

يعتزم وزير النقل الألماني أندرياس شوير زيادة حصة السيارات الكهربائية من خلال برنامج عمل لمحات ضمن خاصة، حيث دعا إلى توفير مليون يورو إضافية لوزارته في موازنة عام 2030 من أجل تحفيز تعزيز نقاط الشحن و تركيبها في المرائب الخاص بها بمقدار النصف من المواصلين. إننا بحاجة للمزيد يورو إضافية على الفور من أجل ذلك. يجب وضعنا في المواقف الحكيمة».

وبحسب وزارة النقل الاتحادية، فإن أصحاب السيارات الكهربائية سيستحقون إعفاء من الميزر في المنزل أو في مكان العمل بنسبة تتراوح بين 75 بالمئة. لذا من المهم أن تتولى الحكومة ما يصل إلى 50 بالمئة من التكاليف في تطوير محطات الشحن.

يشير إلى أن عدم توافر بنية تحتية شاملة لمحطات الشحن يعد عائقا كبيرا أمام نجاح السيارات الكهربائية بالمانيا. وتعد زيادة السيارات الكهربائية مهمة للغاية كي يمكن لألمانيا تحقيق أهداف المناخ الخاصة بها في النقل في عام 2030.

وكان شوهر أعلن حزمة مالية للبنية التحتية للشحن كإجراء هام لحماية المناخ.