

مدافع أرسنال تقصف فولهام بخماسية



فرحة لاعبي أرسنال

يهدف ثالث رائع في الدقيقة (68) عن طريق رامزي. فبعد عدة تمريرات من لاكازيت في وسط الملعب إلى بيليرين، الذي مرر إلى رامزي، الذي لعبها إلى مخيتريان الذي اخترق إلى منطقة الجزاء من الناحية اليسرى، فمرر إلى رامزي، الذي لعبها بعبه في الشباك.

تألق أوباميانج

ومع اندفاع فولهام للامام ترك مساحات كبيرة في منتصف ملعبه، وهو ما استغله أرسنال، ونجح في تعزيز تقدمه بهدف رابع في (ق 79). وجاء الهدف هذه المرة عن طريق أوباميانج الذي استغل كرة عرضية من بيليرين يتسلمها، ويستدير بالندفاع ويسدد يسيراً على يمين الحارس. وقتل أرسنال، المباراة بهذا الهدف، لينجح الجابوني الدولي في إضافة الهدف الثاني له، والخامس لفريقه في (ق 90+1)، بعد تمريرة من آرون رامزي، ويسدها أوباميانج على يمين الحارس.

(ق 44)، ولعبها بشكل رائع من فوق موطنه لينو، حارس أرسنال وتحضن الشباك.

توهج لاكازيت

بدأ أرسنال الشوط الثاني، بقوة باحثاً عن الهدف الثاني، فسدد بيليرين، كرة صاروخية تصدى لها حارس فولهام باقتدار في (ق 48).

ونجح الفرنسي لاكازيت، في الدقيقة التالية مباشرة في تسديدة كرة رائعة، من على حدود منطقة الجزاء، لم يفلح بنتلي، هذه المرة في التعامل معها، وتحضن شبكه. والهدف هو الرابع للاكازيت هذا الموسم مع أرسنال في الدوري، ليتصدر قائمة هدافي الجانرز، بالإضافة إلى صناعته هدفين.

أجرى أوناي إييري، تغييرين بسحب من أيوبي، وويلبيك، ونزول كل من أوباميانج، وآرون رامزي، لتحول الطريقة من (4-2-1) إلى (4-3-3). واتمرت تغييرات إييري، عن تعزيز أرسنال تقدمه

لكن الحارس لينو تصدى لها بامتياز. وزار الجانرز، شبك مضيفة في (ق 29)، بعدما تبادل أيوبي الكرة مع مونريال الذي مرر إلى لاكازيت الذي استدار بشكل رائع، وسدد في الشباك. وسدد مخيتريان، في (ق 33)، كرة قوية من على حدود منطقة الجزاء، تغلو العارضة بقليل.

خطأ معناد

وتحرّك فولهام في الدقائق العشر الأخيرة من هذا الشوط، فاطاح أندريه شورله في (ق 42)، بفرصة خطيرة، لفولهام، عندما تسلم الكرة داخل منطقة الجزاء، لكنّه سددها بشكل سيئ فوق المرمى. وفشل لاعبو أرسنال في خطأ متكرر في إخراج الكرة من الخلف عند ضغط الخصم عليهم، وهو ما نفذه لاعبو فولهام بالضغط على مونريال الذي أخطأ في التمرير. واستغل فيتو، خطأ مونريال، ومرر الكرة إلى شورله داخل منطقة الجزاء، الذي استغل الفرصة هذه المرة في

أماً أرسنال، فلعب بطريقة (4-2-3-1)، فبقي بيرند لينو، محتفظاً بموقعه في حراسة المرمى، لإصابة بيتر تشيك، أمامه الرباعي، بيليرين، وروب هولدينق، وموستافي، ومونريال، وفي الوسط، تشاكا، ولوكاس توريرا. واعتمد أوناي إييري، على الخلافي دانني ويلبيك، واليكس أيوبي، وهنريك مخيتريان، وأمامهم لاكازيت، وغاب أوزيل للإصابة، فيما تواجد أوباميانج، ورامزي، على مقاعد البدلاء.

جبهة يسرى قوية

جاء الشوط الأول، متوسط المستوى، بنى فيه أرسنال كل هجماته من الناحية اليسرى، معتمداً على دانني ويلبيك، واليكس أيوبي، مع تقدم الظهير مونريال. دخل الفريقان، أجواء المباراة سريعاً، فسدد مخيتريان تسديدة قوية تمر بجوار القائم (ق 2)، تبعتها في (ق 3) تصويبة رائعة من فيتو مستغلاً خطأ بيليرين في التمرير،

وأصل أرسنال انتصاراته بالدوري الإنجليزي، بالتغلب على مضيفة فولهام (5-1) أمس الأحد، على ملعب كرافين كوتاج، ضمن المرحلة الثامنة من البطولة. سجل أهداف أرسنال، الكسندر لاكازيت «هدفين»، وآرون رامزي، وأوباميانج «هدفين» في (ق 29، 49، 68، 79+1)، فيما سجل هدف فولهام الوحيد أندريه شورله في (ق 44).

