

وزير مالية كوريا الجنوبية يتعهد برد حازم إذا امتد عدم الاستقرار في الأسواق

المالية قبل فتح الأسواق المالية "إننا ندرک أنه قد تكون هناك تداعيات سلبية إذا عادت الاضطرابات الجيو سياسية للظهور .. سنراقب الاقتصاد على مدار اليوم ونقوم بردود سريعة وحازمة لتحقيق استقرار الأسواق طبقا لخطة الطارئة وفقا للحاجة".

تعهد وزير المالية الكوري الجنوبي كيم دونج يونج بتطبيق سياسات لدعم الأسواق المالية إذا ظهرت علامات على امتداد عدم الاستقرار الذي سببته أحدث تجارب كوريا الشمالية النووية إلى الاقتصاد الحقيقي. وقال كيم في اجتماع تقرر عقده بشكل عاجل مع البنك المركزي وجهات الرقابة

تعزز فتح الاقتصاد العالمي

دول «بريكس» تعارض الحماية التجارية



جانبا من احد الاجتماعات

وكان قد قال الرئيس الصيني شي جين بينج ، إن دول مجموعة "بريكس" يجب أن تعمل على تحرير التجارة وفتح الاقتصاد العالمي. وحسب "رويترز"، فقد ذكر شي في بدء أعمال القمة التاسعة، التي تضم البرازيل وروسيا والهند والصين وجنوب أفريقيا والمملكة في مدينة شيامن الصينية، في جنوب شرق الصين، أنه ينبغي لدول بريكس أن تستكشف وسائل ابتكار غير مكلفة، وأوضح شي خلال الجلسة الافتتاحية لمنتدى أعمال بريكس، أن بلاده ترحب بحرارة بشركات من دول أخرى للاستثمار فيها، وأن بكين تخطط بنجاح على طريق الاشتراكية ذات الخصائص الصينية، خلال نحو 40 عاما من الإصلاح والانفتاح. وأشار الرئيس الصيني إلى أن تنمية الدول الأعضاء في مجموعة بريكس حققت منافع ملموسة لما يزيد على ثلاثة مليارات شخص، وتابع قائلا: "في العقد السابق ارتفع إجمالي الناتج المحلي للمجموعة 179 في المائة، وازدادت التجارة 94 في المائة، بينما زاد عدد سكان الحضر 28 في المائة، ما أسهم بشكل فعال في تحقيق الاستقرار في الاقتصاد العالمي وعودته لتحقيق النمو".

أظهرت مسودة البيان الختامي لاجتماع مجموعة بريكس أن الدول الأعضاء ستواصل رفض الحماية التجارية بقوة في الوقت الذي تلجأ فيه بنظام تجاري متعدد الأطراف "منفتح وشامل". وشددت المسودة التي اطلعت عليها رويترز يوم الاثنين على الحاجة إلى توخي الحذر في تجنب "السياسات الانعزالية" التي قد تضرب بقية السوق العالمية، داعية دول بريكس إلى تعزيز التنسيق في الاقتصاد الكلي والسياسة الهيكلية.

كما دعت أيضا جميع الدول إلى تنفيذ اتفاق باريس للمناخ بالكامل، في حين تعهدت بتعزيز تعاون بريكس بشأن تغير المناخ والطاقة وتوسيع التمويل للمشروعات الصديقة للبيئة. وأضافت المسودة أن الاقتصادات الخمسة الناشئة اتفقت على تأسيس صندوق سندات بالعملة المحلية لبريكس. ومن المتوقع أن يصدر البيان الختامي الرسمي، المعروف باسم "إعلان شيامن" في اجتماع بحضور رؤساء الدول من الاقتصادات الناشئة الخمس الكبرى في المجموعة وهم البرازيل وروسيا والهند والصين وجنوب أفريقيا، والمنعقد في مدينة شيامن.

