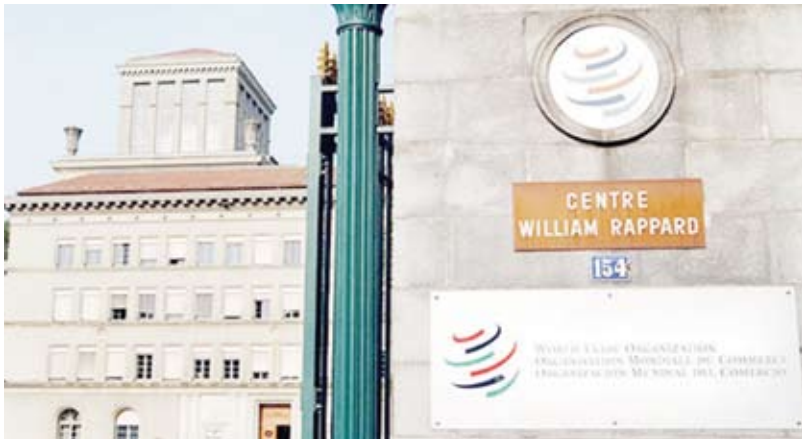


«منظمة التجارة»: إزالة العراقيل أمام تجارة الخدمات البيئية



السنوات الـ15 الماضية نتجية لتنامي الوعي البيئي والمعايير واللوائح البيئية المتزايدة الصرامة، ونتيجة لذلك، فإن نطاق المفاوضات في هذا القطاع توسع الآن بشكل أكبر مما كان عليه خلال جولة أوروغواي في 1994، حيث أدرجت الخدمات البيئية في مفاوضات الخدمات خلال (يناير) 2000.

وأعرب المشاركون عن اهتمامهم بتحسين التزامات الوصول إلى الأسواق، التي تعهد بها أعضاء المنطقة في القطاع بموجب الاتفاق العام للتجارة في الخدمات الذي أبرمته منظمة التجارة.

لكن مستوى الالتزامات بالقائمة متواضع، فمن بين 164 عضوا، هناك 59 فقط (بحساب الاتحاد الأوروبي واحد) لديه التزامات في بعض الخدمات البيئية على الأقل. وتبرز المقترحات، بين جملة أمور، أن التقدم التقني أتاح فرصا جديدة لتوريد الخدمات عبر الحدود، مشددة على أن توسيع التزامات الأعضاء بتوريد الخدمات عن طريق التجارة، يمكن أن يساعد في جذب الاستثمارات وتشجيع نشر التقنية الخضراء.

ناقش المفاوضون المعنيون بخدمات الوصول إلى أسواق الخدمات البيئية أمس مقترحات جديدة خلال اجتماع استثنائي لمجلس التجارة في الخدمات التابع لمنظمة التجارة العالمية.

وتسلط المقترحات الضوء على دور الخدمات البيئية في مساعدة الحكومات على التصدي لتغير المناخ وتحقيق أهداف الأمم المتحدة للتنمية المستدامة.

ويقول مقدمو المقترحات- أستراليا وسويسرا وكندا والمكسيك ونيوزيلندا- إن إزالة الحواجز، التي تعترض التجارة في الخدمات البيئية من شأنها أن تخفف تكاليف تنفيذ السياسات البيئية وتساعد الحكومات على تحقيق الأهداف البيئية. وتشمل الخدمات البيئية في نظام تصنيف تجارة الخدمات في منظمة التجارة، الصرف الصحي، والتخلص من النفايات، والصحة، وتخفيف الضجيج، وتغليف غازات العوادم، وخدمات حماية البيئة والمناظر الطبيعية، وخدمات بيئية أخرى.

وتطورت صناعة البيئة بشكل كبير على مدى

«باي بال» تتراجع عن دعم عملة «فيسبوك» «ليبرا»



تواصل اجتماعي حيث يستخدما 2ر4 مليار شخص شهريا، الأمر الذي أثار مخاوف من أن ليبرا يمكن أن تهدد سيادة العملة الوطنية وتسبب في مشكلات كبيرة للاسواق المالية.

كما تعرض المشروع للتدقيق بسبب خصوصية المستخدمين وخطط فيسبوك لمنع استغلال النظام في غسل الأموال.

