

المغرب يستضيف السوبر الإسباني 12 أغسطس المقبل



لقطة من مواجهة سابقة بين برشلونة وإشبيلية

أعلن الاتحاد الإسباني لكرة القدم أمس الأحد، إقامة مباراة السوبر الإسباني بين برشلونة، وإشبيلية، يوم 12 أغسطس المقبل، في مدينة طنجة.

المغربية. وأشاد الاتحاد الإسباني، عبر موقعه الرسمي على الإنترنت، بملعب طنجة الذي سيستضيف اللقاء، مشيراً إلى أنه يستطيع استيعاب 45

ألف متفرج، علماً بأنه تم افتتاحه عام 2011 بمشاركة أتلتيكو مدريد. وأوضح البيان، أن السوبر سيقام لأول مرة من مباراة واحدة، استعداداً

للموسم الرياضي الجديد 2018-2019. كان ريال مدريد، توج بالوسوبر في النسخة الماضية، بعد الفوز على برشلونة بنتيجة (5-1) في مجموع

رايو يقترب من برشلونة

وضع الألماني توماسل توخيل مدرب باريس سان جيرمان الفرنسي نجمه أندريان رايو تحت الضغط لتقرير مستقبله سريعاً؛ إما الانتقال لبرشلونة كما هو متوقع أو البقاء في النادي الباريسي.

ويستهدف برشلونة، رايو بشكل كبير في الأيام الحالية وذكرت الصحف أنه تقدم بعرض قيمته 40 مليون يورو لباريس سان جيرمان.

وقال مدرب باريس سان جيرمان الجديد بعد الهزيمة الودية أمام بايرن ميونيخ 1-3 السبت والتي شارك فيها رايو، إن بقاء الأخير في باريس غير مؤكد.

وقال توخيل للصحفيين «بالطبع أحب استمراره معنا، الجميع يعرف إمكانياته ومازال هناك مجال للتطور».

وأضاف: «فيما يتعلق بعقدته معنا، كل شيء يعتمد على قراره هو، يمكنه البقاء والتكيف مع أسلوبينا أو مغادرة النادي والبدء بتجربة جديدة».

وكان المدرب الإيطالي كارلو أنشيلوتي أعطى الفرصة لرايو لأول مرة في سان جيرمان، موسم 2012-2013 ولعب 33 مباراة في الدوري الموسم الماضي لذا فهو قطعة أساسية في النادي الباريسي.

طوكيو تطلق اسمي ميراييتوا وسوميتي

على تقيمتي أولمبياد 2020

كشفت طوكيو عن اسمي تقيمتي أولمبياد 2020 وأولمبياد ذوي الاحتياجات الخاصة في مراسم أقيمت في العاصمة اليابانية يوم الأحد. وأطلق على التقيمتي الأولمبية، وهي شخصية محذبة الأذن ومكونة من مربعات زرقاء، اسم ميراييتوا وهو مزيج من كلمتي "ميراي" وتعني المستقبل و"توا" ومعناها الخلود باللغة اليابانية.

بينما أطلق على اسم تقيمتي ذوي الاحتياجات الخاصة، وهي شخصية مكونة من مربعات وردية وترتدي عباءة، اسم سوميتي في إشارة إلى مجموعة من أزهار الكرز تدعى سوموشينو.

وتم الكشف عن التقيمتين في فبراير شباط لكنهما ظلا بدون اسم حتى يوم الأحد.

وصمم التقيمتين المصمم ريو تانيجوتشي، الذي فاز في مسابقة أقيمت في كافة أنحاء البلاد وتحددت نتيجتها عن طريق التلاميذ اليابانيين، وحصل على أكثر من نصف عدد الأصوات الإجمالية.

وحضر المراسم يوشيرو موري رئيس اللجنة المنظمة لأولمبياد طوكيو 2020 ورئيس الوزراء الياباني السابق وبعث برسالة شمول.

وأبلغ موري الأطفال الذين احتشدوا في مراسم الإعلان عن اسمي التقيمتين "أنتم جزء من الألعاب الأولمبية أيضاً."

"أنتم اخترتم الشخصيتين. كان هناك حوالي خمسة ملايين طالب اختاروا هاتين التقيمتين لذا فإن الألعاب الأولمبية ملك للجميع وليس فقط الرياضيين"

وأضاف "نأمل أن يتحد الجميع ونأمل أن نحقق نجاحا كبيرا ومن أجل ذلك نستكون بحاجة لتعاون الجميع"

وفي بلد معروف بولعه بالتمائم، سعى منظمو أولمبياد طوكيو 2020 إلى صنع شخصيات محبوبة من أجل الألعاب وقيل إن الاختيارين يمتلكان قدرات خارقة والقدرة على التنقل بين العالم الرقمي والواقع.

وبعد المراسم ظهرت التقيمتان على زورق طاف نهر سوميدا ولوحتا للأطفال على ضفاف النهر مع مرورهما بمعالم طوكيو الشهيرة.

