

خلال حفل حضره لفيف من قادة ومدراء الشركة

«لكزس» تفتح فصلاً جديداً في تاريخ الماركة وتكشف الستارة عن LC 500 الجديدة كلياً

- ◆ السايِر: LC ليست مجرد سيارة بل تجربة رائعة وتطور يفوق كل ما هو سواه في هذا المجال
- ◆ أبو ظهر: ستستمر رحلة التطوير في لكزس لأنها تهدف لأن تصبح ماركة نمط حياة الفخر والترف



السيارة الجديدة

◆ **مركبة كويبه أنيقة عالية الأداء تمتاز بتصميم معبر وترسم عهدا جديدا في تاريخ علامة لكزس**

كشفت مؤسسة محمد ناصر السايِر و أولاده ، الستارة عن سيارة LC الجديدة كلياً، كويبه فاخرة و مرموقة عالمياً تمثل بداية عهد جديد في التصميم و الأداء الرائعين ، و قد حضر حفل الإطلاق الذي أقيم في مركز لكزس الشويخ الضيوف المميزين مانابو أو تشيهاتا ، مدير مشروع LC و كوجي ناغاتا ، مدير عام قسم الشرق الأوسط و شمال أفريقيا و تاكا يوكي يوشيتسوغو ، الرئيس التنفيذي للمكتب الإقليمي للشرق الأوسط و شمال أفريقيا ، بالإضافة الى الوفد المرافق من لكزس و أعضاء الصحافة و الإعلام الذين تم الترحيب بهم بحضور فيصل بدر محمد السايِر ، رئيس مجلس الإدارة و مبارك ناصر السايِر ، الرئيس التنفيذي لمجموعة السايِر القابضة و الإدارة العليا للمجموعة .

و في هذه المناسبة قال مبارك ناصر السايِر: ” LC ليست مجرد سيارة ، هي إحساس و تجربة رائعة . ليست خطوة أخرى للأفضل فقط ، بل تطور يفوق كل ما هو سواه في هذا المجال. في الوقت الذي تقدم فيه لكزس فئات و موديلات كلاسيكية فإنها الآن ترتقي أكثر و أكثر بخط متجانها ، فبعد اليوم لن تكون لكزس كما عهدتموها . و اني على ثقة انكم سترون مدى روعة هذا الحدث الفائق“

و قال محمود أبو ظهر ، مدير أعمال لكزس – مؤسسة محمد ناصر السايِر و أولاده : ” لكزس هنا لجعل المستحيل ممكناً و هي على استعداد لمواجهة التحديات – لخلق تجربة مبهره . سوف تستمر رحلة التطوير في لكزس حيث أنها تهدف لأن تصبح ماركة نمط حياة فاخر و ترف . و نحن في السايِر سنعكس قيم لكزس لتقديم تجربة عملاء 7 نجوم تتجاوز التوقعات “، و قال كوجي ساتو ، كبير مهندسي مركبة لكزس LC: ” عند العمل على ترقيّة عناصر الأناقة الأساسية لمركبة لكزس LC-LF التجريبية، قمنا بتطبيق مواصفات مختلفة تماماً، و ذلك لابتكار تصميم يتخطى مفهومها من شأنه أن يأسر قلوب عشاق المركبات الرياضية من النظرة الأولى. و باعتقادي أن ابتكار تصميم جذاب وإظهار أداء متفوق هما جانبان متشابهان إلى حد كبير. و إذاً الأناقة تُعدُّ هوية تصميم مركبات لكزس ، و جميع ملامح مركبة لكزس LC هي نتيجة نهج متكامل للتصميم والإبداع الهندسي. و لتطوير مثل هذه المركبة الاستثنائية، تعاون الفريق بأكملهما فيه المهندسين والمصممين“.