والفوز هو السادس على التوالي لأرسنال بالبريمير ليغ لير فع رصيده لـ18 نقطة، بالمرتبة الثالثة بفارق الأهداف عن توتنهام، الذي يملك نفس الرصيد، فيما توقف رصيد فولهام عند 5 نقاط في المرتبة الـ17.

لعب فولهام بطريقة (3-4-3)، حيث اعتمد على ماركوس بنتلي في حراسة المرمى، وأمامه الرباعي كرستي، ودينيس أودوا، ونيم ريم، ولي مارشان. وفي وسط الميدان، اعتمد المدرب المصري باتكو نوفيتش، على الثنائي ميشيل سيرى، وأنجويسا، وأمامه الثلاثي فيتو، وشورله، وسيسيجنون، وفي الهجوم ميترو فيتش.

تاباريز ينتقد «المهنية الكروية» في أوروغواي

لا نعتقد أننا لا مثيل لنا، لكننا نمتلك الخبرة التي لم يكرها قبلها شخص آخر طوال 12 عاماً».

وسيصّل منتخب أوروغواي أو لا إلى سيول لمواجهة كوريا الجنوبية، يوم الجمعة 12 أكتوبر على ملعب وورلد كاب ستادיום، وبعدها سيتوجه إلى اليابان ملاقة أصحاب الأرض على ملعب سايتاما، يوم الثلاثاء 16 من نفس الشهر.

كثيرا في القضية، لأن ما حدث أمر حزين للغاية بالنسبة لي، لو خضنا بطولة للمهنية لكافحنّا مع بوليفيا من أجل تجنب الهبوط في أمريكا الجنوبية».

وحول استمراره على رأس الجهاز الفني لمنتخب أوروغواي، الذي يقوده منذ عام 2006، قال المدرب صاحب الـ71 عاماً «جنّا منذ أكثر من 12 عاماً لتفصيل العمل على أساس القواعد التي قمنا بارسائها ولا نأنا نحتزمها،

انتقد أوسكار تاباريز، المدير الفني لمنتخب أوروغواي، الأزمة المؤسسية والمهنية التي يعاني منها الاتحاد المحلي للعبة في بلاده. وتولي لجنة مؤقتة رئاسة الاتحاد، منذ 28 أغسطس الماضي، وحتى إجراء انتخابات في فبراير القادم.

وصرح تاباريز قبل التوجه على رأس بعثة فريقه نحو قارة آسيا، لخوض مباراتين وديتين أمام كوريا الجنوبية واليابان «لا أريد التحدث

هاميلتون يفوز في اليابان وفيتل في المركز السادس



لويس هاميلتون سائق مرسيدس

فاز لويس هاميلتون بسباق جائزة اليابان الكبرى أمس الأحد وهيمن مرسيدس على أول مركزين بالسباق ليلتعد السائق البريطاني بفارق 67 نقطة في صدارة بطولة العالم فورمولا 1 للسيارات وبات قاب قوسين من حصد اللقب للمرة الخامسة.

وانهى سيباستيان فيتل سائق فيراري، أقرب مطاردي هاميلتون، السباق في المركز السادس بعد حادث اصطدام مبكر مع ماكس فرستابن سائق رد بول أجبر السائق الألماني على القفال من المركز 19 رغم تضرر سيارته.

وضمن الفتلدي فالتييري بوتاس احتلال مرسيدس أول مركزين بالسباق فيما جاء فرستابن في المركز الثالث رغم تعرضه لعقوبة خمس نوان.

وإذا فاز هاميلتون (33 عاماً) بالسباق المقبل في الولايات المتحدة، في حلبة أوستن وهي إحدى الحلبات المفضلة لديه، سيصبح بطل العالم مع تبقي ثلاثة سباقات بشرط أن يحتل فيتل مركزاً أقل من الثاني.

وقال هاميلتون “قوتنا تتصاعد قفريق هذا العام. أوستن حلبة جيدة بالنسبة لنا ولا اطيع صبرا حتى أحرر الوحش هناك”.

وهذا الانتصار رقم 71 في مسيرة هاميلتون ليصبح على بعد 20 انتصاراً فقط خلف صاحب الرقم القياسي مايكل شوماخر بطل العالم سبع مرات.

