



أجواء حماسية شهدت مباراة الديربي

هندانو فيتش تعامل مع الكرة ببراعة. مع وصول اللقاء للمنعطف الأخير، لجأ لاعبو الإنتر إل اللعب بشكل دفاعي لخلق كافة المنافذ أمام مرمرى الحارس سمير هندانو فيتش. مع مواصل الضغط نجح المدافع رومانبولي في تقليص الفارق في الدقيقة 83 بتحويل عرضية زميله سوسو في المرمى. واصل الميلان الضغط ليظهر المدافع الكولمبي زاباتا في الدقيقة 97 مستغلاً ركلة ركنية لفريقه يحولها بنجاح داخل المرمى مدركاً التعادل بهدف قاتل يطلق لحكم صافرنه بعده معلناً نهاية اللقاء بتعادل بهدفين لكل فريق.

بتقدم النيرازوري بهدفين دون مقابل. الشوط الثاني بدأ بنفس التشكيلة التي خاض بها الفريقان الشوط الأول في ظل رغبة كلا المدربين في تأجيل التبديلات بعض الوقت. تأثر أداء الفريقين في الشوط الثاني بوضوح بنتيجة اللقاء، فظهرت الثقة بوضوح على أداء لاعبي الإنتر فيما دب التوتر والإرتباك في أداء لاعبي الميلان. ضغط الميلان بحثاً عن هدفاً يقلص الفارق ويساعد الفريق على العودة للقاء من جديد وهو ما كاد يتحقق مع بلوغ الشوط منتصفه عبر تسديدة قوية للإسباني دولوفيو ولكن الحارس سمير

لُعبت. وفي الدقيقة 36 وعلى عكس سير اللعب أرسل جاليلار ديني كرة طويلة جهة اليمين لأنطونيو كانديفا والذي نجح في تسديد الكرة قبل المدافع ماتيا دي تشيليو لتسكن شبك الحارس دوناروما بعدما فشل في التعامل معها بشكل غريب. إشتعلت مدرجات الإنتر بعد الهدف مما أثر بشدة على أداء الفريقين خلال الدقائق المتبقية ليستغل الإنتر من جديد حالة التخطيط الضخمة في دفاعات الميلان بتسجيل الهدف الثاني عبر القائد إيكاردي في الدقيقة 44 بعد تمريرة من زميله بريسيثش جهة اليمين ليطلق الحكم صافرنه معلناً نهاية الشوط

بوجود القائد ماورو إيكاردي في المقدمة مدعوماً بالفلاني إيفان بريسيثش وأنطونيو كانديفا وجواو ماريو فيما إختار فينشينزوا مونتيليا طريقة 3-3-4 بوجود الفلاني كارلوس باكوا وجيرارد دولوفيو وسوسو في المقدمة. المباراة بدأت بهجوم واضح من قبل لاعبي الميلان وكاد بالفعل أن ينجح الروسونيري في تسجيل هدف التقدم بشكل مبكر ولكن الحارس سمير هندانو فيتش انقذ الموقف. واصل لاعبو الميلان ضغطهم الكبير وأصبحت الكرة معظم الوقت قريبة من منطقة جزاء الإنتر الذي لم يظهر لاعبوه اي أداء هجومي خلال الدقائق التي

خطف الميلان تعادلاً قاتلاً في ديلا مادونينا بهدفين لكل فريق بتسجيل زاباتا هدفاً قاتلاً في الدقيقة 97 وذلك في إفتتاح الجولة رقم 32 للكاتشو ليستمر الصراع على الوصول إلى السدوري الأوروبي مشتركاً. تقدم الإنتر عبر أنطونيو كانديفا في الدقيقة 36 قبل أن يضاعف ماورو إيكاردي النتيجة في الدقيقة 44 فيما قلص رومانبولي النتيجة في الدقيقة 83 قبل أن يسجل زاباتا هدفاً قاتلاً في الدقيقة 97 ليرتفع رصيد الإنتر إلى 56 نقطة في المركز السابع فيما إرتفع رصيد الميلان إلى 58 في المركز السادس. المدرب ستيفانو بيولي إختار طريقة 4-2-3-1

بلباو يكتسح لاس بالماس بخماسية في «الليغا»



فرحة لاعبي أتلتيك بلباو

فيغاس في الدقيقة 12. ورفع بلباو رصيده إلى 53 نقطة في المركز السادس، وتوقف رصيد لاس بالماس عند 38 نقطة في المركز 13. يذكر أن هذا الفوز هو الـ16 لأتلتيك بلباو هذا الموسم، مقابل الخسارة في 11 مباراة والتعادل في 5، فيما تعد هذه الهزيمة هي الـ14 لاس بالماس هذا الموسم، مقابل الفوز في 10 مباريات والتعادل في 8.

