال، مؤكدا على وجود كتب رسمية صادرة من تلك الجهات تحمل الوزارة مسؤوليه لذلك.

لابتعاد المحافظتين جغرافيا عن جامعتي الكويت والشداذية

الحويلة يطالب بإنشاء جامعة حكومية في مبارك الكبير أو الأحمد



د.محمد الحويلة

تقدم النائب د.محمد الحويلة باقتراح بقانون في شأن إنشاء جامعة حكومية في محافظة مبارك الكبير أو الأحمد.

ونص الاقتراح على ما يلي: مادة أولى: يخصص موقع جغرافي في محافظة (مبارك الكبير أو الأحمد) لإقامة منشآت جامعة جديدة تتكون من حرمين جامعيين منفصلين أحدهما للذكور والآخر للإناث وذلك بمساحة وقدره استيعابا كافيئين لتحقيق هذا الغرض.

مادة ثانية: يضم كل حرم جامعي مختلف الكليات والمراكز الجامعية والمرافق

اللازمة لاستيعاب التخصصات المطلوبة. مادة ثالثة: تقوم بلدية الكويت والوزارات والجهات المعنية بتنفيذ البنية التحتية للجامعة الجديدة وتوفير كافة الإمكانيات والموارد المالية اللازمة لها في مدة أقصاها سنتان. مادة رابعة: تسري أحكام القانون رقم 29 لسنة 1966 المشار إليه وكذلك اللوائح والقرارات المعمول بها في جامعة الكويت على هذه الجامعة. مادة خامسة: يكون للجامعة ميزانية مستقلة وتدرج في الميزانيات العامة المتعاقبة للدولة اعتبارا من تاريخ العمل بهذا القانون لإعتمادات المالية اللازمة لإقامة منشآت هذه الجامعة وتصميم مخططاتها الهندسية، وتنفيذ الأعمال الخاصة بإقامة الكليات والمراكز العلمية والمرافق والمباني والمحققات المتطلبية لاستكمالها.

الدمخي للمرزوق: ماخطة «البتترول الوطنية» لتكوين الوظائف؟



د.عادل الدمخي

أعلن النائب د.عادل الدمخي عن أنه تقدم بسؤال برلماني إلى وزير البترولي وزير الكهرباء عصام المرزوق حول حجم العمالة الكويتية في شركة البترول الوطنية وخطة الشركة لتكوين الوظائف.

وجاء في نص السؤال ما يأتي: 1 – كانت شركة البترول الوطنية الكويتية بالسابق تستقطب خريجي

الثانوية العامة

(التخصص العلمي) وتحققهم ببرامج تدريبية تاهيلية تخصصية في مجالات البترول، بينما تشتط حاليا شهادة الدبلوم كادنى شهادة. يرجى توضيح ما أسباب ذلك؟

2 – ما أعداد العمالة الكويتية في شركة البترول الوطنية الكويتية سواء كموظفين ضمن كوادر الشركة أو كعمالة مقاول؟ يرجى إفاדתنا بالأعداد بالتفصيل مع ذكر نسبتهما لإجمالي العمالة. 3 – ما أعداد العمالة غير الكويتية في شركة البترول الوطنية الكويتية سواء كموظفين ضمن كوادر الشركة أو كعمالة مقاول؟ يرجى إفاדתنا بالأعداد بالتفصيل مع ذكر نسبتهما لإجمالي العمالة.

الجهاز المركزي لا يلتزم بأحكام القضاء

عسكري يطالب وزير الداخلية بالتدخل لحل مشكلة جوازات البدون



عسكر العنزي

استند رئيس لجنة الداخلية والدفاع البرلمانية النائب عسكر العنزي استخراج بعض غير محددى الجنسية وبضغط من الجهاز المركزي لمعالجة اوضاع المقيمين بصورة غير قانونية جوازات سفر اجنبية (افرقية) بعضها ثبت انه مزور والبعض الآخر تم الحصول عليه بقصد الاستثمار في

احدى الدول والتي اكدت ان تلك الجوازات تم الغاءها بعد انتهاء مشروع الاستثمار.

