زوجة حكم مباراة ريال مدريد ويوفنتوس تلقت تهديدات بالقتل

الحكم مايكل أوليفر أثار جدلا واسعا بعد احتساب ركلة جزاء لريال مدريد أمام يوفنتوس

أفادت تقارير أن الشرطة الإنكليزية تحقق في تهديدات طالت زوجة الحكم مايكل أوليفر الذي قاد مباراة ريال مدريد ويوفنتوس ربع النهائي وأثار جدلاً باحتسابه ركلة جزاء في الثواني القاتلة لصالح النادي الملكي.

وقاد أوليفر (33 عاماً) مباراة الإياب على ملعب سانتياغو برنابيو في مدريد. وبعد تقدم حامل اللقب في الموسمين الماضيين 3–0 ذهاباً في تورينو، كان فريق «السيدة العجوز» على وشك جر مباراة الإياب الأربعاء الى وقت اضافي، بعدما تقدم بالنتيجة نفسها حتى نهاية الوقت الأصلي. إلا أن أوليفر احتسب في الوقت الضائع، ركلة جزاء لريال اثر عرقلة مدافع يوفنتوس المغربي المهدي بن عطية للاعب ريال لوكاس فاسكيز.

وأثارت صافرة أوليفر احتجاجاً واسعاً لدى لاعبي يوفنتوس الذين تحلقوا حول الحكم. ورفع الأخير البطاقة الحمراء بوجه حارس يوفنتوس جانلويجي بوفون على خلفية الاعتراض، قبل أن يسجل البرتغالي كريستيانو رونالدو ركلة الجزاء، وهو ما كان كافياً لعبور فريقه الى الدور نصف النهائي.

ووجه بوفون انتقادات حادة لأوليفر بعد المباراة، ووصفه بـ«سلة قمامة».

وأوردت هيئة الاذاعة البريطانية «بي بي سي» الأحد أن زوجة أوليفر لوسي التي تتولى تحكيم مباريات للسيدات، تلقت رسائل نصية على هاتفها النقال تتضمن تهديداً وإساءات، بعدما نشر رقمها على مواقع التواصل الاجتماعي.

وفي حين أوقف العمل برقم الهاتف المذكور، تلقت لوسي رسائل تهديد واساءة من قبل العديد من مشجعي يوفنتوس عبر مواقع التواصل أيضاً.

وبحسب المصدر نفسه، تحقق الشرطة أيضاً في تقارير عن قيام أشخاص بقرع باب منزل الزوجين أوليفر في أوقات مختلفة من الليل.

محمد صلاح

صلاح يواصل تحطيم الأرقام القياسية في الدوري الانجليزي

واصل اللاعب المصري محمد صلاح موسمه الاستثنائي مع ليفربول الإنجليزي حيث سجل اللاعب الهدف الثاني لفريقه أمام بورنموث في مباريات الجولة 34 في بطولة الدوري الانجليزي الممتاز لكرة القدم (البريميرليغ).

هدف صلاح جاء من رأسية مقوسة مرت من فوق الحارس بشكل رائع لتسكن الشباك ليدرك اللاعب هدفه الشخصي رقم 30 في البطولة والهدف رقم 40 في جميع البطولات التي شارك فيها خلال الموسم الجاري.

ويحتاج صلاح 7 أهداف أخرى ليعادل رقم الهداف التاريخي لليفربول إيان راش وهو 47 هدفا في موسم 1983 ورغم ان راش سجل الاهداف في 65 مباراة لعبها ذلك الموسم إلا ان صلاح لعب 45 مباراة خلال الموسم الجاري فقط في جميع البطولات التي شارك فيها ناديه.

وحسب الإحصاءات فإن صلاح تمكن من حسم 15 نقطة لفريقه في الدوري الثاني عبر أهدافه الحاسمة أو تمريراته الحاسمة لزملاءه.

ووسع صلاح الفارق بينه وبين أقرب ملاحقيه على لقب هداف الدوري للموسم الجاري وهو هاري كين لاعب توتنهام إلى 5 أهداف حيث سجل الأخير 25 هدفا يليه سيرجيو أغويرو وله 21 هدفا.

ولم يتبق من الموسم إلا 4 مباريات فقط ويتسائل الخبراء إن كان صلاح قادرا على تحطيم الرقم القياسي لأكثر اللاعبين في التاريخ تسجيلا في موسم واحد للبطولة وهو 34 هدفا المسجل باسم الانجليزيين أندي كول في موسم 1994 و ألان شيرر في الموسم التالي 1995.

ولم ينجح لاعب في تاريخ البطولة في تعدى عتبة الثلاثين هدفا إلا اللاعبان السابقان وكيفين فيليبس وتيري هنري وكريستيانو رونالدو وروبين فان بيرسي ولويس سواريز وهو ما يعني أن صلاح أصبح تاسع لاعب يدرك عتبة 30 هدفا في البريمير ليغ في موسم واحد.

ريكياردو يقلب الطاولة في جائزة الصين الكبرى

توج السائق الأسترالي دانيال ريكياردو من فريق ريد بول بجائزة الصين الكبرى لسباقات الفورمولا وان المرحلة الثالثة من بطولة العالم أمس الأحد.

وانطلق ريكياردو من المركز السادس، وتفوق الأسترالي على سائق فريق مرسيدس الفنلندي فالتيري بوتاس، ومواطن الأخير سائق فيراري كيمي رايكونن الذي حل في المركز الثالث.