من جهة، قال تاكا يوكي يوشيتسوغو ، الممثل الرئيسي للمكتب التنفيذي لشركة تويوتا في منطقة الشرق الأوسط و شمال إفريقيا: ” تُعدُّ لكزس LC مركبة رائدة تمثل تطور لكزس كعلامة تجارية عصرية تجسد نمط الحياة الذي يجذب أنظار العلّاء و يلبّي تطلعاتهم. و ترمز المركبة الجديدة إلى الشغف والإبداع في التطوير، مسطرة الضوء على الجهود الدؤوبة و التعاون البناء بين المهندسين والمصممين في الشركة، و ذلك في سبيل كتابة فصل جديد من نجاح علامة لكزس التجارية. و مع إطلاق مركبة لكزس LC تكون الشركة قد كشفت عن أقوى دليل حتى الآن على توجهاتها المستقبلية، إذ يعبر هذا الإطلاق عن الحرية الخاصة و الاهتمام بأدق التفاصيل، فضلاً عن النهج الاستقبلي لهندسة المركبات. و توفر مركبة لكزس LC تجربة قيادة متمعة و حماسية ترتقي بأسلوب حياة مفتحتها إلى آفاق جديدة“.

و أضاف يوشيتسوغو: ” نشعر باثمتان كبير لعملائنا في منطقة دول مجلس التعاون الخليجيو المشرق القاري بيلدعمه م المستمر وتشجيعهوهنا لدفع حدود تصميم المركبات و هندستها، الأمر الذي يلهمنا إلى أن نسعى جاهدين إلى تطوير أفضل مركبات على الإطلاق، و نحن على تمام الثقة بأن التأثيرات الفعّالة والحضور المميز لمركبة لكزس LC سينتوافق مع تطلعات الجمهور في المنطقة“.

الإثارة والأناقة

مع تصميم مستوحى من مركبة لكزس LC-LF التجريبية التي أحدثت ثورة في مجال التصميم عندما تم الكشف عنها في معرض أمريكا الشمالية الدولي للسايِر اتي في ديترويت عام 2012، كان الظهور الأول لمركبة لكزس LC في دورة العام 2016 من نفس المعرض المرموق.

و عند تحويل مركبة لكزس LC-LF التجريبية إلى مركبة إنتاج مع الحفاظ على التشويق البصري، فقد تطلب الأمر عملية تطوير جديدة كلياً، تجمع بين مختلف الجوانب التصميمية و الهندسية بشكل غير مسبوق من قبل لدى لكزس. و تحافظ مركبة لكزس LC على الإطلاق الأفعمة بالشفغ و الحماس للمركبة التجريبية، إذ ساعد التصميم في حد ذاته على تحقيق الأهداف المرسومة للأداء، و خاصة فيما يتعلق بانخفاض مركز النقل و الديناميكية الهوائية و مستوى اليبات الاستثنائي عند السرعات العالية. و تماماً كما هو الحال مع قريبتها المركبة التجريبية لكزس LC-LF، و التي سبق وأن فازت عام 2012 بجائزة ” EyesOn Design“ للتميز في التصميم عن فئة ”أفضل مركبة تجريبية“، فقد حصلت مركبة لكزس LC على جائزة ” EyesOn Design“ للتميز في التصميم عام 2016 عن فئتي ”أفضل مركبة إنتاج“، و ”أفضل تصميم داخلي“.

تصميم حماسي

من جانبه، قال السيد تاداو موري، كبير مصممي مركبة لكزس LC: ”لأول مرة في تاريخ لكزس يشترك المصممو نيشكل و نيق في عملية التطوير الديناميكية، الأمر الذي منحنا فهماً أفضل للأهداف المرجوة لأداء القيادة و مكنا من تقديم الدعم اللازم لهم في عملية التصميم. كانت مركبة لكزس LC-LF التجريبية نقطة الانطلاق في عام 2012، وليست الهدف النهائي الذي نسعى إليه، مما يعني أن ما قمنا به لم يقتصر على محاكاة الأسطح و الخطوط التصميمية و تطبيقها على منصة الإنتاج. و على الرغم من أننا قررنا الحفاظ على اللغة التصميمية و المفهوم العام لمركبة لكزس LC-LF التجريبية، إلا أننا أضفنا المزيد من الحماس و الأناقة عليها. و أود أن أشكر جميع الزملاء الذين شاركوا في عملية تطوير هذه المركبة في شركة لكزس إنتر ناشيونال“.