من جانبها، تؤكد فيسبوك أنها ترى أن ليبرا ستساعد أولئك الذين لا يستخدمون البنوك التقليدية في الوصول إلى الخدمات المصرفية.

وأوضحت أن المستخدمين سيكونون ساهمين في المشروع، العملة الرقمية لنقل الأموال عبر الحدود وتسديد قيمة المشتريات من السلع أو الخدمات الإلكترونية.

فيسبوك خططها في يونيو، كان لديها العديد من الشركاء المؤثرين.

وقال المدير التنفيذي في فيسبوك بديفد ماركوس، المسؤول عن إطلاق المشروع المطروح، إنه سيتم الإعلان عن أعضاء تحالف «ليبرا» أسوسيشن، الأسبوع المقبل، وفقا لتقارير.

وقال ماركوس في تغريدة على موقع تويتر في وقت سابق «أود أن أبلغكم أننا نعمل بكل حدود وثقة لتبديد المخاوف التي أثارها ليبرا من خلال وضع النقاش بشأن قيمة العملات الرقمية في الواجهة»، وهذا الإعلان عن المشروع واجهت فيسبوك مخاوف من الأجهزة الرقابية والحكومة، نظرا للقاعدة المستخدمين الكبيرة لفيسبوك كوسيلة

مخاوف الركود تلقي بظلالها على عوائد السندات الأميركية

وأشارت تقارير إلى أن التوقعات بأن مجلس الاحتياطي الاتحادي (البنك المركزي الأمريكي) سيخفض أسعار الفائدة هذا الشهر بواقع 25 نقطة أساس من نطاقها الحالي البالغ 2.0%-1.75%، قفزت إلى 88.2% من 39.6%.

وتراجع العائد على سندات الخزنة القياسية لأجل عشر سنوات 6.8 نقطة أساس إلى 1.529%، بينما انخفض العائد على سندات الخزنة لأجل 30 عاما بواقع 5.3 نقطة أساس إلى 2.034%.

ارتفعت أسعار السندات الأميركية لسداس جلسة على التوالي دافعة العائد على سندات الخزنة لأجل عامين إلى أدنى مستوى منذ سبتمبر 2017 وسط علامات على تباطؤ في قطاعي الصناعات التحويلية والخدمات في أميركا أدت المخاوف من ركود. وانخفض العائد على سندات الخزنة لأجل عامين، الذي يعكس توقعات المستثمرين لأسعار الفائدة، بمقدار 10.2 نقطة أساس إلى 1.38% بعد هبوطه 7.2 نقطة أساس.

توقف نمو أنشطة الشركات في منطقة اليورو خلال سبتمبر



ومسوح مؤشر مديري المشتريات ترسم الصورة الأكثر قتامة منذ فترة النمو الحالية التي بدأت في منتصف 2013..

وأضاف «النزول يعطي أيضا مؤشرات أخرى على امتداد الآثر من التصنيع إلى الخدمات».

وقال وليامسون إن مؤشر مديري المشتريات بنى بأن اقتصاد المنطقة سينمو 0.1 بالمئة في الربع الجاري على أفضل تقدير، انخفاضا من نمو 0.2 بالمئة متوقع في استطلاع أجرته رويترز الشهر الماضي. وتدل مؤشرات النظرة المستقبلية في المسح على أن تلك التوقعات لن ترتفع إذ انخفض الطلب عموما بأسرع وتيرة منذ منتصف 2013. لتركز الشركات على دفتر مشاريعها القائمة كي تحافظ على النشاط. وهبط المؤشر المجمع للأعمال الجديدة إلى 48.7 من 50.5. وفي ظل توقف النمو، قلصت الشركات بقطاع الخدمات خطط التوظيف. وهبط مؤشر التوظيف إلى 53.0 من 53.2 وهو أدنى مستواه منذ يناير كانون الثاني.

توقف نمو أنشطة الشركات بمنطقة اليورو في سبتمبر إذ يؤثر انكماش أنشطة التصنيع على نحو متزايد على قطاع الخدمات بحسب مسح أظهر ضائقة فرصة حدوث تحسن هذا الشهر.

