

انتعاش معنويات المستهلكين الأميركيين في أوائل أغسطس



انتعاش معنويات المستهلكين الأميركيين

لكن يرتشاد كورتين كبير الخبراء الاقتصاديين المعنى بمسوح المستهلكين قال إن السؤال المهم هو ما إذا كان التفاؤل سيستمر في الأسابيع المقبلة عقب الاحتجاجات العنيفة التي وقعت في الأونة الأخيرة في تشارلوتسفيل بولاية فرجينيا. وأجريت مقابلات محدودة جدا بعد الاحتجاجات، التي أسفرت عن مقتل امرأة، بما يصعب معه تقييم مدى تضرر المعنويات من الأحداث.

وقال كورتين إن ردود الأفعال تجاه أحداث تشارلوتسفيل ورد فعل الرئيس الأميركي دونالد ترامب قد تؤثر سلبا على القراءات التالية للمسح.

أظهر مسح نشرت نتائجه انتعاش معنويات المستهلكين الأميركيين في أوائل أغسطس بعدما سجلت أدنى مستوى لها في ثمانية أشهر في يوليو، بما يعكس الثقة في آفاق الاقتصاد وفي الأوضاع المالية للمستهلكين في الوقت الذي تقبع فيه سوق الأسهم الأمريكية قرب مستويات قياسية مرتفعة.

وارتفع مؤشر جامعة ميشيغان لمعنويات المستهلكين إلى 97.6 في النصف الأول من أغسطس، أب من قراءة نهائية بلغت 93.4 في الشهر السابق. وتتجاوز نتيجة المسح توقعات لقراءة تبلغ 94 بحسب استطلاع أجرته رويترز.

واشنطن تعزم تسريع مفاوضات التجارة الحرة مع طوكيو وسول



أمريكا تسرع مفاوضات التجارة مع طوكيو

وصرح ترمب قبل يومين: "نحن بصد إعادة التفاوض حول اتفاقية التجارة لتصبح جيدة للعمال الأميركيين. حان الوقت للقيام بذلك"، ولطالما ندد ترمب بهذه الاتفاقية ووصفها بأنها "كارثة"، معتبرا أنها مسؤولة عن خسارة عديد من الوظائف في الولايات المتحدة، وتعزم واشنطن خصوصا مناقشة الخلل في ميزانها التجاري مع المكسيك الذي انتقل منذ توقيع الاتفاقية من فائض حجمه 1.6 مليار دولار إلى عجز قدره 64 مليار دولار.

وباتت الاتفاقية مسألة حيوية لاقتصاد المكسيك إذ تشكل الولايات المتحدة وجهة 80 في المائة من صادرات هذا البلد، ومعظمها من منتجات الصناعات التحويلية كالسيارات، فضلا عن منتجات زراعية.

عملية إعادة التفاوض حول اتفاق التبادل الحر الذي يربطها منذ 2012 مع كوريا الجنوبية. وكان لبيتهايزن قد طلب هذا الاجتماع في (يوليو)، وردت سول حينذاك بالتشكيك في موقف الولايات المتحدة، مؤكدة أن أي اتفاق تجاري لا يمكن أن يعدل إلا بموافقة الطرفين.

وعدت إدارة ترمب بمراجعة الاتفاقية التجارية التي لا تخدم مصلحتها، وبدأت الأربعم الماضي في واشنطن محادثات لإعادة التفاوض حول اتفاق التبادل الحر لأمريكا الشمالية (نافتا) مع كندا والمكسيك. ويجتمع المفاوضون من الدول الثلاث حتى الأحد في العاصمة الأمريكية لتحديث الاتفاقية التجارية السارية المفعول منذ عام 1994، التي أسهمت في تعزيز العلاقات التجارية بينهم.

تعزم الولايات المتحدة التي تسعى لتصحيح العجز في ميزانيتها التجارية، تسريع المفاوضات مع اليابان لتعزيز العلاقات الاقتصادية بين البلدين، وعقد اجتماع مع كوريا الجنوبية لإعادة التفاوض حول اتفاق التبادل الحر بين واشنطن وسول. وبحسب "الفرنسية"، فقد أجرى روبرت لايتهايزن للممثل الخاص الأمريكي للتجارة، وتارو كونو وزير الخارجية الياباني محادثات "لتعزيز التجارة والعلاقات الاقتصادية بين البلدين ودفعها قدما".