وقال العنزي انه سيوجه أسئلة برلمانية في خطوة لمعالجة الأمر، حيث «...عدم الجهاز المركزي لمعالجة اوضاع المقيمين بصورة قانونية إلى مخاطبة سفارات الدول المصدرة لتلك الجوازات عن طريق وزارة الخارجية فجاءت الردود الرسمية بغلاء بعض الجوازات وثبوت تزوير الأخرى ما اضطر الجهاز المركزي الى مخاطبة وزارة الداخلية (الادارة العامة للهجرة) والهيئة العامة للمعلومات المدنية باعادة حملة تلك الجوازات الى فئة المقيمين بصورة غير قانونية ففقدوا في وزارة الداخلية ب (غير كويتي) والمعلومات المدنية ب (غير ميين)، غير ان الجهاز المركزي اصدر قرارا خلال الاسابيع الماضية طالب خلاله وبالتنسيق مع هيئة المعلومات المدنية جميع ممن اعدوا الى فئة البدون بتعديل اوضاعهم ووضع (بلوك) على ملفاتهم الالكترونية رافضا تجديد بطاقاتهم وطلب منهم مراجعة المعلومات المدنية لتعديل اوضاعهم هناك دون مراعاة لاي جانب انساني».

وختم العنزي متسائلا «أن بعض المقيمين بصورة غير قانونية وخصوصا من الشريحة المذكورة رفعوا دعاوى قضائية ضد الجهاز المركزي وقد كسبواها غير أن رئيس الجهاز يرفض تنفيذها، فهل يقبل وزير الداخلية الذي عرف بالالتزام بالنظم واحترام احكام القضاء بمثل ذلك؟».

بسبب وقف المساعدات الاجتماعية عن المواطنين

الهاشم تهدد باستجواب «ناعم» للوزيرة الصبيح



صفاء الهاشم تصرح للصحافيين

أكدت النائب صفاء الهاشم أنها ستستجوب وزيرة الشؤون الاجتماعية والعمل وزيرة الدولة للشؤون الاقتصادية هذ الصبيح إذا لم تقدم حولاا لمقضية وقف المساعدات الاجتماعية عمن بعض المواطنين المستفيدات من تلك المساعدات ونلشد بعد

التمردج في أدوات المسألة.

وبصفتها عضو بملجنة الميزانيات والحساب الختامي، قال صفاء : ناقشت اللجنة الختامي لوزارة التعليم العالي عن السنة المالية 2015– 2016 وملاحظات ديوان المحاسبة وجهاز المراقبين الماليين بشأنه. و اضافت الهاشم : يوجد 8 آلاف طالب متعثر في البعثات الخارجية من الحاصلين على بكالوريوس هندسة بترول وهندسة صناعية ونظم هندسة كيميائية وكهربائية وميكانيكية. وأوضحت أن ديوان الخدمة المدنية صنفها ضمن التخصصات التي لا يحتاجها سوق العمل مطالبة بوجود تواصل بين الديوان ومؤسسات الدولة وأضافت مشائلة كيف تصنف تلك التخصصات بذلك في دولة نفطية؟

الصالح: مطالب الشباب تؤكد تراخي الحكومة في وضع حلول للمشاكل

أكد النائب خليل الصالح أن الجلسة الحوارية التي احتضنها مجلس الأمة بين الشباب والسلطتين التشريعية والتنفيذية رغم إيجابيتها إلا أنها دلت على إجحاط واستياء شعبي واسع من الأداء الحكومي.

وقال في تصريح صحفي إن قضايا التعليم والصحة والواسطة والمحسوبية والتوظيف كانت حاضرة بقوة خلال الحوار، وهي المطالبات التي تراخت الحكومة في وضع حلول ناجزة لها.

وطالب الصالح بالاستماع إلى كلمة الشباب وترجمة تطلعاتهم على أرض الواقع، مؤكدا ضرورة دورية تلك الجلسات وأخذ نتائجها بمحمل الجد وصياغتها في ورقة عمل حكومية بمتابعة نيابية من خلال اللجان المعنية.