الإسباني فرايلي يفوز بالمرحلة 14 لسباق فرنسا وتوماس يحتفظ بصدارة الترتيب

شق الإسباني أمار فرايلي طريقه للفوز بعد انطلاقة متأخرة عند المرتفع الأخير بالمرحلة 14 من سباق فرنسا للدراجات والتي امتدت لمسافة 188 كيلومترا من سان بول تروا شاتو السبت.

واستطاع متسابق فريق أستانة للحاق بالبلجيكي ياسير ستويفن قرب قمة كوت دو كروا ونوعه من ارتفاع امتد بطول ثلاثة كيلومترات بدرجة انحدار بلغت 10.2 في المئة ولم يتراجع بعدها حتى عبوره خط النهاية.

وكان الفرنسي جوليان الأفيليب الأسرع عند الصعود للقمم لكن انطلاقة جاءت متأخرة بشدة وأنهى بفارق ست ثوان خلف فرايلي متقدما على ستويفن.

واحتفظ البريطاني جيريت توماس بالقميص الأصفر عقب انتهاءه متفوقا على منافسيه الرئيسيين.

وقال فرايلي الذي فاز بالفعل بالمرحلة في سباق إيطاليا "الفوز بمرحلة في سباق فرنسا هو الأفضل بالنسبة لمنسابق محترف".

وأضاف "عندما هاجمت لم أكن متأكدا من قدرتي على الحفاظ على تفوقي. كنت أعرف أن الأفيليب سيبدأ قوة".

وظهر الخاتمة في الانطلاقة المبكرة التي استطاعت أن تحقق تقدما على حساب بقية المجموعة الرئيسية لمدة 20 دقيقة وذلك على الرغم من أنه لم يكن هناك ضمن 32 متسابقا بالمجموعة الرئيسية من كان يناقش على أي مركز في الترتيب العام.

واحتفظ توماس بصدارة الترتيب العام بفارق دقيقة واحدة و39 ثانية على زميله في الفريق والمدافع عن اللقب كريس فروم بينما جاء الهولندي توم دومولين في المركز الثالث بفارق دقيقة واحدة و50 ثانية عن الصدارة.

وكان فروم، الذي تمت تبرئة ساحته من ارتكاب أي مخالفات تتعلق بتعاطي المنشطات في الأسبوع الذي سبق انطلاق سباق فرنسا هذا العام، هدفا للجمهور الفرنسي وتم يوم السبت لقاء سائل عليه قرب نهاية المرحلة.

وقال توماس خلال مؤتمر صحفي "لا أتذكر حدوث ذلك لكنني لست مندهشا" "تعرضنا لثل هذا وتكون هذه الوسائل عبارة عن مياه في الأغلب وفقا لما شاهدته".

واقترض السلوفيني بريموز روجليتش، الذي يحتل المركز الرابع في الترتيب العام الآن بفارق دقيقتين و38 ثانية خلف توماس متسابق فريق سكاي، بعض الوقت في مواجهة منافسيه الرئيسيين عندما هاجم عند المرتفع الأخير.

وعبر روجليتش خط النهاية بفارق 18.01 ثانية خلف فرايلي ومتفوقا بفارق ثماني ثوان على فروم وتوماس ودومولين عقب هجوم المتسابق الهولندي عند المرتفع أيضا.

وأضر هذا التحرك بالفرنسي رومان بارديه، الذي أنهى بفارق 22 ثانية خلف روجليتش. ويحتل بارديه المركز الخامس في الترتيب العام الآن بفارق ثلاث دقائق و21 ثانية عن الصدارة ويواجه تحديا هائلا مع الاقتراب من جبال البرانس وذلك لو أراد إنهاء السباق على منصة التتويج للمرة الثالثة.

وستقام المرحلة 15، وهي مرحلة جبلية، تمتد ما بين ميو وكارسون لمسافة 181.5 كيلومتر يوم الأحد قبل يوم الراحة الثاني في السباق وقبل ثلاث مراحل في جبال البرانس ستقلب الموازين في الترتيب العام.



أندريان رايو

فيتل أول المنطلقين بسباق ألمانيا.. وهاميلتون يواجه مشكلة مع سيارته



هاميلتون سائق مرسيدس

على الحلبة.

وقال هاميلتون الذي تبدو أحلامه للسيارات أربع مرات فريقه فيراري في مركز أول المنطلقين بسباق جائزة ألمانيا الكبرى عقب تعطل سيارة منافسه البريطاني لويس هاميلتون سائق مرسيدس على الحلبة يوم السبت.

وأدى انتزاع فيتل لمركز أول المنطلقين، عقب تسجيله لزم من بلغ دقيقة واحدة و11.212 ثانية، لصباح قوية من الجماهير في ظل يوم رطب في هونكهايم.

وقال متصدر بطولة العالم الذي لم يفز على الإطلاق على الحلبة القريبة من مسقط رأسه "من الرائع رؤية الكثير من الأعلام الحمراء وأعلام ألمانيا. يوجد الكثير من الدعم الذي حظيت به في الحلبة".

وأضاف "واصلت التحسن وعرفت في اللفة الأخيرة أن الأمر بات قريبا مني قبل أن أحسم كافة الأمور".

