ديل بوترو يطيح بفيدرر ويحرز «انديان ويلز للتنس»

الأرجنتيني خوان مارتن ديل بوترو مع كأس البطولة

أنقذ خوان مارتن ديل بوترو ثلاث نقاط لخسارة اللقاء في نهائي مثير لبطولة انديان ويلز للتنس الأحد قبل أن يلحق بالمصنف الأول عالميا روجر فيدرر هزيمته الأولى هذا العام لينتزع أول ألقابه في بطولات الأساتذة.

وفاجأ اللاعب الأرجنتيني الجماهير في انديان ويلز التي كانت تساند فيدرر بقوة وحقق أكبر انتصاراته في تسعة أعوام منذ فوزه ببطولة أمريكا المفتوحة عندما تغلب على فيدرر 6–4 و6–7 و7–6.

وحقق فيدرر حامل اللقب 17 انتصارا متتاليا في مسيرة تضمنت الفوز بلقبه 20 في البطولات الأربع الكبرى في استراليا المفتوحة، لكنه لم ينجح في التفوق على منافسه البالغ عمره 29 عاما. وكان ديل بوترو يعد تهديدا حقيقيا لهيمنة فيدرر على التنس عندما أحرز اللاعب الأرجنتيني اللقب في فلاشينج ميدوز عام 2009 لكنه ابتلي بسلسلة من إصابات المعصم كادت أن تنهي مشواره.

وقال ديل بوترو بعدما حقق انتصاره 11 على التوالي «لا زلت ارتجف، أنا متوتر للغاية. من الصعب وصف ذلك بأي كلمات، الأمر يشبه الحلم».

وأضاف «بذلت الكثير من الجهد لأصل لهذه النقطة، وفعلتها بعد العديد من المشاكل وكل هذه الجراحات. لا أصدق أنني هنا وأفوز باحدى بطولات الأساتذة والتغلب على روجر. الأمر مذهل».

ولم يكن الفوز على فيدرر سهلا ابدا – إذ نجح ديل بوترو في ذلك ست مرات فقط في 24 محاولة – واستمرت المباراة النهائية حوالي ثلاث ساعات بعد أن دخل اللاعبان في جدل عدة مرات مع الحكم.

ووصل ديل بوترو إلى صحراء كاليفورنيا عقب تتويجه في أكابولكو لكن واجه مهمة في غاية الصعوبة أمام فيدرر الذي لم يستسلم بسهولة في سعيه لنيل لقبه السادس في انديان ويلز.

السويسري روجر فيدرر أثناء مباراة نهائي بطولة إنديان ويلز للتنس أمام الأرجنتيني خوان مارتن ديل بوترو يوم الأحد. صورة لرويترز من يو.إس.إيه. توداي سبورتس.

وفاز اللاعب الأرجنتيني بالمجموعة الأولى وحصل على نقطة للفوز بالمباراة في الشوط الفاصل بالمجموعة الثانية لكنه أضاع ضربة أمامية – وهي أقوى أسلحته في المعتاد – ليسمح لمنافسه السويسري البالغ عمره 36 عاما بالعودة للمباراة.

وقال ديل بوترو «كنت أفكر في هذه الضربة الأمامية الضائعة طيلة المباراة».

وكان فيدرر متقدما 6–5 في الشوط الفاصل بالمجموعة الثانية، وبدا أنه سدد ضربة إرسال ساحقة ليفوز بالمجموعة، لكن ديل بوترو اعترض وأبدل الحكم القرار ليصبح خطأ مزدوجا على فيدرر.

وصاح فيدرر المنزعج في وجه الحكم أثناء استبدال الملعب ثم انتزع المجموعة الثانية ليعادل النتيجة قبل أن يضغط بقوة على ديل بوترو في المجموعة الحاسمة.

وحافظ كل لاعب على إرساله في المجموعة الثالثة حتى سدد فيدرر ضربة ناجحة عبر الملعب ليكسر إرسال ديل بوترو ويتقدم 5–4 ويضع حدا لفوز اللاعب الأرجنتيني في 32 شوطا متتاليا على إرساله.