ستكون هذه قراءة مخيبة للتوقعات لصناع السياسات بالبنك المركزي الأوروبي الذين تعهدوا الشهر الماضي بتقديم التحفيز لأجل غير مسمى من أجل إنعاش الاقتصاد المكروب لمنطقة اليورو التي تضم 19 دولة. ونزلت القراءة النهائية لمؤشر مديري المشتريات المجمع لمنطقة اليورو من أي.إتش.إس ماركيت، الذي يعتبر مقياسا جيدا لمآنة الاقتصاد بصفة عامة، إلى 50.1 في سبتمبر أبولول من 51.9 في أغسطس.

كانت القراءة الأولية أعلى من ذلك إذ بلغت 50.4. ويزيد أحدث رقم قليلا فحسب على مستوى الخمسين الفاصل بين النمو والانكماش. وقال كريس وليامسون كبير الاقتصاديين لدى أي.إتش.إس ماركيت «اقتصاد منطقة اليورو توقف عن النمو في سبتمبر،

محاولات لتجنب السيناريو الأسوأ

بروكسل ولندن تتبادلان الاتهامات بشأن عرقلة اتفاق «بريكست»



فيكتور أوربان



دومينيك كامينجز



ناتاشا برتود

ومنتظية»، وذكر المتحدث البريطاني «نريد اتفاقا، والمفاوضات ستتواصل الإثنين على أساس عرضنا». ويهدف مشروع جونسون إلى إنهاء عقدة الحدود الإيرلندية عبر تجنب العودة إلى إجراءات المراقبة بعد «بريكست» بين جمهورية أيرلندا العضو في الاتحاد الأوروبي وإقليم أيرلندا الشمالية البريطاني الذي لن يعود جزءا من الاتحاد الأوروبي على غرار بقية أنحاء المملكة المتحدة.

لكن الأوروبيين لم يتعاملوا مع هذا الاقتراح بارتياح، معتبرين أنه يتضمن نقطا «إشكالية» ويجب إعادة العمل عليه، ما دفع جونسون إلى التأكيد أنه قام بالخطوة المطلوبة منه، ويبقى على بروكسل أن تظهر «ليونة». ويقر القادة الأوروبيون خلال قمتهم المقبلة في بروكسل يومي 17 و18 (أكتوبر) ما إذا كانت الظروف متوافرة للموافقة على إرجاء جديد لموعد خروج المملكة المتحدة.

وعد جونسون بتبني «بريكست» في 31 (أكتوبر) مهما كلف الأمر، رغم قانون أقره النواب البريطانيون أخيرا يجبره على طلب الإرجاء لتفادي الخروج دون اتفاق مع ما يترتب على ذلك من تداعيات اقتصادية واجتماعية. وأشارت صحيفة «ديلي تلجراف» مجددا إلى إمكانية تدخل رئيس الوزراء المجري فيكتور أوربان لمصلحة جونسون في حال أجبر الأخير على طلب إرجاء «بريكست».

ويتطلب أي إرجاء موافقة الدول الأعضاء في الاتحاد بالإجماع، وأي خروج عليه سيكون كافيا لتعطيل القرار.

وأفاد مصدر في وزارة الخارجية المجرية بأنه «حتى الآن، ليس هناك طلب إرجاء، كما ليس هناك مجال للتكهات».

ما لم يتم التوصل لاتفاق بشأن الخروج بحلول 19 (أكتوبر).

ولم يفسر جونسون هذا التضارب الواضح لكن معارضييه يعتقدون أنه سيسعى لخروج قانوني ما لتجنب طلب تمديد أو سيجاول الضغط على الاتحاد الأوروبي كي يرفض مثل هذا الطلب.

وذكرت صحيفة «تايمز» أن دومينيك كامينجز أبرز مستشاري جونسون ذكر أن الحكومة ستراقب التطورات في الأسبوع المقبل لكنها لن تغير موقفها في التفاوض.