بريطانيا لا تعتبر نفسها مجبرة على الوفاء ببعض التزاماتها المالية لندن تأسف لضغوط بروكسل لتسوية المسألة المالية في إطار «بريكست»



بروكسل تضغط على بريطانيا في محادثات بريكست

الدول الـ (27) لبدء مفاوضات حول مستقبل العلاقة مع المملكة المتحدة أن تدفع ما يفوق 40 مليارات. وأضاف ديفيس، أن "الاتحاد الأوروبي

يقدّر الجانب الأوروبي قيمة ما يتعين على بريطانيا دفعه للوفاء بالتزاماتها داخل

عبر الوزير البريطاني المكلف بإجراء مفاوضات بريكست ديفيد ديفيس: عن أسفه لما سماه "الضغط" التي تمارسها بروكسل على لندن لحل المسألة المالية في إطار مفاوضات خروج بريطانيا من الاتحاد الأوروبي، لافتا في الوقت نفسه إلى التقدم الذي حققته المفاوضات.

وقال ديفيس، ضيف الحوار السياسي الذي تجريه قناة "بي بي سي" الأحد، إن كبير مفاوضي الاتحاد الأوروبي ميشال بارنييه "قلق إزاء عدم الحصول على جواب حول المسألة المالية".

وبعد الجولة الثالثة من المفاوضات حول بريكست التي تحولت إلى حوار طرشان، قال بارنييه إن "المملكة المتحدة لا تعتبر نفسها مجبرة على الوفاء" ببعض التزاماتها المالية البعيدة الأمد التي يطلب منها الاتحاد احترامها.

وأضاف أنه "لم يلاحظ تقدما كافيا يدفعه إلى تقديم توصية للمجلس الأوروبي (قادة

دخلت في التفاصيل العملية لتعديل «نافتا»

25 ملفا على طاولة مفاوضات اتفاق التبادل الحر لأميركا الشمالية



نافتا تدخل في مفاوضات «التفاصيل»

إنتاجها في الولايات المتحدة لتبقى أي سيارة معفاة من رسوم التصدير، ولا يتوقع أن تخرج معلومات عن المفاوضات، فقد

إلى تغيير تلك القواعد ومنها المتعلقة بقطاع السيارات الخفيف للحد. وتريد واشنطن تحديد حد أدنى من المكونات التي يجب

دخلت الولايات المتحدة والمكسيك وكندا في التفاصيل العملية للتعديلات على اتفاق التبادل الحر لأميركا الشمالية "نافتا" في الجولة الثانية من مفاوضات الاتفاق الذي يهدد الرئيس الأمريكي دونالد ترمب بالانسحاب منه.

وبعد وضع جدول مواعيد طموح في الجولة الأولى التي أجريت في واشنطن الشهر الماضي، دخل المفاوضون الأمريكيون والمكسيكيون والكنديون في التفاصيل العملية لتعديل الاتفاقية المؤلفة من 1700 صفحة، مع افتتاح جولة المفاوضات التي تستمر خمسة أيام في فندق هيات ريجنسي في مكسيكو.

وحسب "الفرنسية"، فإن هذه الجولة من المفاوضات تناقش 25 مسألة من خلال اجتماعات منفصلة بينها التجارة الإلكترونية والبيئة وتدابير مكافحة الفساد والاستثمار والنفاذ إلى أسواق العقارات.

وقالت وزارة الاقتصاد المكسيكية، إن مسألة "قواعد المنشأ" الشائكة، من ضمن جدول الأعمال، وتسعى الولايات المتحدة

الين يرتفع مع تراجع الإقبال على المخاطرة بعد اختبار كوريا الشمالية



الين يرتفع أمام الدولار

في التعاملات الآسيوية المبكرة يوم الاثنين. وأمام الدولار، ارتفع اليورو 0.3 بالمائة إلى 1.1891 دولار ليظل دون أعلى مستوى في عامين ونصف العام الذي بلغ 1.2070 دولار الأسبوع الماضي.

ارتفع الين أمام الدولار أمس الاثنين مع تقليص المستثمرين لانكشافهم على الأصول التي تنطوي على قدر أكبر من المخاطرة بعدما أجرت كوريا الشمالية أقوى اختباراتها النووية. وانخفض الدولار إلى 109.22 ين في التعاملات الآسيوية المبكرة لكنه تعافى تدريجيا بعد ذلك ليقرب خلال التعاملات من 109.92 ين قبل أن يعاود الهبوط في وقت لاحق، وانخفض الدولار 0.7 بالمائة خلال اليوم إلى 109.50 ين.