وسينطلق الفنلندي فالتييري بوتاس زميل هاميلتون إلى جوار فيتل في الصف الأول بينما احتل كيمي رايكونن سائق فيراري المركز الثالث فيما جاء ماكس فرستابن سائق رد بول في المركز الرابع.

واقترض بوتاس مركز أول المنطلقين لفترة قصيرة قبل أن يضمن تفوق فيتل في النهاية انطلاقة من المركز الأول للمرة 55 في مسيرته.

وسينطلق هاميلتون، الذي يتراجع بفارق ثماني نقاط خلف فيتل عقب 10 سباقات، من المركز 14.

وحاول السائق البريطاني ودون جودي دفع سيارته المتوقفة إلى حارة الصيانة بمساعدة مجموعة من المشرفين على السباق قبل أن يستند برأسه على السيارة في مشهد يدل على الكثير من الإحباط عقب دفعها لفترة

ووضع سياسيتان فيتل الفائز بلقب بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات أربع مرات فريقه فيراري في مركز أول المنطلقين بسباق جائزة ألمانيا الكبرى عقب تعطل سيارة منافسه البريطاني لويس هاميلتون سائق مرسيدس على الحلبة يوم السبت.

وأدى انتزاع فيتل لمركز أول المنطلقين، عقب تسجيله لزم من بلغ دقيقة واحدة و11.212 ثانية، لصباح قوية من الجماهير في ظل يوم رطب في هونكهايم.

وقال متصدر بطولة العالم الذي لم يفز على الإطلاق على الحلبة القريبة من مسقط رأسه "من الرائع رؤية الكثير من الأعلام الحمراء وأعلام ألمانيا. يوجد الكثير من الدعم الذي حظيت به في الحلبة".

وأضاف "واصلت التحسن وعرفت في اللفة الأخيرة أن الأمر بات قريبا مني قبل أن أحسم كافة الأمور".

وسينطلق الفنلندي فالتييري بوتاس زميل هاميلتون إلى جوار فيتل في الصف الأول بينما احتل كيمي رايكونن سائق فيراري المركز الثالث فيما جاء ماكس فرستابن سائق رد بول في المركز الرابع.

واقترض بوتاس مركز أول المنطلقين لفترة قصيرة قبل أن يضمن تفوق فيتل في النهاية انطلاقة من المركز الأول للمرة 55 في مسيرته.

وسينطلق هاميلتون، الذي يتراجع بفارق ثماني نقاط خلف فيتل عقب 10 سباقات، من المركز 14.

وحاول السائق البريطاني ودون جودي دفع سيارته المتوقفة إلى حارة الصيانة بمساعدة مجموعة من المشرفين على السباق قبل أن يستند برأسه على السيارة في مشهد يدل على الكثير من الإحباط عقب دفعها لفترة

دقائق في الحصة الثانية عقب خروج ماركو س اريكسون ما دفع بكيمية كبيرة من الحصص إلى مسار الحلبة. وأنهى فرناندو ألونسو سائق مكلارين في المركز 11 إلا أن زميله البلجيكي ستوفل فاندورنه أنهى في المركز الأخير.

وقدم الصاعد شارل لوكلير سائق ساوبر عرضا مميزا آخر لينطلق من المركز التاسع مع الفريق السويسري متفوقا على المكسيكي سيرجيو بيرين فورس فورس انديا صاحب المركز العاشر. وتم رفع الأعلام الحمراء لمدة تسع

الفرنسي رومان جروجان في المركز السادس. وحل ثنائي رينو المؤلف من نيكو هولكنبرج، وهو السائق الألماني الوحيد في البطولة حاليا إلى جانب فيتل، والإسباني كارلوس ساينز في المركزين السابع والثامن.

أكان هذا جيدا أم سيئا، ساموت قبل أن أستسلم". واستغل الدنمركي كيفن ماجنوسن غياب هاميلتون عن الجولة الثالثة للتجارب على أفضل نحو ليضع فرقة هاس المدعوم بمحركات فيراري في المركز الخامس بينما جاء زميله

سباق الأحد. وأعلن سائق مرسيدس عبر وسائل التواصل الاجتماعي "لن أستسلم على الإطلاق. غدا يوم جديد وكما هو الحال دوما، فإنني سأقود كما لو أن حياتي متعلقة بهذا السباق". وأضاف السائق البريطاني "سواء

قلق شديد

وقال توتو فولف رئيس فريق مرسيدس إن الأضرار التي لحقت بالسيارة قد تكون بسبب ارتطامها بأحد المطبات الموضوعة على الأرض. لكن هاميلتون شعر بالمشكلة قبل ذلك على حسب ما تردد.

وقال لشبكة سكاي سبورتس التلفزيونية "سنستخدم نفس تلك المطبات في كل لفة. أعتقد أن ضررا

أصاب جزءا في نظام مساعدة التوجيه الكهربائي قبل الوصول للمطب. أعتقد أن هذه هي المشكلة.

هذه واحدة من أسوأ الحلات من حيث إمكانية الخطي".

لكن هاميلتون تعهد بالقتال كما لو أنه يصارع من أجل حياته في