



**الصبيح: الكويت تحرص على إشراك المرأة في وضع الخطط التنموية واتخاذ القرارات**

6

**خلال السنوات العشر الأخيرة السبيعي يسأل المرزوق عن عدد محطات توزيع الكهرباء والشركات التي نفذتها**



الحميدي السبيعي

وجه النائب الحميدي السبيعي سؤالاً برلمانياً إلى وزير النفط وزير الكهرباء والماء عصام المرزوق عن عدد محطات توزيع الكهرباء والشركات التي قامت بإنشائها خلال السنوات العشر الأخيرة.

وقال السبيعي في سؤاله: كم عدد المحطات 11 KV التي تم تنفيذها من قبل قطاع شبكات التوزيع الكهربائية خلال السنوات العشر الماضية؟ وما أسماء الشركات التي أسندت لها هذه المحطات خلال السنوات العشر الماضية؟ وعدد المحطات التي أسندت لكل منها؟ وما عدد المحطات التي احترقت في قطاع شبكات التوزيع خلال السنوات العشر الماضية مع بيان الأسباب؟ وهل كانت ضمن فترة الضمان والصيانة للمقاول المنفذ؟

وتابع: ما الشركات المؤهلة لتنفيذ هذه المحطات لشبكات التوزيع؟ ولماذا تعرض الشركات العالمية عن الاشتراك في مناقصات محطات KV 11 التابعة لقطاع شبكات التوزيع؟ وهل صحيح أن المحطات التابعة لشبكات التوزيع محتكرة من قبل شركة محلية فقط؟ وما الأسباب التي جرت إلى ذلك؟ وما صحة ما يقال إن المعدات المصنعة من قبل الشركة المحلية غير مستوفية المواصفات الواردة وإنما تجميع قطع فقط مستوردة من الهند؟

وأضاف: هل قامت الوزارة بعمل دراسة ومقارنة بالفائدة العائدة على الوزارة نتيجة إعطاء أفضلية لتصل إلى 20% لشركة محلية؟ وهل هذه الأفضلية أدت إلى تدهور للشبكات الكهربائية العائدة للوزارة بسبب رداءة المواد المصنعة محلياً؟ وكم المحطات التي تم تنفيذها من قبل قطاع شبكات النقل الكهربائية خلال السنوات العشر الماضية؟ مع بيان أسماء الشركات وعدد المحطات التي تمت ترسيتهما على كل شركة. وما سبب عزوف معظم الشركات العالمية عند الاشتراك في محطات الـ 132KV؟ وما سبب احتكار معظم المحطات التابعة لشبكات النقل لشركة محلية واحدة؟

وزاد: يرجى تزويدي بقائمة المعدات التي تم تركيبها في هذه المحطات، وكم نسبة المشاركة من قبل الشركات المحلية؟ وما صحة ما يقال إن معظم المحطات محتكرة من قبل شركة محلية واحدة نتيجة الأفضلية على كفاءة الشبكات الكهربائية التابعة للوزارة؟ وما سبب احتكار الأعمال المدنية تقريباً كلها على شركة محلية واحدة؟ وما مقدرة الشركة على تنفيذ هذا العدد الكبير من الأعمال المدنية؟ وما صحة ما يقال إن هذه الشركة تبيع هذه المشاريع لمقاولين آخرين من الباطن؟ وهل حصل تأخير في تنفيذ الأعمال المدنية لمحطات شبكات النقل نتيجة عدم مقدرة الشبكة المحلية على تنفيذ هذا العدد الكثير؟ وقال: يرجى تزويدي بقائمة لجميع المعدات المعتمدة للشركات المحلية في قطاع شبكات التوزيع والنقل الكهربائية. وهل تم تقديم شكاوى للوزارة؟ قبل سفارات أجنبية للاحتكار الواضح لهذه الشركة المحلية لجميع أعمال قطاع شبكات النقل والتوزيع؟ مع تزويدي ببيان جميع هذه الشكاوى خلال السنوات العشر الماضية.

## تعديل المسمى إلى «هيئة مكافحة الفساد وتعزيز الشفافية» الدلال: التصويت على تعديلات «مكافحة الفساد» و«تعارض المصالح».. الاجتماع المقبل



تصوير - محمد صابر

جانب من اجتماع اللجنة التشريعية

ريغ سكر

أكد رئيس اللجنة التشريعية البرلمانية النائب محمد الدلال أن اللجنة استكملت في اجتماعها أمس مناقشة التعديلات المقدمة على قانون مكافحة الفساد «تعارض المصالح»، وقررت اللجنة أن يكون الاجتماع المقبل هو النهائي للتصويت على تقرير اللجنة.

