

## عبدالصمد: حملة إعلامية ضاغطة على لجنة الميزانيات.. ولن نتأثر



واضاف عبدالصمد: لجنة الميزانيات رصدت 465 حالة ادراج شعب زائفة وشهدت على ضرورة شغل كافة الدرجات بالوظائف الاشرافية والبعثات.

الراقبية. وتابع عبدالصمد: عند مناقشة لجنة الميزانيات ميزانية التطبيقية الاخرية بحضور الوزير وجدنا ان الملاحظات الجوهرية لم تتعالج.

قال رئيس لجنة الميزانيات البرلمانية النائب عدنان عبدالصمد: نرى حملة اعلامية ضاغطة على عمل اللجنة ولن نتأثر لان عملنا فني يستند على وقائع المؤسسات

## رؤساء حكومات سابقة صعدها فما الضير أن يفعلها سموه بالجلس الحالي هايف: على المبارك صعود منصة الاستجواب وتضيد محاوره

في ان يصعد رئيس الوزراء الحالي المنصة في هذا المجلس؟! من ناحية اخرى قال هايف: على مجلس الوزراء استقر على ان يصعد رئيس الحكومة المنصة ويفند استجوابه، وهناك رؤساء حكومات سابقة ومنهم رئيس الوزراء الحالي صعدها المنصة فما الضير

دعا النائب محمد هايف، سمو رئيس مجلس الوزراء الشيخ جابر المبارك الى صعود منصة الاستجواب وتضيد محاوره، وقال هايف: يجب الا تكون المسألة السياسية سبب للازمات بالكويت، واني استغرب ممن يحاول خلق ازمة بسبب استجواب رئيس الحكومة أو استجواب احد

الوزراء. واضاف هايف: الاستجواب حق دستوري للنائب والعرف السياسي في الكويت استقر على ان يصعد رئيس الحكومة المنصة ويفند استجوابه، وهناك رؤساء حكومات سابقة ومنهم رئيس الوزراء الحالي صعدها المنصة فما الضير



سمو الشيخ جابر المبارك



محمد هايف

### للتخلص من النفائات والاهتمام بالنظافة

## النائب عسكر العنزي يتقدم بحزمة اقتراحات بشأن الوضع البيئي



عسكر العنزي

السكنية مع تفعيل دور الاهالي في تقديم ملاحظاتهم لمختار المنطقة حول اخلال الشركة المذكورة في الانجاز ومنح الاخير صلاحية ضبط المخالفات وتقدير الغرامات على الشركة التي تتباطا في اعمال الصيانة والإصلاحات وأعمال النظافة والصرف الصحي بشكل عام

تقدم النائب عسكر العنزي بحزمة اقتراحات بشأن الوضع البيئي والتخلص من النفائات والاهتمام بالنظافة. وقال في اقتراحه الاول: بلا شك ان هذه البنية التحتية تحتاج لصيانة دورية ناهيك على اصلاح الاعطال التي تتعرض لها هذه البنية وضرورة دوام النظافة في كل منطقة صحية، ويعاني سكان المناطق في الكويت من البطء في عمليات الصيانة وإصلاح الاعطال التي تحدث في البنية التحتية. وتكمن أسباب البطء في الصيانة والإصلاحات المطلوبة في البنية التحتية الى توزيع مسؤوليات هذه الصيانة وتلك الإصلاحات على عدة وزارات في الدولة مع تدخل اعمال هذه الوزارات واحتياج وزارة ما الى موافقة وزارة أخرى، ومن ذلك على سبيل المثال عند حدوث عطل في كيبيل الكهرباء تحت الارض فإن الشركة المتعاقدة مع وزارة الكهرباء والماء تحتاج الى الاستعانة بوزارة الأشغال وموافقتها وفي بعض الأحيان تحتاج الى موافقة الهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية، وفي ذلك ورثن يعطل استفادة الناس من الخدمات الكهربائية.

## بدلا من سيطرة هاجس العمل على النواب الفضالة: ينبغي علاج الثغرات التي تؤدي لبطلان المجلس



يوسف الفضالة

قال النائب يوسف الفضالة: بدلا من سيطرة هاجس بطلان او حل المجلس على نواب الامة ينبغي ان يسيطر عليهم كيفية علاج الثغرات التي تؤدي لبطلان المجلس. واضاف الفضالة: على الحكومة ان تبدأ الإصلاح الاقتصادي بنفسها فهناك مواطن هدر في العديد من وزارات ومؤسسات الدولة.