وقال بيان صدر عن مكتب الممثل الأمريكي للتجارة إنهما "اتفقا على تسريع المحادثات من أجل تسوية مشاكل محددة تتعلق بالتجارة الثنائية"، ولم يحدد أي موعد لهذه المحادثات، وفي 2016، بلغ العجز في الميزان التجاري للولايات المتحدة 57.1 مليار دولار مع اليابان و17.6 مليار مع كوريا الجنوبية.

وكان الرئيس الأمريكي دونالد ترمب قد دان فور توليه مهامه في يناير) اتفاق الشركة عبر المحيط الهادئ الذي وقعته الولايات المتحدة و11 بلدا في منطقة آسيا والمحيط الهادئ بينها اليابان و2015.

من جهة أخرى، أعلن بيان منفصل أن الولايات المتحدة عقدت في سول اجتماعا مخصصا لبدء

تراجع الناتج الصناعي لبولندا بأكثر من التوقعات



مصنع في بولندا

سنويا مقابل 8ر0% خلال الشهر السابق، في حين كان المحللون يتوقعون ارتفاع المؤشر بنسبة 2% فقط خلال الشهر الماضي. كما ارتفع المؤشر بنسبة 3ر0% شهريا خلال يوليو الماضي، بعد تراجع شهري بنسبة 4ر0% خلال الشهر السابق.

وزاد الناتج الصناعي لبولندا خلال الشهر الماضي مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي بنسبة 2ر6%، في حين كان المحللون يتوقعون نوا سونيا بنسبة 4ر8%.

وارتفع مؤشر أسعار الجملة خلال الشهر الماضي بنسبة 2ر2%.

أظهرت بيانات مكتب الإحصاء المركزي البولندي تراجع الناتج الصناعي لبولندا خلال يوليو الماضي بأكثر من المتوقع بسبب تراجع الحاد لاداء قطاع التصنيع.

في الوقت نفسه، نكسر مكتب الإحصاء في بيان منفصل أن مؤشر أسعار المنتجين (الجملة) ارتفع خلال يوليو الماضي.. وتراجع الناتج الصناعي خلال يوليو الماضي بنسبة 5ر8% مقارنة بالشهر السابق، في حين كان المحللون يتوقعون تراجعته بنسبة 7ر6% فقط.

في الوقت نفسه تراجع ناتج قطاع التصنيع خلال الشهر الماضي بنسبة 2ر9%، وقطاع المصنعي بنسبة 5ر5%، في حين ارتفع ناتج قطاع الكهرباء والمرافق الأخرى بنسبة 1ر0%.

بدء التداول بأول بورصة «بيتكوين» في مصر هذا الشهر

الطلب الاستثماري على الملاذات الآمنة. وبحسب "رويترز"، فإن مصر تتفكر إلى قواعد منظمة للعملية الرقمية، وأغلب المصريين البالغ عددهم 93 مليون نسمة ليس لديهم حسابات مصرفية لكن يتوقعون أن تكون نقودا مقبولة قانونا في مصر، ويعني هذا أن شركات البيع بالتجزئة المحلية لن يكون بعقدورها قبول العملة كأداة دفع لكن المستخدمين في البورصة قد يسمح لهم بالتداول بحرية والاستفادة المحتملة من صعودها. وقال رامي خليل، أحد مؤسسي بورصة بيتكوين مصر: "ما زلنا في انتظار أن تضع الحكومة المصرية قواعد تنظيمية. في غياب القوانين فإن بيتكوين لن تكون نقودا مقبولة قانونا في مصر"، مضيفا أن البورصة تلقت نحو 300 طلب تسجيل مسبق من مستخدمين قبل تدشينها.

قال مؤسسا أول بورصة لعملة بيتكوين في مصر إن البورصة سبدا العمل هذا الشهر لترتبط أكبر دولة عربية من حيث عدد السكان بالعملية المشفرة التي ارتفعت قيمتها بقوة في الأشهر الأخيرة.

الاحتاد الأوروبي بلغ نحو 1.10 يورو لكل استرليني، بينما كان أدنى سعر صرف وصل إليه الاسترليني في مواجهة العملة الأوروبية الموحدة 1.09 وذلك عندما اندلعت الأزمة المالية عام 2008.