و من ينظر إلى طراز العام 2018 من مركبة LC سوف يدرك على الفور أنها مركبة لكزس، و ذلك بفضل شبكيها المغزلي الفريد و خطوط تصميمها الديناميكية. لنقدم التعبير الحماسي بالخاص بالتوجه التصميمي للعلامة التجارية. و يمتاز الشبك الأمامي الذي يمتد بعرض مقدمة المركبة

بنسيج شبكي يترك تأثيراً بصرياً قريباً، كما أن المصابيح النهارية المنفصلة التي تأتي على شكل حرف ”L“ و تقع أسفل المصابيح المدمجة الجديدة بتقنية الكشف الضوئي (LED)، تمنح الإضاءة الأمامية لمركبة لكزس LC بصمة مميزة خاصة. و يضيفي دمج الألواح الزجاجية العريضة و الأعمدة الخلفية باللون الأسود تأثير السقف العائم و ألواح مطلية بالكروم على طول الحواف، و التي تحاكي خطوط السيف الياباني التقليدي.

محرك مفعم بالقوة

تأتي مركبة لكزس LC 500 الجديدة كلياً بمحرك بثمان أسطوانات (V8) عالي الأداء سعة 5 لتر اتيعمل بنظام السحب الطبيعي، و يُصدر لدى تشغيله هديراً قوياً عبر عادم حيوي نشط يخاطب عشاق القيادة و الأداء الرياضي الخالص. و تتسارع الكويبه الرياضية من صفر إلى 100 كلم في الساعة خلال أقل من 4.7 ثانية. و يمتاز المحرك ذو الأداء المثنق بتجميعه من مواد خفيفة الوزن، و ذلك باستخدام قضبان ربط خفيفة الوزن، إلى جانب ماخذ التثبيتيوم وصمامات العادم، ليصل الحد الأقصى لعدد دورات المحرك إلى 7.300 دورة في الدقيقة. كما أن رؤوس الأسطوانات ذات الـ 32 صماماً، و المجهزة بتقنية توقيت الصمامات المتغير الذكي العريض (VVT-iW)، تحقق الاستفادة القصوى من الاحتكاك الداخلي المنخفض للمحرك و ميزات نظام عمل الصمامات النشط. و يعمل نظام الحقن (D-4S) بنظام الحقن المباشر للوقود، و الذي يتيح معدل انضغاط عاليضاف بواسطة نظام حقن الوقود (PFI) لتعزيز الاستجابة عند السرعات المنخفضة. و في حالة التسارع، تبرز شخصية مركبة لكزس LC 500 من خلال منحنى القوة المتزايد باستمرار، و ذلك مع طاقة قدرها 471 حصاناً عند 7.100 دورة في الدقيقة و عزم دوران يبلغ 55.0 كلغ-متر عند 4.800 دورة في الدقيقة. و تُعد مركبة لكزس LC 500

أول مركبة فاخرة على الإطلاق يتم تزويدها بنقل حركة ذي 10 سرعات. و مع حجم أصغر و وزن أخف من بعض ناقلات الحركة ذات السرعات الثماني، يتم نقل السرعات في هذا النظام بوقتينا فئس الأنظمة ثنائية القابض، و لكن بإداء أكثر سلاسة و نعومة مع محول عزم الدوران التلقائي. كما تتيح مركبة لكزس LC نقل السرعات يدوياً باستخدام ذراعي تبديل مصنوعين من المغنيسيوم متوضعين على عجلة القيادة.

و على الرغم من أن بعض السائقين يفخرون بتمكنهم من نقل السرعات في توقيت يحاكي المحترفين، إلا أن نظام التحكم الإلكتروني المتقدم سيخطئ توقعاتهم، حيث يعمل على اختيار نسب تبديل التروس المثالية، و ذلك عن طريق توقع سلوك السائق من خلال رصد عمليات التسارع و الكبح و قوة الجاذبية (g-force). كما يشارك قفل محول عزم دوران المركبة في عملية نقل الحركة عند جميع السرعات باستثناء عند انطلاق المركبة، ليوفر شعوراً مباشراً بالأداء الاستثنائي و ليساهم في تعزيز كفاءة استهلاك الوقود.

