

الودائع الأجنبية تراجع والسيولة المحلية تقفز في مصر



طارق عامر

كشفت بيانات رسمية حديثة، تراجع الودائع غير الحكومية بنتهاية شهر أكتوبر الماضي، مواصلة تراجعاً للشرايين الساسية على التوالي، لتسجل ادنى مستوياتها منذ نوفمبر من العام 2017. وأوضح البنك المركزي المصري بقيادة طارق عامر في تقرير، أن الودائع غير الحكومية بالعملة الأجنبية تراجعت بنتهاية شهر أكتوبر الماضي إلى 677.32 مليار جنيه، مقابل نحو 694.72 مليار جنيه بنتهاية سبتمبر الماضي، ونحو 679.03 مليار جنيه بنتهاية نوفمبر من العام 2017.

وذكر أن الودائع الأجنبية بالبنوك المصرية شهدت منذ بداية 2019 تبايناً ما بين الارتفاع والانخفاض، ثم تراجعت إلى التراجع بشكل متزايد بنتهاية مايو الماضي لتصل إلى 725.83 مليون جنيه مقابل 749.89 مليون جنيه بنتهاية أبريل الماضي.

وسجلت الودائع الأجنبية بنتهاية يونيو الماضي نحو 733.32 مليار جنيه، ثم تراجعت إلى 717.03 مليار جنيه بنتهاية يوليو، ووصلت التراجع إلى 708.41 مليون دولار بنتهاية أغسطس الماضي، ثم 694.72 مليار جنيه بنتهاية سبتمبر الماضي.

وتعود دوافع القطاع العائلي بالعملة الأجنبية إلى تراجع المدفوعات الرسمية وإقبال المصريين على إدخال نفس الفترة من العام 2018. وعلى أساس شهرى، ارتفعت السيولة ولكن بنسبيه «هامشية»، حيث سجلت بنتهاية شهر أكتوبر الماضي 4.02 تريليون جنيه، وفقاً للبيانات، فقد بلغ إجمالي المعرض التقاول نحو 961.1 مليون جنيه بنتهاية شهر نوفمبر الماضي، مقابل نحو 827.6 مليون جنيه بنتهاية سبتمبر من العام 2018.

«ساما» تحظر الجمع بين أنشطة التأمين في شركة واحدة



أحمد الخليفي

قالت مؤسسة النقد العربي السعودي (ساما) التي يترأسها المحافظ الدكتور أحمد الخليفي في بيان لها، إنها حظرت الجمع بين ممارسة نشاطي إعادة التأمين في شركة واحدة.

وأضافت المؤسسة أنها اتخذت هذا القرار لزيادة الاستقرار في قطاع التأمين وتعزيز مساهمته في نمو الاقتصاد الوطني والحد من الممارسات الخاطئة في العلاقات التعاقدية لاعتبار إعادة التأمين.

وأمام الشركات التي تجمع حالياً بين النشاطين ملءة عام واحد لتنفيذ القرار، ويعين عليها أن تزور مؤسسة النقد بخطتها للالتزام في غضون ثلاثة أشهر.

سويسرا: منصة للاحقة المتهربين من الفواتير ورصد تعاملات 17.5 ألف مؤسسة

أو لعسر في الدفع، أو إفلاس، وغيرها، وأصبح من الممكن الآن جمع المعلومات المطلوبة كافة عبر الإنترنت من الألف إلى الياء باستخدام التوقيع الرقمي.

ومن الخدمات الأخرى التي تم تعديليها أن المنصة الإلكترونية تسمح للشركة بإنجاز طلبات الكفالات، وخلو التذمة، وأيضاً، أصبحت بوساطتها طلب تقطف من سجل الادعاء، وهذا ينطوي أيضاً على الكيانات القانونية، بل المهام الإنتاجية الأخرى.

وتحت إضافة ميزات جديدة مهمة إلى المنصة أصبح في قدرور الشركات الصغيرة والمتوسطة إقامة دعوى قضائية ضد فرد أو كيان قانوني غير الملتزم الإلكتروني ذاتها، دون حاجة للتوجه إلى المحاكم والدخول في إجراءات ورقية.

وبطريقة سريعة وملوحة، تقوم المنصة أيضاً بإعلام الشركات بجميع الإجراءات الإدارية الازمة في المجال الطليطلة.

ومنذ 2017، تحدثت الشركات من الوصول إلى مجموعة واسعة من الخدمات مع السلطات، في شكل رقمي، جعلت معها منصة واحدة.