اكسجح فريق أتلتيك بلباو ضيفه لاس بالماس 5-1، خلال المباراة التي جمعتهم في الجولة 32 من الدوري الإسباني لكرة القدم. وسجل أهداف بلباو كلا من ميغيل سان خوسي في الدقيقة 7، وإيكار مونياين (هدفين) في الدقيقتين التاسعة و58، وأرييتز أدوريز زوبيلديا (هدفين) في الدقيقتين 18 و59. وسجل هدف حفظ ماء الوجه لاس بالماس بيدور

شارابوفا تنتقد الاتحاد الدولي للتنس

انتقدت نجمة التنس الروسية ماريا شارابوفا الحائزة على خمسة ألقاب كبرى الاتحاد الدولي للعبة بسبب تقصيره في إبلاغها بوضع مادة ملدونيوم على لائحة المواد المحظورة رياضيا في العام الماضي. وكانت شارابوفا عوقبت بالإيقاف لمدة عامين ثم خفض الإيقاف إلى 15 شهرا بعد أن كشف فحص خضعت له في بطولة أستراليا المفتوحة في 2016 عن وجود مادة ملدونيوم في عينتها. وفي السابـق كانت شارابوفا تستخدم هذه المادة في علاج بعض الأعراض وبصورة قانونية لكن المادة أدرجت على لائحة المواد المحظورة رياضيا بداية من أول يناير كانون الثاني 2016 بعد تزايد الأدلة على أنها تساعـد في تعزيز الدورة الدموية وتحفز الأداء. لكن شارابوفا (29 عاما) تقول إنها لم تعرف بذلك. وقالت لاعبة الروسية في مقابلة مع صحيفة تايمز البريطانية «لماذا لم يبلغني أحد المسؤولين بصورة شخصية». وأضافت شارابوفا «في النهاية كنت أنا المخطئة بعد أن كنت أتحقق من كل شيء أتناوله طول سبعة أعوام.»

ليون وبشيكـتاش يتبادلان الاتهامات بالمسؤولية عن الشغب



جانب من أعمال الشغب بين الجماهير

ورجىء انطلاق المباراة 45 دقيقة مساء الخميس مع محاولة المسؤولين إخلاء أرض الملعب من عشرات مشجعي ليون الذين اجتأحوه، بعدما شهدت المنطقة المحيطة بالملاعب مناوشات بين المشجعين اضطرت الشرطة خلالها لاستخدام الغاز المسيل للدموع. وقال مسؤولون في نادي ليون أن المشجعين اضطروا للنزول إلى أرض الملعب للاحتماء مما كان يلقى عليهم من المشجعين الأتراك. وأعلنت الشرطة توقيف 12 مشجعا من الطرفين، بينما أقاد مسؤول محلي في الدبئة

تبادل ناديا ليون الفرنسي وبشيكـتاش التركي الجمعة الاتهامات بالمسؤولية عن أحداث الشغب التي جرت على هامش مباراتهما في فرنسا الخميس ضمن ذهاب الدور ربع النهائي للدوري الأوروبي «يوروبا ليغ»، والتي يتوقع أن تؤدي إلى عقوبات من الاتحاد القاري. وفتح الاتحاد الأوروبي لكرة القدم تحقيقا في أعمال الشغب التي شملت إشتكالات بين المشجعين ودخل عشرات من مشجعي ليون إلى أرض الملعب قبيل انطلاق المباراة، في ما قال النادي الفرنسي إنها كانت محاولة للاحتماء من لقاء المشجعين الأتراك مقنونات عليهم. إلا أنه يتوقع أن يكون ليون أكثر المتضررين من العقوبات، لاسيما أنه كان النادي المضيف وتقع على عاتقه مسؤولية تأمين الملعب والمباراة. ويمكن أن تراوح العقوبات بين الغرامات أو منع المشجعين من الحضور، وصولا إلى إقامة مباراتهم المقبل على ملعب محايد. وأقر نائب مدير القسم القضائي في النادي الفرنسي فـنسان بونسو الجمعة مسؤولية ليون، قائلا «بصفتنا منظمو المباراة، نتحمل المسؤولية»، إلا أنه استترك قائلا «لكن في هذه الحال، من الواضح أننا كنا ضحية اعتداء من قبل المشجعين الأتراك».

مواجهة مرتقبة بين هاميلتون وفيتيل في سباق جائزة البحرين الكبرى



البريطاني لويس هاميلتون سائق مرسيدس

الأسترالي والصيني لكنه ظل متوقفا أيضا على باقي الفرق المشاركة في البطولة. وخطف الهولندي الشاب ماكس فيرستابن سائق ريد بول الأنظار وعناوين الصحف ووسائل الإعلام خلال مشاركته في السباق الصيني بعد الأداء الراقى له في السباق.