وأرسل اللاعب السويسري للفوز بالمباراة واللقب لكن ديل بوترو كافح لينقذ ثلاث نقاط لخسارة اللقاء، بينها اثنتان وهو متأخر 40–15، قبل أن يكسر إرسال فيدرر ويرسل المجموعة إلى شوط فاصل هيمن عليه اللاعب الأرجنتيني.

وقال فيدرر «فقدت إرسالي وكان هو منتبها وأنا لا. وبعد ذلك سار كل شيء بسرعة في الشوط الفاصل».

وأضاف «في بعض الأحيان لا تشعر بما يحدث أو بأن الزخم انتقل للمنافس، كيفية تحول الأمور إلى الجهة المقابلة تبدو جنونية».

فيراري يعول على فيتل لإنهاء عشر سنوات عجاف في فورمولا 1

سيباستيان فيتل سائق فيراري

تنتظر سيباستيان فيتل سائق فيراري مهمة صعبة في الموسم الجديد لبطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات حيث يسعى الفريق لإعادة اللقب إلى مارانيلو ومنع مرسيدس من حصد لقبه الخامس على التوالي.

وكان الفريق الأقدم والأكثر شهرة ونجاحا ضمن فرق البطولة قريبا من حصد اللقب العام الماضي بعد أن تقدم سائقه الألماني في أول 12 جولة بداية من ملبورن وحتى مونزا قبل أن تخور قواه.

لكن 2018 سيشهد مرور 10 سنوات بدون فوز الفريق الإيطالي باللقب بعد أن حصد لقب الصانعين للمرة 16 في 2008 كما أن الضغط، الذي يبدو كبيرا حتى في أفضل الأوقات، يتزايد على الفريق بسبب هذه الحقيقة.

وارتفع سقف التوقعات أيضا عقب استهلال فيتل وزميله الفنلندي كيمي رايكونن، الذي كان اللقب الذي حصده عام 2007 هو رقم 15 والأخير حتى الآن الذي يناله سائق من فيراري، لمشوارهما نحو السباق الافتتاحي في استراليا يوم 25 مارس آذار الجاري بتسجيل أسرع زمن للفة في التجارب التي تسبق الموسم.

وقد تكون نتائج التجارب التي تسبق الموسم مضللة بعض الشيء. وينتاب جميع الفرق التي تستعد للسباق الذي سيقام في ملبورن، والذي فاز به فيتل العام الماضي، شعور بالشك في قدرة مرسيدس الذي يقود له لويس هاميلتون بطل العالم على البقاء في المقدمة وأن فيراري ربما تراجع خلف رد بول.

لكن هناك إشارات قوية على أن الصراع يبدو أكثر تقاربا هذا العام من سابقه الذي شهد فوز فيتل بخمسة سباقات مقابل تسعة لهاميلتون بطل العالم أربع مرات.

وقال رايكونن (38 عاما)، والذي يتوقع أن يرحل بنهاية الموسم، عقب آخر يوم للتجارب التي استخدم فيها الفريق سيارة اس.اف71.اتش «إجمالا..أشعر بأننا نمتلك توليفة جيدة».

«أعطتني السيارة إحساسا رائعا وعلى الرغم من أن هناك الكثير من الأوجه التي يجب أن تتحسن فيها، فإنه من السهل قيادتها بشكل كبير وهي تتجاوب مع التغييرات الكبيرة في التجهيزات».

وأكمل فيراري 929 لفة على حلبة برشلونة على مدار ثمانية أيام من التجارب التي تسبق الموسم وهو ما يعادل 4324 كيلومترا وهو ما يزيد بواقع 14 ضعفا على مسافة سباق جائزة استراليا الكبرى. وقطع فريق مرسيدس 1040 لفة أو 4841 كيلومترا.

لكن أسرع لفات فيراري تحققت بواسطة الإطارات مفرطة الليونة وهي أكثر أنواع الإطارات سرعة حاليا والتي لم يجلبها فريق مرسيدس معه إلى برشلونة.