وهذا يقلل من العبء الإداري على الشركات ويسمح لها بالتركيز على أعمالها الأساسية ورفع دقاتها، وهناك 17.5 مؤسسة صغيرة ومتوسطة الحجم في البلاد تختذل خطوات بالفعل من خلال هذا المنبر الرسمي.

«وول ستريت» تهبط متضررة ببيانات اقتصادية أميركية ضعيفة



تراجع المؤشرات الثلاثة الرئيسية في بورصة وول ستريت من مستويات قياسية مرتفعة بعد ضربة جوية أميركية في العراق، فأقتلت التوترات في الشرق الأوسط، وانكماش أكبر من المتوقع لقطاع الصناعات التحويلية في الولايات المتحدة أشارت لبيانات التباوط النمو الاقتصادي.

وانهى المؤشر دا جونز الصناعي جلسة التداول منخفضاً 0.82 إلى 23548.32 نقطة، بينما هبط المؤشر ستاندرد آند بورز 500 الأوسع نطاقاً 0.71%، ليغلق عند 3234.85 نقطة، وأغلق المؤشر ناسداك المجمع منخفضاً 0.71%، ليغلق عند 9020.77 نقطة، وينهي المؤشران ستاندرد آند بورز 500 وداو جونز الأسبوع منخفضين 0.17% بالمثلة و 0.04% بالثلثة على الترتيب، في حين صعد ناسداك 0.16% بأسبوعه للمؤشر ستاندرد آند بورز 500 بعد خمسة أسبوعيات متتالية من المكاسب.

أسعار النفط تقفز مع مخاوف من تعطل الإمدادات

صادرات الخام الأميركيه ترتفع لأعلى مستوى مسجل

سابقاً من الجلسة أعلى مستوى منذ أبريل 2019 عند 64.09 دولار.

وقال متني رو، محلل شؤون إيران لدى أوراسيا

“توقع صدمات متواتلة إلى منخفضة المستوى تستمر لما لا يزيد عن شهر ومن المرجح أن تقتصر على العراق”.

ورجح أيضاً أن تستأنف إيران التضييق على حرمة الشحن التجاري في الخليج، وربما إجراء تدريبات عسكرية لتعطيل الشحن مؤقتاً.

وناشدت السفارة الأمريكية في بغداد جميع المواطنين

مغادرة العراق على الفور بسبب تفاقم التوترات.

وقالت مصادر بشركات نفط أجنبية في مدينة البصرة

النفطية العراقية يستعدون لمغادرة البلاد.

وقالت وزارة النفط العراقية في بيان إن حقول النفط

في أنحاء البلاد تعمل بصورة طبيعية ولا تتأثر على الإنتاج أو الصادرات.

ووجدت أسعار النفط دعماً بعد بيانات حكومية

أظهرت أن مخزونات الخام في الولايات المتحدة سجلت

أكبر هبوط أسبوعي منذ يونيو 2019.

وقالت إدارة معلومات الطاقة الأمريكية إن صادرات

الولايات المتحدة في الخام ارتفعت إلى أعلى مستوى

التداول مرتفعة 2.35 دولار، أو 3.6% في المائة، لتبلغ عند

التسوية 68.60 دولار للبرميل بعد أن سجلت أثناء

الجلسة 69.50 دولار وهو أعلى مستوى منذ المجموع

برميل يومياً.

ومن تنازع آخر، قالت إدارة معلومات الطاقة في منتصف

سبتمبر.

وصعدت عقود خام القياس الأمريكي غرب تكساس

الواسيط 1.87 دولار، أو 3.1% في المائة، لتسجل عند

التسوية 63.05 دولار للبرميل بعد أن سجلت في وقت



قفزت أسعار النفط إلى أعلى مستوى في أكثر من ثلاثة أشهر بعد أن قتلت الولايات المتحدة قائد عسكرياً إيرانياً بارزاً في العراق، مما أثار مخاوف من أن تصعيد الصراع في الشرق الأوسط يعيق إمدادات الخام من المنطقة.

وقتلت ضربة جوية أميريكية على مطار بغداد الدولي

في وقت مبكراً قاسماً سليماني، مهندس نشر التفود

ال العسكري الإيراني في الشرق الأوسط، وتوعد الزعيم

الإيراني الأعلى آية الله علي خامنئي بالانتقام من

المرجعيين الذين قتلوا سليماني.

وقال الرئيس الأمريكي دونالد ترامب يوم الجمعة إن

الصين تنفي وقف التعاون بين بورصتي شنغيهاي ولندن



الشحنة المتزاي للبطارية، وتعتمد «تسلا» بدعى التسليم العام للسيارة، المنتجة بمساعدتها في شنغيهاي الذي تتكلف ملياري دولار في السادس من الشهر الجاري.