مركبات الـ “هايبيرد”

قامت شركة لكزس، و التي كانت أول علامة تجارية تطلق مركبة “هايبيرد” فاخرة قبل 13 عاماً من اليوم، بتطوير نظام “هايبيرد” جديد متعدد المراحل خصيصاً لمركبة لكزس LC 500h. و كما هو الحال مع إعدادات مركبات الـ “هايبيرد” الأخرى من لكزس، فإن هذا النظام يجمع ما بين محرك البنزين و موتورين (أو مولدين) كهربائيين، غير أن أوجه الشبه هنا تنتهي عند هذا الحد، إذ يستخدم المحرك سداسي الأسطوانات (V6) سعة 3.5 لتر الذي يعمل بدورة “اتكيبسون” نظام الحفن المباشر (D-4S)، كما تتيح مكونات نظام الصمامات خفيفة الوزن سرعة دوران محرك تصل إلى 6.600 دورة في الدقيقة كحد أقصى، فيما تضمن تقنية توقيت الصمامات المتغير الذكي (VVT-i) توفير قدر كاف من عزم الدوران عبر نطاق سرعات دوران المحرك المختلفة“.

و يُعد نظام الـ “هايبيرد” متعدد المراحل التركيب الأول من نوعه في العالم الذي يجمع بين نظام الـ “هايبيرد” من لكزس و تروس متغيرة. و من خلال تحكم النظام بالطاقة المتولدة من كل من المحرك سداسي الأسطوانات سعة 3.5 لتر الذي يتمتع بسرعة دوران عالية، و موتورين الكهربائيين، فإنه يحقق أداءً قوياً سواه كانت المركبة تنطلق بسرعات منخفضة أو حتى عند السرعات العالية. و بالإضافة إلى ذلك، فقد تم اختيار نقاط التشغيل لترفع كفاءة النظام سواء عند السرعات المنخفضة أو حتى عند السرعات العالية، كما تم توسيع نطاق عمل المركبة بالوضع الكهريباتي بشكل أكبر. و إجمالاً، فقد ساعدت هذه العوامل مجتمعة على توفير تجربة قيادة حديثة مفعمة بالحماس، و كفاءة فائقة في استهلاك الوقود، فضلاً عن مستويات استثنائية من الراحة عند الانطلاق على الطرقات. كما يتيح نظام الـ “هايبيرد” متعدد المراحل مزيداً من الدعم من الموتور الكهربائي عند السرعات المنخفضة، و يُمكن مركبة لكزس LC 500h من الانطلاق بسرعة تصل إلى 140 كيلو متراً في الساعة دون تشغيل محرك البنزين. و قال كبير المهندسين كوجي ساتو: ”في السابق، كانت مركبات الـ “هايبيرد” ترتبط في أذهان الناس كونها صديقة للبيئة فقط، غير أننا اردنا توسيع هذه الاعتقادات لتصور منخلال تطوير نظام دفع يجمع بينالأداء العالي و العامل البيئيعلی حد سواء“.

و تُعد مركبة لكزس LC أول مركبة “هايبيرد” تستخدم بطارية ليثيوم-أيون مدمجة و خفيفة الوزن، تتموضع بشكل مناسببين المقاعد الخلفية و صندوق الأمتعة، و التي تمتاز بكفاءة ذات طاقة عالية، إذ يبلغ عدداحداياها 84 و تنتج من الجهد 310.8 فولت.

هيكل رياضي

و تظهر مركبة لكزس LC استجابة غاية في الدقة، و توازناً استثنائياً في التحكم، و مستويات ل تضاهي من

الليات، و يتميز هيكل المركبة بالليات أيضاً يُعد أقوى هيكل تراي جيليلفو لأذ الذي يمتاز بالمتانة العالية و خفة الوزنمن جهة أخرى قدساهم بتكويبهيكل مقاوم لقوى الالتواء. و تنقسم مركبة لكزس LC 500h بتوزيع وزن بنسبة 48:52، إذ يعزى الفضل في ذلك إلى استخدام مزيج من الفولاذ عالي القوة و الألومنيوم و البوليمر المدعم باللياف الكربون (CFRP)، و الاستغناء عن الإطار الاحتياطي نتيجة لاستخدام الإطارات الصالحة للسير حتى عند نفاذ الهواء منها (run-flat)، إلى جانب نقل بطارية الـ 12 فولت إلى صندوق الأمتعة. و قام مهندسو مركبة لكزس LC باتتباع تقنيات هندسية من شأنها نقل أكبر قدر ممكن من الوزنإلى وسط المركبة وخفض ارتفاع الهيكل لتحسين مركز الثقل، حيثساهم مركز الثقل المنخفض للمركبة في تقليل زاوية الالتفاف دون جعل نظام التعليق أكثر قسوة.