وقال الدلال لـ «الوسط»: إن اللجنة أقرت مقترحات مكافحة الفساد ومقترحات تعارض المصالح وستترك للمجلس أن يقرر هل يكون تعارض المصالح في قانون مستقل أم يتم إضافته إلى قانون هيئة مكافحة الفساد.

وأوضح الدلال: إن اللجنة تقوم حالياً بصياغة مواد التعديلات التي وافق عليها أعضاء اللجنة لتكون صياغة قانونية ودستورية سليمة قبل إحالتها للمجلس.

وأضاف الدلال: إن اللجنة اتفقت على أن يكون مسمى الهيئة هو «هيئة مكافحة الفساد وتعزيز الشفافية» بينما الحكومة ترى أن يكون المسمى «هيئة النزاهة». وتابع الدلال: إن الحكومة لم تتقدم بتعديلات جديدة لكن أبدت ملاحظات على تعديلات النواب ومقترحاتهم.

## «المراقق» ناقشت خطة الحكومة لحل المشكلة المطوع: اهتمام كبير بتطوير شبكة الطرق وتوفير أعلى درجات الكفاءة والجودة

الحصان: نسبة إنجاز جسر جابر وصلت إلى 77% ولا يوجد تأخير

الصالح: الحكومة عرضت 72 مشروعاً لإنهاء أزمة الازدحام المروري



تصوير - محمد صابر

الحصان مع خريطة مشاريع الطرق بالجلس



جانب من اجتماع لجنة المراقق أمس



فريق وزارة الداخلية بقيادة الفريق الدوسري لدى توجهه إلى لجنة المراقق

من ناحيته قال عضو اللجنة النائب خليل الصالح: إن الحكومة عرضت خططها المرسومة لإنهاء مشكلة الازدحام المروري، وأكد الصالح أن خطط الحكومة لإنهاء هذه الأزمة تتضمن 72 مشروعاً بشأن إنشاء وتطوير الطرق، لافتاً إلى أن هذه الخطط تحتاج مزيداً من البحث والدراسة، ولفت إلى أن اللجنة ستستكمل اجتماعاتها من أجل وضع التصور النهائي لحل مشكلة الازدحام المروري.

البرلمانية: إن الاجتماع عقد من أجل الوقوف على أسباب الازدحام المروري واستعرضت الوزارة مشاريع الطرق وتنفيذها وناقشنا أيضاً الحلول المستقبلية وأحييت اللجنة بخطة الوزارة واستعرضنا الخطة التنفيذية.

وأفاد الحصان أن الخطة التي قدمت تركّز على توزيع المناطق الحضرية والخارجية لحد الازدحام والتقليل من الحوادث ولن يتأتى إلا بعد الانتهاء من المشاريع مؤكداً أن المشاريع ليست متاخرة فحسب جابر أنجز منه 77 في المئة وأيضاً وصلته الدوحة وشارع الغوص وهناك بعض المشاريع تعذرت من المقاول وسيتم اتخاذ الإجراءات بسبب اللوائح.

وأضاف أما مشروع الجبراء وشارع جمال عبدالناصر فهذه مشاريع طويلة وداخل مناطق سكنية ومن الصعب التحكم بها لذلك يتم افتتاحها جزئياً كلما تم الانتهاء من مرحلة من المراحل، أما طريق الغزالي فكان يحتاج دراسة الحركة المرورية وأجلنا العمل به حتى تم افتتاح طريقي الجبراء وعبدالناصر وعموماً تطوير الطرق ورشة عمل مفتوحة.

البرلمانية: إن الاجتماع عقد من أجل الوقوف على أسباب الازدحام المروري واستعرضت الوزارة مشاريع الطرق وتنفيذها وناقشنا أيضاً الحلول المستقبلية وأحييت اللجنة بخطة الوزارة واستعرضنا الخطة التنفيذية.

وأفاد الحصان أن الخطة التي قدمت تركّز على توزيع المناطق الحضرية والخارجية لحد الازدحام والتقليل من الحوادث ولن يتأتى إلا بعد الانتهاء من المشاريع مؤكداً أن المشاريع ليست متاخرة فحسب جابر أنجز منه 77 في المئة وأيضاً وصلته الدوحة وشارع الغوص وهناك بعض المشاريع تعذرت من المقاول وسيتم اتخاذ الإجراءات بسبب اللوائح.