وكان فيراري أسرع من مرسيدس مع استخدامه للإطارات فائقة الليونة لكنه كأن الأبطأ باستخدام الإطارات المتوسطة والتي تعد الأفضل في الاستقامات الطويلة. أضف إلى ذلك الأزمنة التي تحققت خلال عدة أيام في ظل تفاوت درجات حرارة الحلبة وعدم وجود مشرفين على عكس الحال في أيام السباقات.

وكانت كثافة العوادم المتصاعدة من سيارة فيراري في حارة الصيانة في إسبانيا من الأمور الملفتة للنظر ورجح البعض أن محركاتهم تستهلك زيتا أكثر من سيارات الفرق الأخرى.

وقلل فيتل، بطل العالم أربع مرات خلال الفترة من 2010 إلى 2013 مع رد بول، من أهمية أزمنة التجارب التي تسبق الموسم.

وقال السائق الألماني «لا نزال نعمل لضبط بعض الأمور قبل السباق الأول وليس من الممكن حقا إصدار أي توقعات استنادا إلى أداء الفرق الأخرى لأن كل فريق يدير برنامجه الخاص».

وأضاف فيتل الذي كان ظهوره الإعلامي قبل بداية الموسم عند حده الأدنى «ومع ذلك، فأنا سعيد بزملائي في الفريق».

وبدا سيرجيو ماركيوني رئيس فيراري، الذي تصدر اسمه العناوين عندما هدد بانسحاب فيراري من الرياضة إذا ما شعر الفريق بان فورمولا 1 تسير في الاتجاه الخاطئ، واضحا بشأن ما يرغب في رؤيته.

وقال ماركيوني الشهر الماضي عقب إعلان نتائج الربع الرابع الخاصة بالشركة «اعتقد أن أفضل شيء يمكن أن يحدث في 2018 بالنسبة لفيراري هو أن يؤدي وفقا لقدراته الحقيقية وأن يحصد اللقب». وأضاف «يجب أن يخوض المنافسة خاصة مع مرسيدس حيث يجمعهما تاريخ مثير. سيكون من الرائع أن نشاهد منافسة حقيقية بين مرسيدس وفيراري».

نظام «هالو» بين التأييد والرفض

تباينت الأراء حول نظام حماية رأس السائق «هالو» في بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات وهو من أبرز التغييرات التي سيشهدها موسم 2018.

ورغم قوته إذ يستطيع هالو تحمل وزن حافلة من الحافلات الشهيرة في شوارع لندن يبدو هذا النظام الذي يحيط بقمرة القيادة قبيح الشكل حتى أن توتو فولف رئيس مرسيدس يتمنى لو ينتزعها بيده.

وقال المسؤول النمساوي عند الكشف عن سيارة الفريق الجديدة دابليو.09 «لست معجبا بالأمر كله. لو منحتوني منشارا لانتزعت هذا النظام».

ووجه نيكي لاودا بطل العالم ثلاث مرات والرئيس غير التنفيذي لفريق مرسيدس في فورمولا 1 انتقادات شديدة لنظام هالو.

وقال السائق النمساوي السابق البالغ عمره 69 عاما «نسعى جاهدين للوصول لقاعدة جديدة من الجماهير بسيارات سريعة والاقتراب أكثر من المشاهدين والآن دمر هذا الشيء الأمر برد فعل مبالغ فيه».

وتركزت أبرز المخاوف على أن السائقين ربما لن يستطيعوا مشاهدة الأضواء جيدا عند انطلاق السباق أو عند الخضوع لوقفات صيانة لكن هذا الأمر لم يظهر كثيرا خلال اختبارات ما قبل الموسم.

وقال فالتيري بوتاس سائق مرسيدس «أجرينا بعض الاختبارات على جهاز المحاكاة... ولم تظهر أي مشاكل فيما يتعلق بالأضواء على الحلبة عند انطلاق السباق. يمكن أن تنظر بعين واحدة على الأقل وهذا يكفي».