وكان 15 موظفاً في «تسلا» اشتروا

السيارة بعد انخرط أول الطرز المصنعة

في الصين من خط الانتاج في (اكتوبر).

وتجيء التسليمات بعد عام من بدء تشيد مصنع «تسلا» الوحيد خارج الولايات المتحدة، وفي وقت سابق.

ذكرت «تسلا» أن 50% في المائة من مسلسلة إمداداتها في الصين محلية، مما يعني شحن بعض مكونات السيارات من الخارج.

وتزغرف الشركة في أن تصبح سلسلة

الإمدادات صينية بالكامل في نهاية 2020.

ويقول مسؤولون في شنغيهاي إن «تسلا»

الشركة تعتزم ترسير تسليمات الطراز

3 واستعداداً عدم ارتفاع الخام ومحطات

الشحن السريع في الصين في 2020.

وبحسب مسؤولين في «تسلا»

المصنع هدف انتاج ألف و800 يوماً.

بما يعادل نحو 280 سيارة، واعتبرين

أن مبيعات السيارة السيدان المصنعة في

الصين «جيدة جداً» حتى الان.

الطرز 3 المصنعة في الصين

في المائة إلى 299 ألفاً و50 يوماً (42 ألفاً

و91 دولاراً)، بعد تافق المصنع الصيني

أحد البورصات لشراكة في البورصة

الأخرى، حتى الآن استفادت شركة واحدة

منصة في البورصة الصينية من التعاون

وطرحت أسهمها في بورصة لندن، في حين

لم تطرح أي شركة مسجلة في لندن،

شهماً في بورصة شنغيهاي.

وبنفي الصين، ولكن في سياق

متعدد، حيث خفضت شركة تسلا

أسعار ملحقات السيارة وتجهيزات

إراضي بنوك منطقة اليورو للشركات في نوفمبر نحو بابطاً وتيرة في عام ونصف



ويسمح التعاون بين بورصتي شنغيهاي ولندن لاحتياطات

الصينية أن الهبة لاحتياطات

الدولية، مضيفة أن العلاقة بين البورصتين

طبيعية (منذ يونيو الماضي).

ويجب (الآن) إغلاق بابطاً تاجيل بعض

الشركاتات لاستمرار شهادات إيداع المليء

في البورصتين، وأنها تختتم حرية هذه

الشركاتات في اختيار توقيتات الطرح، وفقاً

لاحتياجاتها المالية وأحوال السوق.

وأضاف المتحدث أنتعاون بورصتي

شنغيهاي ولندن يمثل «مبادرة مهمة في

الافتتاح العالمي للصين، كما أنه أساسى في

توسيع حركة الاستثمار العابر للحدود

وتفوّتات التمويل الثنائي.. (منذ يونيو)

ونقلت وكالة «بلومبرغ» للأنباء، في

وقت سابق عن مصادر وصفتها بالطاغية،

أن الحكومة الصينية أوقفت بشكل

مؤقت برنامج التعاون بين بورصتي

شنغيهاي ولندن لاستبدال سبل

الاحتياجات المالية بالديمقراطية في

هونج كونج كان أحد أسباب هذا القرار.

أظهرت بيانات من البنك المركزي الأوروبي

أن إراضي البنوك في منطقة اليورو للشركات

نما بابطاً وتيرة في عام ونصف العام في

نوفمبر، مما يشير إلى حد متزايد على الرغم

من قوة في الأسواق المالية وأجراءات تحفيزية

جديدة من البنك المركزي.

ويعود نمو لا يذكر لاقتراحات مجلس المركزي الأوروبي

استنفاره في نوفمبر وهو أدنى معدل منذ أبريل 2018.

وأسترتف نمو القروض إلى الأسر عند 3.5 بالمائة.

السداد الدالع يقدر بـ 2.6 تريليون يورو 2.9

أعلنت هيئة قناة السويس في بيان أن

الإيرادات سجلت زيادة طفيفة إلى 5.8

مليار دولار في 2019 مقارنة مع 5.7

مليار في 2018.

وأضاف البيان أن قناته السويس أبقت

على رسم العبور دون تغير لجميع

السفن في 2020 باستثناء سفن الصب

الباج وناقلات غاز البترول المسال التي

ارتفعت رسوم مورها خمسة باتاً

مقابلة بالعام الماضي.

وقناة السويس هي أسرع مرف ملاحي

الmercial الأساسية للعملة الأجنبية

لحكومة مصرية.

ارتفاع طفيف في إيرادات قنوات السويس في

العام 2019 ي