وأضاف أما مشروع الجبراء وشارع جمال عبدالناصر فهذه مشاريع طويلة وداخل مناطق سكنية ومن الصعب التحكم بها لذلك يتم افتتاحها جزئياً كلما تم الانتهاء من مرحلة من المراحل، أما طريق الغزالي فكان يحتاج دراسة الحركة المرورية وأجلنا العمل به حتى تم افتتاح طريقي الجبراء وعبدالناصر وعموماً تطوير الطرق ورشة عمل مفتوحة.

## شركة البترول الكويتية العالمية حققت أرباحاً بقيمة 237 مليون دولار

# إجمالي خسائر شركة الاستكشافات البترولية الخارجية وصلت إلى 656 مليون دولار



تصوير - محمد صابر

جانب من اجتماع لجنة الميزانيات والحساب الختامي أمس

برميل يومياً.

كما اطّلع اللجنة على الإجراءات المتخذة من قبل الشركة في تسوية ملاحظات ديوان الحاسبة ومنها توصيلها لاتفاق مع شركات التأمين وتقارير

بالنخلص من أصولها غير المجدية وفق إفادة مؤسسة البترول الكويتية، علماً أن تلك الأصول هيبروكروينية أصلاً؛ وأن هناك مشاريع تكاليف سنوية للشركة في السنين السابقة والتي بلغت حتى سنة 2015 كما هو مثبت في تقارير ديوان الحاسبة.

وفقاً لميزانية السنة المالية الجديدة فمن المقدر أن تكون صافي أرباح الشركة 124 مليون دولار بزيادة قدرها 30% عن الميزانية السابقة لاسيما وأن مصفاة فينتام دخلت في مرحلة التشغيل مؤخراً وفقاً لإفادة مؤسسة البترول الكويتية؛ وأن مشروع مصفاة الدقم في سلطنة عمان وبالبلغ تكلفته 7 مليارات دولار مناصفة بين دولة الكويت والسلطنة بانتظار القرار الاستثماري النهائي بين الطرفين في الأشهر القادمة وفي حال دخوله مرحلة التشغيل في سنة 2020-2021 كما هو مخطط له فستكون طاقته التكريرية 230 ألف

زال ثابتاً تقريباً منذ 6 سنوات وبفارق 66% عما هو مستهدف في الاستراتيجية والبالغ 200 ألف برميل بحلول عام 2020، مع إفادة الشركة بأن هذا بصدد التوقيع على أحد المشاريع النفطية في تايلند والذي سيرفع طاقته الإنتاجية في حال توقيعه.

وبيّنات اللجنة تحفظها على الأرقام التقديرية المرتفعة لكل من الاحتياطيات والإنتاج النفطية المستهدفة للشركة في ميزانية السنة المالية الجديدة لاسيما وأنها منذ سنوات لا تفضي إلى ما مخطط له وفقاً لبيانات الحساب الختامي؛ وأن ديوان الحاسبة ما زال يسجل عدداً من الملاحظات بشأن عدم تحقيق الشركة للنتائج المرجوة من المشاريع وعات الاستكشافية الخارجية وأن معدل الحفر غير المثير كان 87.5% في سنة 2016.

ومن تلك المخذ التي أوردها ديوان الحاسبة في تقريره تحمل الشركة ما يزيد عن 143 مليون دولار في عدد من المشاريع النفطية في باكستان وماليزيا والسودان دون أن تحقق دراسات

أكد رئيس لجنة الميزانيات والحساب الختامي النائب عدنان عبدالصمد أن اللجنة اجتمعت لمناقشة ميزانية الشركة الكويتية للاستكشافات البترولية الخارجية وشركة البترول الكويتية العالمية للسنة المالية الجديدة 2017/2018 وحسابها الختامي للسنة المالية المنتهية 2016/2017 وملاحظات ديوان الحاسبة بشأنها وتبين لها ما يلي: -

أولاً: الشركة الكويتية للاستكشافات البترولية الخارجية رغم أن استراتيجيتها مؤسسة البترول الكويتية والخاصة بالاستكشاف والإنتاج خارج دولة الكويت تهدف إلى الوصول إلى معدل احتياطي يبلغ 650 مليون برميل إلا أن الاحتياطيات الفعلية للشركة وصلت إلى 453 مليون برميل كما هو مثبت في الحساب الختامي الأخير وبفارق 197 مليون برميل عما هو مستهدف في الاستراتيجية التي لم يتبق من عمرها إلا 3 سنوات. كما أن الإنتاج الفعلي والذي وصل إلى 69 ألف برميل في الحساب الختامي الأخير ما