وقطع السائقون خطوة كبيرة في التأقلم مع الوضع وأشار لويس هاميلتون سائق مرسيدس وبطل العالم أربع مرات إلى أن الجماهير ستتوقف قريبا عن الحديث بشأن نظام هالو.

وقال السائق البريطاني عن مجال رؤية السائق «بالتأكيد نلاحظه. وبشكل طبيعي فقدنا جزءا من مجال الرؤية بوجوده.

«لكنك تعتاد عليه... عقلك يتعلم كيفية التعامل معه لذا فهو لا يؤثر علينا في المنعطفات... اعتقد أنه سيصبح جزءا طبيعيا عند مرحلة ما».

رسم توضيحي لنظام حماية رأس السائق «هالو» في بطولة العالم لسباقات فورمولا 1 للسيارات

ويعتمد تصميم هالو، الذي تعرض لاختبارات مكثفة من الاتحاد الدولي للسيارات الذي قامة بتجربة بدائل أخرى، على حماية رؤوس السائقين من الحطام والإطارات المتطايرة.

وأصبحت هذه الوسيلة أولوية بعد حالات وفاة سائقين في بطولة أخرى.

وقال الكندي لانس سترول سائق وليامز «سينقذ أرواحنا. الحقيقة أن رؤوسنا كانت معرضة للخطر عند هذه السرعات العالية. يمكن أن يحدث أي شيء لو اصطدمت قطعة واحدة برأس أي سائق».

وتم تشبيه هذه الوسيلة، التي ترتكز عند ثلاث نقاط أحدهما أمام السائق في مجال رؤيته ونصف دائرة فوق رأسه، بالنعال.

ويصنع هالو من مادة تيتانيوم ويبلغ وزنه سبعة كيلوجرامات وشكل تحديا أمام مصممي السيارات الذين يريدون توزيع الأوزان في الأماكن المنخفضة بقدر الإمكان.

وتقوم شركات خارجية بتصنيع هالو وتقديمه لفرق فورمولا 1 التي تستطيع استخدامه فيما يتعلق بالانسيابية ووضع زوائد صغيرة للغاية لا يتجاوز سمكها 20 ملليمترا.

وأصبح الدخول والخروج من السيارات من العيوب البارزة بسبب تصميمه الذي يجعل قمرة القيادة مثل القفص وهو ما طرح تساؤلات حول الخروج من السيارات في الحالات الطارئة.

وقال بيير جاسلي سائق تورو روسو إن العديد من ملابس السباقات تمزقت بسبب ذلك بالفعل. وأضاف السائق الفرنسي للصحفيين «لا أحبه (هالو). الدخول والخروج من السيارة أصبح فوضى. مع وجود الأجنحة على هالو لا يمكنك التشبث به أو لمسه عند الدخول أو الخروج من السيارة».

فيراتي يقرر البقاء مع باريس سان جيرمان الذي منحه النضج

ماركو فيراتي

نقلت تقارير صحافية إيطالية الاثنين عن لاعب الوسط الدولي ماركو فيراتي انه اتخذ قراره بالبقاء مع فريقه الحالي باريس سان جرمان لأنه لديه «هوس الفوز» مع النادي الفرنسي.

ونقلت صحيفة «لا غازيتا ديلو سبورت» الإيطالية عن اللاعب البالغ من العمر 25 قوله «تحدثت مع مديري النادي وهم على علم بما أفكر به. الأمور واضحة: قررت البقاء».

وتردد الصيف الماضي ان اللاعب السابق لنادي بيسكارا، والذي يدافع عن ألوان سان جرمان منذ 2012، يريد الانتقال الى برشلونة الإسباني وذلك على لسان مدير أعماله السابق دوناتو دي كامبلي الذي استبدله فيراتي بالهولندي–الإيطالي الشهير مينو رايولا.

وأضاف فيراتي للصحيفة الإيطالية «قرأت بأن رايولا عرضني على برشلونة. هذا ليس صحيحا. يتملكني هوس الفوز مع باريس سان جرمان الذي أتاح لي النضوج كرجل أيضا (وكلاعب)، ومنحني فرصة المشاركة في مشروع طموح».