### عبدالصمد معلقا: الله الله على الزبيدي... سعده مرتفع من غير نفوق أسماك وتلوث

## الدمخي: سنطلب من المجلس تكليف لجنة البيئة بالتحقيق في قضية نفوق الأسماك



عادل الدمخي

أكد رئيس لجنة البيئة البرلمانية النائب عادل الدمخي أن لجنة البيئة ستناقش مع هيئة البيئة تقاريرها عن نفوق الأسماك واستستم آراء الجانب الشعبي ومؤسسات المجتمع المدني المعنية بالقضية. وأضاف الدمخي قائلا: سنتقدم بطلب للمجلس بتكليف اللجنة بالتحقيق في قضية نفوق الأسماك وهي اول قضية بيئية تنظرها اللجنة منذ تشكيلها في الجلسة الماضية.

سنستين مضغوطة وبعد سنتين من وضع النفائات في جزء من الأرض وتكرار هذه العملية توضع عليها أجهزة شفط داخل الرمل تشفط غاز الميثان الذي ينتج من القمامة التي داخل الرمل، ثم يترك هناك مصنع بجانب الأرض يحول غاز الميثان القادم من الشفط الرئيسي إلى كهرباء، وذلك بهدف إعادة تدوير النفايات بشكل مستدام، وتلافي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتقليل نسبة انبعاث غاز الميثان في الغلاف الجوي.

نستين مضغوطة وبعد سنتين من وضع النفائات في جزء من الأرض وتكرار هذه العملية توضع عليها أجهزة شفط داخل الرمل تشفط غاز الميثان الذي ينتج من القمامة التي داخل الرمل، ثم يترك هناك مصنع بجانب الأرض يحول غاز الميثان القادم من الشفط الرئيسي إلى كهرباء، وذلك بهدف إعادة تدوير النفايات بشكل مستدام، وتلافي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتقليل نسبة انبعاث غاز الميثان في الغلاف الجوي.

أكد رئيس لجنة البيئة البرلمانية النائب عادل الدمخي أن لجنة البيئة ستناقش مع هيئة البيئة تقاريرها عن نفوق الأسماك واستستم آراء الجانب الشعبي ومؤسسات المجتمع المدني المعنية بالقضية. وأضاف الدمخي قائلا: سنتقدم بطلب للمجلس بتكليف اللجنة بالتحقيق في قضية نفوق الأسماك وهي اول قضية بيئية تنظرها اللجنة منذ تشكيلها في الجلسة الماضية.

نستين مضغوطة وبعد سنتين من وضع النفائات في جزء من الأرض وتكرار هذه العملية توضع عليها أجهزة شفط داخل الرمل تشفط غاز الميثان الذي ينتج من القمامة التي داخل الرمل، ثم يترك هناك مصنع بجانب الأرض يحول غاز الميثان القادم من الشفط الرئيسي إلى كهرباء، وذلك بهدف إعادة تدوير النفايات بشكل مستدام، وتلافي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتقليل نسبة انبعاث غاز الميثان في الغلاف الجوي.

نستين مضغوطة وبعد سنتين من وضع النفائات في جزء من الأرض وتكرار هذه العملية توضع عليها أجهزة شفط داخل الرمل تشفط غاز الميثان الذي ينتج من القمامة التي داخل الرمل، ثم يترك هناك مصنع بجانب الأرض يحول غاز الميثان القادم من الشفط الرئيسي إلى كهرباء، وذلك بهدف إعادة تدوير النفايات بشكل مستدام، وتلافي انبعاثات ثاني أكسيد الكربون وتقليل نسبة انبعاث غاز الميثان في الغلاف الجوي.

### طالب بمنح صفة الضبطية القضائية لموظفي هيئة البيئة

## الفضل يقترح غرامة 5 آلاف دينار لمن يلقي قمامة في البحر وعلى الشاطئ

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.



احمد الفضل

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.

القيت النفايات والقمامة والمخلفات في الحاويات المخصصة لذلك، أما بالنسبة للقارب الصغير أو القارب المتوسط أو القارب التجاري الذي يستخدم لأغراض تجارية أو البواخر المحملة بالنفط والتي تسمى ناقلات النفط، فإن عقوبة الغرامة تكون من الملك للقارب أو الباخرة طالما أن هذا القارب أو الباخرة قد تسبب أي منها بالنفايات أو القمامة أو المخلفات أي كان نوعها في أي بقعة في الكويت باستثناء من تلقى في الأماكن المخصصة لذلك من قبل الهيئة العامة للبيئة. والعلّة في معاقبة الملك دون القاشين على تشغيل القارب وتكرار المخالفة مرة أخرى، على أنه في حالة عدم المسؤولية الجزائية لقائد القارب أو الباخرة الذي يعد في الأصل موظف لدى الملك، وقد يكون هذا القائد غير مليء ماليا لدفع الغرامة.