واعتبر الأوروبيون أن العرض، الذي قدمه رئيس الوزراء البريطاني غير كاف لتجنب خروج فوضوي في 31 (أكتوبر). في المقابل، ترى الحكومة البريطانية أن عرضها، الذي قدمته بشكل «تسوية عادلة

جونسون الجديدة بشأن انفصال بريطانيا لا تقدم أي أساس لإبرام اتفاق خروج». وقالت ناتاشا برتود، المتحدثة باسم المفوضية الأوروبية، إن المحادثات بشأن خطة جونسون لاستبدال الترتيب الخاص بإيرلندا الشمالية لن تجري مطلع الأسبوع الحالي، مضيفة أن التكتل سيمتحن بريطانيا «فرصة أخرى لعرض اقتراحاتها بالتفصيل» غدا الإثنين، معتبرة أن «اقتراحات المملكة المتحدة لا تشكل قاعدة للتوصل إلى اتفاق» ويؤكد جونسون دائما أنه لن يطلب إرجاء الانفصال وعاود التأكيد على هذه النقطة، وكتب على تويتر «اتفاق جديد أو لا اتفاق لكن لا تأجيل»، لكن حكومته أقرت لأول مرة بأنه سيرسل خطابا إلى الاتحاد الأوروبي لطلب إرجاء انفصال بريطانيا

تتبادل بروكسل ولندن في الوقت الراهن اتهامات بعرقلة التوصل إلى اتفاق بشأن «بريكست»، وتلقي كل منهما المسؤولية، على الأخرى، وطلابت كل منهما الأخرى إلى بذل جهد إضافي لتفادي سيناريو الخروج دون اتفاق.

وأوردت وسائل إعلام بريطانية أن الاتحاد الأوروبي وبحسب «رويترز»، رفض طلبا من بريطانيا بإجراء محادثات بشأن الخروج من التكتل في الأسبوع الحالي، بينما أكد رئيس الوزراء البريطاني بوريس جونسون التزامه بالانفصال في 31 (أكتوبر) رغم احتمالية عدم التوصل لاتفاق.

وذكرت محطة «سكاى نيوز» أن المفوضية الأوروبية ترى أن اقتراحات

ألمانيا تدرس فرض ضريبة إضافية على تذاكر الطيران

إلى دول الاتحاد الأوروبي بمقدار ثلاثة يوروات لتصل إلى 10.43 يورو على كل تذكرة انطلاقها مطار ألماني، أما المسافات التي تزيد على ستة آلاف كيلو متر فتصير الضريبة بمقدار تسعة يوروات لتصل إلى 32.57 يورو.

وفي حال المسافات الأطول من ستة آلاف كيلو متر سيفرض مستقبلا 58.63 يورو لكل تذكرة، ما يعني زيادة قدرها نحو 17 يورو عما كان مطبقا حتى الآن..

تسعى ألمانيا إلى إقناع دول الاتحاد الأوروبي بهدف اقتصادا بدون انبعاثات كربونية إضافية بحلول عام 2050. أوضح يوخن فلاسبارت، وكيل وزارة البيئة الألمانية، خلال اجتماع مع نظرائه في الاتحاد الأوروبي في لوكسمبورج «الأمر يدور حول العفون على فرض تمكثنا من إقناعهم بهدف جعل أوروبا محايدة مناخيا بحلول منتصف هذا القرن». ولم تعلن بولندا والتشيك والمجر على وجه الخصوص حتى الآن التزامها بإستراتيجية الاتحاد الأوروبي طويلة المدى من أجل حماية المناخ، وفي المقابل، تدعم المفوضية الأوروبية والبرلمان الأوروبي هذا الهدف. وأعلنت أستراليا عقب تردد طويل عزمها تعزيز الاستثمارات في مكافحة تغير المناخ، وتعني حيادية المناخ إنتاج كمية ضئيلة للغاية من الانبعاثات الكربونية والقيام بموازنة باقي الانبعاثات، عبر التوقف عن استخدام النفط والفحم والغاز مقابل استخدام الطاقة المتجددة، وترشيد استهلاك الطاقة عبر تقنيات عزل المباني على سبيل المثال. وتتطلب هذه الجهود نفقات تقدر بمليارات. ويرى الباحثون أن التطبيق السريع لحيادية المناخ هو الطريق الوحيد الذي سيؤدي إلى الحد من الاحترار العالمي.



يدور في الأساس عن مبالغ أعلى.