ويقدم تشارلز بلمر المختص الاستثماري تراجع قيمة العملة البريطانية في مواجهة الدولار بنحو 15 في المائة منذ استفتاء (يونيو) 2016، وبما يعادل 12 في المائة أمام اليورو وخلال ذات الفترة.

عبر تطبيق ضريبة القيمة المضافة الصين تقلص ضرائب الشركات 241 مليار دولار



متداول في البورصة الصينية

التدفقات الرأسمالية الخارجة. وبلغ إجمالي الاستحواذات الصينية في 68 دولة ترتبط رسميا بمبادرة الحزام والطريق وهي السياسة الخارجية التي ارتبطت باسم الرئيس شي جين بينج 33 مليار دولار لتتجاوز بذلك الرقم المسجل في 2016 البالغ 31 مليار دولار.

ويهدف مشروع الحزام والطريق الذي تم الإعلان عنه في 2013 إلى بناء "طريق حرير" حديث، يربط الصين برا وبحرا بجنوب شرق آسيا وباكستان ووسط آسيا وما وراء ذلك إلى الشرق الأوسط وأوروبا وإفريقيا.

وفي قمة (مايو)، تعهد تشي بتخصيص 124 مليار دولار للخطة، لكن الخطة تواجه شكوكا في العواصم الغربية من أنها تهدف إلى تعزيز النفوذ الصيني وليس مجرد رغبة بكن المعلقة في نشر الازدهار.

وتسبب تحرك بكين لدعم اليونان عبر تقييد تدفقات رأس المال إلى خارج البلاد ووقف الاستحواذات الممولة من الديون لضمان الاستقرار المالي في تزايد صعوبة حصول المشتريين على موافقات على الصفقات الخارجية.

ووافقت اللجنة الوطنية للتنمية والإصلاح على مشروع تبلغ قيمته 41 مليار يوان لتوسيع مطار أورومتشي الدولي في منطقة شينجيانغ الوبغورية ذاتية الحكم في شمال غرب الصين.

وسوف يبني ممران ومحطة ركاب جديدة تغطي مساحة 450 ألف متر مربع بهدف زيادة طاقة استيعاب الركاب إلى 63 مليون شخص والنشحن والبريد إلى 750 ألف طن بحلول عام 2030.

كما وافقت اللجنة أيضا على مشروع يقضي ببناء قسم تبلغ مساحته 111.8 كم لخط سكة حديد يربط بين مدينتي شانجهاي وناثنوج في شرق الصين باستثمارات تقدر بنحو 36.8 مليار يوان.

ووافقت اللجنة الوطنية للتنمية والإصلاح على بناء مطار مدني جديد تبلغ كلفته 1.5 مليار يوان في مدينة يولين بمنطقة فوانجشي ذاتية الحكم لوقومية تشوانج.

في الفترة من يناير إلى يوليو حققت الاستثمارات في الأصول الثابتة في الصين نموا بلغت نسبه 8.3 في المائة عن العام الماضي لتصل إلى 33.74 تريليون يوان مقارنة بالتوسع بنسبة 8.6 في المائة في النصف الأول من العام.

الاستثمار الخارجي وسط سعي بكين لدعم الشركات القادرة على الاستثمار في الخارج مع الحد من الصفقات في قطاعات العقارات والبنوك والتمويل والبنوك والبنوك وصناعة الأفلام.

وقالت الحكومة في مذكرة بموقعها على الإنترنت إنها ستشجع الاستثمارات ذات الصلة بمبادرة "الحزام والطريق" لكنها تنوي أيضا الإبقاء على قائمة سوداء للشركات المحلية التي تنتهك قواعد الاستثمار في الخارج. تزداد وتيرة عمليات الدمج والاستحواذ التي تجريها الشركات الصينية في دول تشكل جزءا من مبادرة الحزام والطريق حتى في الوقت الذي تشن فيه بكين حملة على الشركات الصينية العملاقة التي تقوم باستحواذات لكبح

قلصت الصين العبء الضريبي على الشركات بواقع 1.61 تريليون يوان (241.36 مليار دولار) عبر تحويلها من نظام ضريبة الشركات إلى ضريبة القيمة المضافة. وبحسب "رويترز"، فقد وسعت الصين في (مايو) 2016 نظام ضريبة القيمة المضافة ليشمل جميع القطاعات في أكبر إصلاح لنظامها الضريبي في ثلاثة عقود، ووفر هذا التحول للشركات 574 مليار يوان في العام الماضي.