وصعد رايكون ست مرات سابقة إلى منصة التتويج باللقب البحريني (بإحراز أي من المركزين الثاني والثالث) ولكنه لم يفز باللقب البحريني من قبل. كما يطمح فريق ريد بول إلى نتائج أفضل في السباق البحريني بعدما حقق نتائج هزيلة وبعيدة للغاية عن نتائج فيراري ومرسيدس في السباقين

ويسعى فيتيل إلى التخلص من الذكريات السيئة التي شهدها سباق البحرين في الموسم الماضي عندما توقفت سيارته في لفة الإجماع بسبب عطل في المحرك. كما يتطلع الفلنندي كيمي رايكونن السائق الآخر لفيراري وفالتريري بوتاس السائق الآخر لمرسيدس إلى ترك بصمة في السباق البحريني.

وقال فيتيل، بعد سباق شنغهاي، : «إذا استطعنا المنافسة مع مرسيدس في السباق البحريني أيضا، ستكون أنباء جيدة». وأكد فيتيل: «ما زلنا قادرين على تطوير مستوانا». وكان هاميلتون هو من علق على الطقس عندما قال في تصريحات تلفزيونية: «المعلومة المتوفرة حتى الآن هي أن الطقس كان حارا في ميلورن. ومع وجود مضمار أعلى في درجة حرارة الطقس، يصبح فيراري أقوى». وأكد هاميلتون، الفائز بلقب البطولة ثلاث مرات سابقة، مجددا استمتاعه بالمنافسة مع فيتيل الفائز بلقب البطولة أربع مرات سابقة. ويتناقض هذا تماما مع العلاقة المتوترة للغاية التي كانت بين هاميلتون وزميله السابق الألماني نيكو روزنبرج عندما دار الصراع بينهما بشكل هائل في المواسم الثلاثة الماضية قبل أن يعجزل روزنبرغ عقب تتويجه باللقب العالمي في الموسم الماضي. وعن المنافسة مع فيتيل، قال هاميلتون: «ستكون المنافسة بيننا هذا الموسم من أقوى حالات المنافسة إذا لم تكن أقواها على الإطلاق. أنطلع للمعركة». وأضاف: «بالنسبة لي، المثير للغاية هو أنني أعلم أننا أصارع في مواجهة هذا السائق الرائع. فريق فيراري في أفضل حالاته، واعتقد أننا أيضا في أفضل حالاتنا. فيتيل في أفضل حالاته، واعتقد أنني أيضا في أفضل حالاتي». وقال توتو فولف رئيس السباقات في مرسيدس، والذي رزق بمولوده الأول يوم الاثنين الماضي، : «هوامش طفيفة، ستصنع الفارق هذا الموسم». وقال ماوريتسيو أريغاباين رئيس فريق فيراري: «أثبتنا في الصين أن لدينا سيارة قوية... والآن، الفريق بأكمله يركز في السباق التالي بالبحرين».

مواجهة مرتقبة على حلبة صخير بين فيتيل وهاميلتون، إذ يبحث كل من السائقين عن التتويج الثاني لهما هذا الموسم من خلال الفوز بجائزة البحرين الكبرى. يستأنف البريطاني لويس هاميلتون والألماني سباستيان فيتيل صراعهما على صدارة الترتيب العام لبطولة العالم (الجائزة الكبرى) لسباقات سيارات فورمولا وان عندما يخوضان غدا الأحد سباق جائزة البحرين الكبرى في الجولة الثالثة من فعاليات البطولة. وعلى مضمار صخير الدولي، ورغم إقامة السباق في فترة المساء، قد تكون الأفضلية لصالح فيتيل سائق فريق فيراري والذي يسعى للانفراد بصدارة الترتيب العام للبطولة متفوقا على هاميلتون سائق مرسيدس. وكان فيتيل فاز بالسباق الأسترالي في إفتتاح فعاليات الموسم الحالي للبطولة وحل هاميلتون ثانيا ثم أعقبه هاميلتون بإحراز لقب سباق شنغهاي في الصين وحل فيتيل ثانيا ليقتسم السائقان صدارة الترتيب العام للبطولة. وبشكـل الصراع بينهما مبكرا على اللقب في هذا الموسم الذي ينتظر أن يشهد إثارة بالغة. ويتصدر السائقان الترتيب العام للبطولة برصيد 43 نقطة لكنهما كما سبق لكل منهما الفوز بلقبين في تاريخ مشاركته بسباق البحرين على مضمار صخير البالغ طوله 5.421 كيلومتر. وكان فيتيل فاز بلقبه السابقين على مضمار صخير عندما كان سائقا في فريق ريد بول وذلك في عامي 2012 و2013 لينتهي كلا من الموسمين أيضا بإحراز اللقب العالمي وهو ما ينطبق على هاميلتون تماما حيث فاز بالسباق البحريني في 2014 و2015 وتوج باللقب العالمي في كل من الموسمين.