مع ذلك، ظهرت انتقادات حادة لهذا الاقتراح من كل من قطاع الطيران ومن الحزب الألماني الحر، ويقضي المقترح بأن يُطبق ذلك بدءا من أول (أبريل) 2020. وتقول الخطة «إن ضريبة الطيران سترتفع على الرحلات الداخلية والممتدة

تعتزم الحكومة الألمانية فرض ضريبة إضافية على تذاكر الطيران وفق المسافة التي يقطعها الركاب تراوح بين 3 و17 يورو لكل تذكرة كإجراء لحماية المناخ.

بحسب «الألمانية»، فقد جاءت الضريبة المقترحة ضمن المشروع الذي طرحتة وزارة المالية الألمانية، وكان الحديث

مصاعب كبيرة تواجه سندات لبنان المرتقبة



وفقا لبيانات رفينيتيف، يواجه لبنان جدولا زمنيًا مشحونا لسداد ديون بعملات أجنبية، حيث من المقرر سداد ديون بقيمة 1.5 مليار دولار في نوفمبر وديون أخرى بقيمة 2.5 مليار دولار في الفترة من مارس ويونيو في العام القادم. وقال حاكم مصرف لبنان رياض سلامة هذا الأسبوع إن البنك المركزي مستعد لسداد هذه الديون بعملة لبنانية، لكن مراقبين متشككون بشأن قدرة لبنان على مواصلة سداد ديون بدون ضخ أموال من الخليج أو إجراء إصلاحات.

داخل». كما تبدو الآمال ضعيفة في أن تتدخل صناديق الثروة السيادية أو حلفاء إقليميون آخرون للإنقاذ. ومع وصول نسبة الدين إلى الناتج المحلي الإجمالي إلى حوالي 140%، فإن لبنان في حاجة لسد عجز متزايد في ميزان المدفوعات وتعزيز احتياطياته من النقد الأجنبي المنخفض بشكل ينذر بالخطر. ومما يفاقم محنته تباطؤ تدفقات رأس المال من الخارج، والتي اعتمدت عليها بيروت لوقت طويل للمساعدة في تلبية حاجاتها التمويلية.

مصر تتصدر أهم الوجهات الاستثمارية إفريقياً للعام الثالث



للعام الثالث على التوالي، تصدرت مصر أهم الوجهات الاستثمارية على مستوى القارة الإفريقية، وقال بنك «الاستثمار الجنوب إفريقي»، وهو ثاني أكبر بنك الاستثمار في قارة إفريقيا، في تقرير بعنوان «أين نستثمر في إفريقيا للعام القادم 2020»، إنه وضع مصر في المرتبة الأولى كأكثر الوجهات جذباً للاستثمار في إفريقيا للعام الثالث على التوالي، في حين تراجعت جنوب إفريقيا من المركز الثاني في العامين الماضيين إلى المركز الثالث هذا العام لتحل محلها المغرب خلال العام الجاري.

وتربعت مصر على قمة الدول الإفريقية الجاذبة للاستثمار، نظراً إلى تحسين بيئة الأعمال من خلال الإجراءات والبرامج الحكومية التي أدت إلى تعزيز النمو الاقتصادي، ما ساعد على بروز موقع مصر على خريطة الاستثمار العالمية، وفقا لوكالة أنباء الشرق الأوسط.

ويركز تقرير البنك، على 6 قطاعات أساسية لتقديم الوجهات الأكثر جذباً للاستثمار، وهي الموارد الطبيعية خاصة التعدين، البيع بالتجزئة، التمويل، قطاع تكنولوجيا المعلومات والاتصالات، الصناعة، التشييد والبناء، والتي يراها التقرير مهمة لإطلاق إمكانات النمو في القارة الإفريقية، ويرى واضعو التقرير أن تلك القطاعات هي مفتاح النمو الشامل في جميع أنحاء القارة.

ووفق مكتب التمثيل التجاري المصري في بريتوريا، فإن واضعي التقرير يرون أن الخدمات المالية تلعب دوراً حاسماً في تأمين مستقبل إفريقيا، وأنه بدون التمويل المستدام والائتمان التجاري يظل تطوير المشاريع في مجالات رئيسية مثل مشروعات البنية التحتية والرعاية الصحية والطاقة مفهوماً نظرياً بدلاً من كونه واقعاً.