وأشار مجلس الوزراء الصيني إلى أن الحكومة ستعالج في المستقبل مشكلات النظام الضريبي الجديد بما في ذلك السياسات الضريبية الخاصة بقطاعات الصناعات التحويلية والخدمات المالية والإنشاءات.

وأصدر مجلس الوزراء توجيهات إرشادية لتنظيم

الحكومة الألمانية لا تشارك في المحادثات المتعلقة ببيع أصول شركة

«إيربرلين» ترحى إعلان نتائجها المالية بعد طلب إشهار الإفلاس



أحدى طائرات إير برلين

أرجأت شركة طيران «إير برلين» الألمانية إعلان نتائجها المالية للنصف الأول من العام الجاري إلى أجل غير مسمى، بعد أيام من تقديمها بطلب لإشهار إفلاسها، غير أنه يتعين إعادة تقييم البيانات في ضوء المستجدات الأخيرة.

وبحسب "الألمانية" فقد قدمت ثاني أكبر شركة طيران في ألمانيا الثلاثة الماضي بطلب لإشهار إفلاسها بعدما أعلنت شركة طيران الاتحاد الإماراتية، وهي أكبر حامل أسهم في «إير برلين»، سحب الدعم المالي من الشركة الألمانية التي تتكبد خسائر.

وينص القانون الألماني على أن «إير برلين» لديها مهلة حتى مطلع (أكتوبر) المقبل لإعلان نتائجها المالية، وكانت شركة طيران لوفتهانزا الألمانية العملاقة قد أبدت اهتمامها بشراء حصة كبيرة من أصول «إير برلين» من جهة أخرى، قالت مجموعة «انتر-فرالتونج»، التي يسيطر عليها هانز رودولف فولر المستثمر في قطاع الطيران، في بيان "إنها أبدت اهتمامها رسميا بالاستحواذ على «إير برلين».

وذكرت «انتر-فرالتونج»، أن الهدف من العرض هو الحفاظ على «إير برلين» ككل والاستمرار في تشغيلها كشركة طيران مستقلة، مضيفة أن "العرض مدعوم من شركاء ومستثمرين ماليين، لم تكشف عن أسمائهم.

وخت فولر اسمه في عالم الطيران في ألمانيا حين اشترى شركة الطيران الألمانية دويتشه بي.ايه.دي.بي.ايه. من خطوط

الجوية البريطانية "بريتش ايروايز"، المملوكة حاليا لمجموعة آي.إيه.جي، مقابل يورو واحد (1.17 دولار) في عام 2003.

من جهته، أشار كوربينيان فانجر المتحدث باسم وزارة الاقتصاد الألمانية إلى أن الحكومة لا تشارك في المحادثات المتعلقة ببيع أصول شركة الطيران الألمانية المملسة "إير برلين"، مضيفا أنه "لا يوجد موعد نهائي لإبرام اتفاق بين الشركات".

تأتي تلك التصريحات بعد أن دعا الكسندر دوبرينيت وزير النقل شركة لوفتهانزا، التي تتصدر السوق، إلى شراء جزء رئيسي من أصول "إير برلين"، ثاني أكبر شركة

طيران ألمانية، قائلا "إن ألمانيا بحاجة إلى شركة وطنية عملاقة في مجال النقل الجوي الدولي".

وأضاف فانجر خلال مؤتمر صحفي في برلين "الشركات تتفاوض الآن. الحكومة ليست على طاوله المفاوضات ولا تشارك في التوجيه"، مضيفا أنه "لا توجد نتيجة تفضلها الحكومة الألمانية لغاوضات "إير برلين"، وأن الأمر الآن في يد الشركات التي تتكبد خسائر.

وأوضح المتحدث باسم وزارة الاقتصاد أنه "لا يوجد إطار زمني للقرض التجسيري البالغة قيمته 150 مليون يورو (176

الاسترليني مقبل على 3 أشهر جفاف.. والسبب ثبات سعر الفائدة دون تغيير



الاسترليني يواجه هبوطا كبيرا

الأسابيع، إلا أن الاتجاه العام لا يزال سلبيا.