و تكمل زيادة الصلابة الجانبية لإطارات الـ run-flat، و التثبيتكلسيرعليهاو دفع، نظام التعليق عالي الصلابة الخاص بمركبة لكزس LC، بينما تساهم الصلابة الراسية المنخفضة للإطارات في تعزيز راحة القيادة. و يستخدم نظام المكابح عالي الأداء فئتينأماميين6 مكابح و فئتين خلفيين4 مكابح. و تتوفر مركبة لكزس LC بعجلات قياس 21 بوصة مصنعة من السباك، و توفر تصميماً خفيف الوزن و نشطياً مصقلاً، و بالإضافة إلى طلاء باللونين الأسود و الكروم.

معيار جديد

يمتد الطابع الديناميكي المترف لإطلالة مركبة لكزس LC إلى القصورة الداخلية، لتجمع الأناقة و الجودة و البرقي مع قمرة قيادة تتمحور حول السائق. و دون أدنى شك، فإن مقصورة مركبة الكويبه المثالية يجب أن تخلق توازناً بين كل من الأداء العملي و الراحة، و النزع الرياضية و الترف. و تحقق مركبة لكزس LC ذلك من خلال التصميم الأنيق و وضعية الجلوس المثلى، لتعسع المجال لتجربة قيادة حماسية و متمعة. و يضع هذا التصميم نقطة ارتكان و رك السائق أقرب ما يمكن إلى مركز ثقل المركبة لتمنحه ترابطاً أفضل بالمركة و شعوراً أكبر بحالة الطريق.

كما أن انخفاض كل من لوحة العدادات و خط غطاء المحرك و الأعمدة الأمامية الضيقة يمنح السائق مجال رؤية واسع على الرغم من وضعية الجلوس المنخفضة. و إضافة إلى ذلك، يسهل الوصول إلى جميع أجهزة تحكم القيادة دون حاجة السائق لتغيير وضعيته، و قد قام مهندسو لكزس بوضع شاشات عرض المعلومات على نفس الارتفاع، و ذلك بهدف الحد من درجة حركة العين المطلوبة لقراءتها. و تضم لوحة العدادات أحدث نسخة من تقنية ”ترانزيسور الأغشية الرقيقة“ (TFT) التي تم طرحها في مركبة لكزس LFA الأسطورية، بما في ذلك حلقة وسطية متحركة.

و لتلقي الراحة مع الفخامة في مركبة لكزس LC، حيث إن مقاعها الاستثنائية توفر شعوراً بالراحة يتماشي مع انصميم هيكل المقعد من جزئين منفصلين، بحيث يغطي الجزء الرئيسي من مسند ظهري المقعد منطقة الكتف ثم يلف حول الجزء الخلفي من المقعد. و تساعد وسادات الدعم في منطقة الكتف على تثبيت السائق بشكل آمن أثناء مناورات الانعطاف، كما تأتي المقاعد الرياضية الاختيارية مزودة بالعديد من وسادات الدعم المثبتة.

تقنيات السلامة

يأتي طراز ا مركبة لكزس LC مزودين بنظام لكزس للسلامة بلاس (Lexus Safety System+) بشكل قياسي، و هي حزمة من مزايا السلامة النشطة التي يمكن أن تساعد السائق على تجنب وقوع حادث، أو تساهم في تقليل الآثار المترتبة على وقوع اصطدام (لا قدر الله). و يستخدم هذا النظام كلمنالكاميرا و مستشعر الرادار الموجي المليمتر ي لمراقبة الطريق أمام المركبة و رصد أي عوائق محتملة و مخاطر وقوع اصطدام (لا قدر الله).



سيارة فاخرة



تتمتع بال قوة



طراز رياضي