أما متصدر ترتيب بطولة العالم سائق فيراري الألماني سيباستيان فيتل، فتراجع إلى المركز الثامن، وهي أسوأ نتيجة له هذا الموسم، بينما حل منافسه بطل العالم البريطاني لويس هاميلتون سائق مرسيدس، في المركز الخامس خلف الهولندي ماكس فيرشتابن سائق ريد بول، علما أن الأخير سيتلقى عقوبة إضافة 10 ثوان الى توقيته.

ورفع ريكياردو عدد انتصاراته في سباقات الفئة الأولى إلى ستة (بعد كندا والمجر وبلجيكا 2014، ماليزيا 2016، وأذربيجان 2017)، علما انه لم يتصدر السباق الصيني سوى قبل نحو عشر لفات من النهاية.

واستفاد فريق ريد بول من دخول سيارة الأمان بعد حادث تصادم بين سيارتي فريق تورو روسو للفرنسي بيار غاسلي والنيوزيلندي براندون هارتلي، ليستدعي سائقيه ريكياردو وفيرشتابن إلى مركز الصيانة لإبدال الإطارات، فخرجا إلى الحلبة وأكملا السباق مع إطارات جديدة، في وقت كانت باقي السيارات تعاني للحفاظ على إطاراتها.

وظلت الإثارة حتى اللفات الأخيرة من السباق عندما نجح ريكياردو في اللفة 45 من أصل 56 في تجاوز متصدر السباق بوتاس عبر تجاوز مذهل، ترافق مع روح رياضية بين السائقين اللذين تفاديا الاحتكاك.

أما فيتل فتراجع بعدما خسر صدارته للسباق داخل حظيرة الفريق في اللفة 21 لصالح بوتاس، وتعرضه في وقت لاحق لاحتكاك مع فيرشتابن.

وعانى الهولندي الشاب على الحلبة وبدا غير مستقر في قيادته وتسبب بما يشبه الفوضى، اذ كاد بداية ان يحتك مع هاميلتون لدى محاولته تجاوزه، وقام بذلك مع فيتل في اللفة 43 عندما حاول تجاوز السيارة الحمراء في ظل إغلاق «المنفذ» من قبل الالماني، فاصطدم به من الخلف ما تسبب بدوران كل من السيارتين على بعضها، قبل أن تتمكنا من مواصلة السباق.

وفشل فيتل، الذي خسر أفضليته بعدما انطلق من الصدارة، في أن يصبح رابع سائق يفوز في 50 سباقا في الفورمولا وان، الألماني ميكايل شوماخر (91 فوزا) وهاميلتون (62) والفرنسي آلن بروست (51).

أما فريق مرسيدس، فتمكن من تصدر ترتيب بطولة الصانعين بفارق نقطة عن فيراري (85 نقطة مقابل 84)، إلا أنها فشلت في الصعود إلى أعلى عتبة على منصة التتويج للمرة الثالثة توالياً، في أسوأ نتيجة لها في عصر المحركات الهجينة («هايبريد») منذ عام 2014.

من جهته اعتبر بطل العالم البريطاني لويس هاميلتون الأحد أن سباق جائزة الصين الكبرى، المرحلة الثالثة من بطولة العالم للفورمولا واحد، كان «كارثة» بالنسبة إليه، مؤكدا انه من الصعب على فريق مرسيدس ان يحتفظ بألقابه التي أحرزها في الاعوام الأربعة الأخيرة في حال لم يجد الحلول لسيارة لا يشعر بالراحة خلف مقودها.

وحل هاميلتون رابعا في السباق الصيني، علما انه عبر خط النهاية في المركز الخامس خلف سائق ريد بول الهولندي ماكس فيرشتابن، الا ان الأخير تلقى غرامة اضافة عشر ثوان الى توقيته، ما جعل بطل العالم أربع مرات ينهي السباق عمليا في المركز الرابع.

وتوج هاميلتون خمس مرات على حلبة شنغهاي (2008 و2011 مع فريقه السابق ماكلارين مرسيدس، و2014 و2015 و2017 مع فريقه الحالي). الا انه فشل حتى الآن في الفوز بأي سباق هذا الموسم، في مقابل فوز سائق فيراري الالماني سيباستيان فيتل بسباقين. وهي أسوأ بداية لموسم هاميلتون مع مرسيدس منذ حقبة المحركات الهجينة («هايبريد») عام 2014، وبات يتأخر بفارق 9 نقاط عن سائق فيتل الذي حل ثامنا في جائزة الصين.

وقال هاميلتون «شعرت بأن السبت والأحد كانا بمثابة كارثة بالنسبة إلي».

أضاف «كان واضحا في نهاية الأسبوع هذا اننا لسنا الأسرع. تراجع أداؤنا منذ ملبورن (السباق الافتتاحي في استراليا) وربما بشكل أكبر» في الصين.

أضاف «نحن ثاني أو ثالث اسرع فريق على الحلبات في الوقت الحالي، لذا يتوجب علينا التحسن، الا ان ذلك ليس مستحيلا».

وقال هاميلتون «من يعلم ماذا يخبئه الموسم؟ في حال بقيت الأمور على حالها فسيكون من الصعب جدا الفوز» باللقب.

واشار البريطاني إلى أنه «في حال كانت ثمة فرصة (لانهاء الموسم) في القمة، فإن ذلك سيكون أكثر أهمية لأنه موسم أقسى من ذي قبل».

وأكد هاميتلون انه «عانى» مع سيارته، قائلا «بدلا من ان نلوم الإستراتيجية أو أي شيء آخر، لم أكن مرتاحا في السيارة في نهاية الأسبوع هذا».