ويؤكد بيل أن التقييمات الأخيرة التي أعلنها بنك "لويين" بشأن مستقبل العملة البريطانية زادت الوضع سوءا، إذ تكهن بانخفاض قيمة الاسترليني في مواجهة العملات الدولية، وهو ما يكشف فقدان الثقة الدولية بالعملة البريطانية، وفي ظل ضعفه في مواجهة الدولار.

وأشار بيل إلى أن المؤشرات الاقتصادية في منطقة اليورو خاصة في ألمانيا أفضل من بريطانيا، ولذلك فإن أغلب التقديرات تؤكد أن سعر صرف اليورو والاسترليني سيتعادل لأول مرة بحلول العام المقبل،

وفيما يلقي بعض المحللين الماليين بالمسؤولية على عاتق بنك إنجلترا، بإبقائه سعر الفائدة ثابتا دون تغيير، وخفضه لتوقعات النمو في العام الجاري والمقبل، ومواصلة معدل التضخم ارتفاعه، ما ترتب عليه تراجع سعر صرف الاسترليني وانخفاض العائد على السندات بدرجة كبيرة، فإن آخرين يرجحون أن المشكلة أكثر عمقا وتركيبا من مجرد قرارات اتخذتها لجنة السياسات النقدية في البنك.

ويرى هؤلاء أن الاقتصاد البريطاني يجب أن يستعد لفترة طويلة - تتجاوز الأشهر الثلاثة - يواجه فيها الاسترليني أوضاعا أفضل ما يمكن أن يقال عنها إنها متقلبة.

ويقول لـ "الاقتصادية" ستانلي بيل المحلل المالي في بورصة لندن "يبدو وضع الاسترليني متدهورا منذ التصويت لصالحه الخروج من الاتحاد الأوروبي، وعلى الرغم من التحسن في مواجهة كل من اليورو والدولار الأمريكي في بعض

44 مليار دولار خسائر اقتصادية من الكوارث العالمية منتصف 2017

بلغ إجمالي الخسائر الاقتصادية من الكوارث العالمية 44 مليار دولار في النصف الأول من 2017، مقارنة بـ 117 مليار دولار في النصف الأول من 2016، أي بنسبة تراجع 63 في المائة. ووفقا لـ "رويترز"، أرجعت شركة "سويس ري" لإعادة التأمين، هذا التراجع في الخسائر، إلى انخفاض أعداد الكوارث وتراجع حدتها حسبما أظهرته التقديرات الأولية.

فيما بلغت قيمة خسائر الكوارث العالمية المؤمن عليها في النصف الأول من 2017، 23 مليار دولار، بانخفاض من 36 مليار دولار قبل عام. وأكدت شركة "سويس ري" أن أكثر من عشرة آلاف شخص فقدوا أرواحهم نتيجة لكوارث طبيعية أو كوارث من صنع الإنسان خلال 2016 وأن القيمة الإجمالية للخسائر المالية لا تقل عن 158 مليار دولار. في حين زادت قيمة الخسائر الخاضعة للتأمين في 2016 بما يقرب من الثلث لتصل إلى ما يقدر بمبلغ 49 مليار دولار ارتفاعا من 37 مليارا في عام 2015 لكن هذا المبلغ لا يغطي سوى أقل من ثلث تكاليف الكوارث على مدار العام. وأفادت الشركة بأن الفجوة بين الخسائر الإجمالية والخسائر الخاضعة للتأمين في 2016 تبين أن كثيرا من الخسائر الخاضعة للتأمين في 2016 تبين أن كثيرا من الخسائر الخاضعة للتأمين، مضيفة أن أكثر الكوارث فتكا في 2016 كان الإعصار ماثيو الذي راح ضحيته 733 قتيلا الغالبية العظمى منهم في هايتي. وتسبب الإعصار في دمار شديد في هايتي وعلى امتداد شرق الكاريبي في (أكتوبر) من 2016، قبل أن يتجه إلى الساحل الجنوبي الشرقي للولايات المتحدة مخلفا وراءه خسائر قيمتها ثمانية مليارات دولار يغطي التأمين أربعة مليارات منها.