ويملك هاميلتون الآن 331 نقطة مقابل 264 لفيتل كما يتصدر مرسيدس بطولة الصانعين ولديه 538 نقطة مقابل 460 لفيراري.

واصطدم فيتل، الذي بدأ من المركز الثامن بعد اختيار خاطئ للأطارات في التجارب التأهيلية، مع فرستابن أثناء محاولة اجتيازه في منعطف للتقدم للمركز الثالث ودار بالسيارة بشكل كامل ثم استأنف السباق.

وراجع المشرفون لللظة وقرروا عدم اتخاذ أي إجراء.

وقال فرستابن “بشان الاصطدام مع سيباستيان.. في منعطف كهذا لا يمكن التجاوز. حاولت ترك مساحة له لكنه جعل سيارتي تستدير”.

ومن جانبه قال ماوريتسيو اربايني رئيس فيراري “أعرف أن الموقف يبدو مستحيل بالنسبة لنا لكن دورنا هو أن نتحدى المستحيل وهذا ما سنقوم به في السباقات الأربعة المقبلة”.

الإسباني ماركيز يفوز بجائزة تايلند للدراجات النارية

حقق الإسباني مارك ماركيز أمس الأحد الفوز في النسخة الأولى من جائزة تايلاند الكبرى، المرحلة الخامسة عشرة من بطولة العالم للدراجات النارية، ليوسع الفارق في صدارة الترتيب العام إلى 77 نقطة.

وتفوق ماركيز في سعيه لقبه الخامس على منافسه أندريا دوفيتسيوزو في الأمتار الأخيرة بعد منافسة مثيرة بينهما في اللفة الأخيرة، وبعد سباق شهد تبدل الصدارة بين الإسباني دراج هوندا، والإيطالي دراج دوكاتي.

وقطع ماركيز خط النهاية بتوقيت 39:55.722 دقيقة، بفارق 0.115 ثانية فقط عن ماركيز، في حين حل الإسباني مافريك فينيالس (ياماها) ثالثاً.

وكان بطل العالم البالغ 25 عاماً، قد خسر عند الانطلاق صدارته لمصلحة دوفيتسيوزو و مواطن الأخير المخضرم فالنتينو روسي (ياماها)، قبل أن يتمكن ماركيز من العودة تدريجياً في السباق الممتد على 26 لفة، ويحسم المنافسة مع دوفيتسيوزو بتجاوزه عند المنعطف الأخير من حلبة بوريرام.

وقال ماركيز: «حاولت أن أقدم كل شيء، أن أنسى بطولة العالم اللغات الخمس الأخيرة كانت جميلة جداً بالنسبة إلى المشجعين التايلانديين».

وبات في رصيد ماركيز في الترتيب العام للبطولة 217 نقطة، بفارق 77 عن دوفيتسيوزو قبل أربعة مراحل من نهاية الموسم، علماً أن الفائز في كل سباق يتألق 25 نقطة.

واستضافت تايلاند الأحد للمرة الأولى مرحلة من بطولة العالم للدراجات النارية، وذلك على حلبة بلدة بوريرام في شمال شرق البلاد، والتي تبعد نحو ساعات عن العاصمة بانكوك.

بانيانا يتفوق في موتو 2

في فئة موتو 2، خطا الإيطالي فرانشييسكو بانيانا (كالبكس) خطوة إضافية نحو اللقب بفوزه على حساب موطنه لوكا ماريني (كالبكس)، في حين حل البرتغالي ميغيل أوليفيرا (كاي تي أم) في المركز الثالث.

وعلى رغم انطلاقها من المركز الخامس والسادس تواليا، تمكن أوليفيرا وبانيانا من احتلال مركزي المقدمة سريعاً، قبل أن يتفوق الإيطالي على حساب البرتغالي في اللفة 12.

وقال بانيانا «ما إن تجاوزت أوليفيرا، أدركت أنني أعطيت بإيقاع أفضل بعض الشيء»، ما أتاح له خلق فارق بأكثر من ثمانية.

ولم يتمكن مارين من التقدم إلى المركز الثاني سوى في اللفة الأخيرة، وتجاوز أوليفيرا بعد ارتكاب الأخير خطأ عند الكبح.

وأوضح البرتغالي أنه عانى من مشكلة ميكانيكية مع المكابح، معتبراً في الوقت ذاته أن الحلول على المنصة لا يأس به «تتبقى أربعة سباقات ولن أستسلم»، في إشارة إلى فارق النقاط الـ28 الذي بات يفصل بينه وبين بانيانا متصدر الترتيب العام لهذه اللفة.