وواصل «أمل في ان يكون تفكير زملائي مماثلا. فخسارة واحدة لا يمكن ان تلغي كل شيء»، وذلك في اشارة منه الى الخروج من الدور ثمن النهائي لمسابقة دوري أبطال أوروبا على يد ريال مدريد الإسباني حامل اللقب الذي فاز على النادي الباريسي ذهابا وايابا 3–1 و2–1.

واعتبر فيراتي الذي يتوجه لإحراز لقبه الخامس في الدوري الفرنسي مع ناديه، أن «باريس سان جرمان ليس بعيدا كثيرا عن ريال».

وستبروك ينهي مسلسل انتصارات تورونتو في الـ«NBA»

راسل وستبروك نجم أوكلاهوما سيتي ثاندر

أنهى راسل وستبروك مسلسل انتصارات تورونتو رابتورز بقيادة فريقه اوكلاهوما سيتي ثاندر للفوز على مضيفه 132–125 الأحد في دوري كرة السلة الأميركي للمحترفين، وذلك في مباراة شهدت طرد لاعبين من أصحاب الأرض والمدرب ايضا.

ودخل تورونتو الذي ضمن تأهله الى الأدوار الاقصائية «بلاي اوف» في المنطقة الشرقية على غرار ملاحقه بوسطن سلتيكس، مباراته وضيفه أوكلاهوما سيتي باحثا عن فوزه الثاني عشر توالياً، لكن أوكلاهوما ألحق برابتورز هزيمته السادسة فقط في ملعبه هذا الموسم (في 35 مباراة).

وواصل وستبروك هوايته المفضلة بتحقيقه الـ«تريبل دابل» للمباراة الخامسة على التوالي والـ23 هذا الموسم والـ102 في مسيرته، واقترب خطوة اضافية من جيسون كيد (107) الذي يحتل المركز الثالث في تاريخ الدوري خلف أوسكار روبرتسون (181) وماجيك جونسون (138).

وسجل وستبروك الذي حقق الموسم الماضي 42 «تريبل دابل» وحطم بذلك رقم روبرتسون الصامد منذ 1962، 37 نقطة مع 14 تمريرة حاسمة و13 متابعة، وأضاف ستيفن أدامز 25 نقطة مع 8 متابعات وبول جورج وكارميلو انطوني 22 و15 نقطة على التوالي، ليلعبوا ايضا دورا اساسيا في الفوز السادس على التوالي لثاندر والـ43 هذا الموسم.

وفي الجهة المقابلة، كان ديمار ديروزن الأفضل بتسجيله 24 نقطة وأضاف كايل لاوري 22 مع 10 تمريرات حاسمة قبل أن يخرج قبل نحو ثلاث دقائق من النهاية بخطأ سادس عندما كان التعادل 119–119 سائدا.

وفي الاستحواذ التالي بعد خروجه، تمكن وستبروك من وضع ثاندر في المقدمة بعد تفوقه على بديل لاوري، ديلون رايت، ثم أضاف نقطته العاشرة على التوالي لتصبح النتيجة 123–119 قبل 2,38 دقيقة على النهاية.

لكن تورونتو أدرك التعادل 123–123 بعد رميتين حرتين لكل من رايت وديروزن الذي فرط بفرصة وضع فريقه في المقدمة عندما أهدر رمية حرة إثر خطأ فني على كارميلو انتوني.

وفي الوقت الحاسم، تسلم وستبروك المبادرة كعادته وسجل سلة التقدم النهائي لفريقه في آخر 39 ثانية ثم أضاف سلة أخرى قبل 11 ثانية من صافرة النهائية، واضعا فريقه في المقدمة بفارق أربع نقاط، وكان ذلك كافيا لقيادة المباراة الى بر الأمان.

ولم تكن النهاية «سلمية»، إذ خسر تورونتو جهود ديروزن والإسباني سيرج ايباكا ومدربه دواين كايسي في الثواني الأخيرة بعد طردهم لاحتجاجهم على التحكيم.