وتجدد الضغوط على الدولار أمام الين بعد ظهر الاثنين ولانكشاف العملة الأمريكية مستويات دون 109.50

أصبح سعرها الآن يفوق الـ 65 دولارا

«لايتكوين» عملة تنافس «بيتكوين».. قفزت 1400 بالمائة منذ بداية العام



لايتكوين عملة تنافس البيتكوين

دولار، لكنها الآن تفوق الـ 65 دولارا، وعلى الرغم من أن الأسعار تراجعت بعض الشيء في بداية الأسبوع الماضي، إلا أنها لم تنخفض عن 62 دولارا، وبينما لم تتجاوز قيمتها السوقية 353.3 مليون

الافتراضية الفضية تحمل في طياتها كثيرا من الأرباح بالنسبة إلى المتعاملين بها. "إن العملة الافتراضية «لايتكوين» لم يتجاوز سعرها في شهر يناير الماضي حدود 4.33

دولار بداية العام، الآن ونتيجة الإقبال الشديد عليها، وارتفاع أسعارها قفزت قيمتها السوقية إلى حدود 3.389 مليار دولار، لكنها بالطبع لا تزال بعيدة عن القيمة السوقية لـ «البيتكوين» التي بلغت نحو 72.4 مليار دولار". وحول الفروق بين العملة الذهبية والفضية، يؤكد أن هناك تطابقا في الفكرة الرئيسية للمعلمين، لكن قدرة كل منهما تختلف عن الأخرى، فحدود المعروض من عملة «لايتكوين» لا يتجاوز 84 مليون وحدة مقارنة بـ 21 مليونا لـ «البيتكوين». ويتابع "هذا يعني أن العرض أعلى من الطلب في الوقت الحالي على العملة الفضية، وهو ما يشير إلى أن أسعارها أقل من نظيرتها «البيتكوين»، لكنها تعوض انخفاض الطلب عليها بأن الوقت المخصص لإجراء عملية تحويل العملة أقل بكثير من «البيتكوين»، إذ لا يتجاوز في العملة الفضية دقيقتين مقابل 100 دقيقة في العملة الذهبية، وهذا أحد الأسباب الرئيسية للإقبال الشديد عليها أخيرا".

اليابان تخطط لبيع أسهم في البريد بقيمة 13 مليار دولار

سيستحدا خلال الفترة من 25 إلى 27 من سبتمبر أيلول بعد تقييم حجم الطلب. وقالت متحدثة باسم البريد الياباني إن توقيت بيع الأسهم لم يتقرر بعد وامتنعت عن التعليق بأكثر من ذلك. ولم ترد الوزارة إلى الآن على طلب للتعليق. وتخطط الحكومة، التي تمتلك نحو 80 بالمائة من البريد الياباني، لبيع أسهم بقيمة 36 مليار دولار في الشركة في نهاية المطاف لأهداف منها تمويل إعمار مناطق في شمال اليابان تضررت من كارثة زلزال وتسونامي في عام 2011. وهبطت أسهم الشركة القابضة ثلاثة بالمائة أمس الاثنين إلى 1326 ينا بعدما ذكرت رويترز يوم الجمعة أن الحكومة تستعد لبيع أسهم.

قالت ثلاثة مصادر مطلعة أمس الاثنين إن الحكومة اليابانية تستعد لبيع أسهم قيمتها إلى نحو 1.4 تريليون ين (13 مليار دولار) في شركة البريد اليابانية القابضة.

وتخطط وزارة المالية لتنفيذ الطرح الثانوي للائحة للطرح العام الأولى الضخم في 2015 بنهاية هذا الشهر في أول عملية بيع لأسهم منذ إدراج الشركة. وعقدت الوزارة اجتماعا أمس الاثنين من متعهدي تخطيطه الائحة لمناقشة صفقة البيع التي يتوقعها المستثمرون منذ أن اختارت الحكومة ستة بنوك استثمار في مارس آذار لتولي أمر الطرح.

وقالت المصادر، وهي غير مخولة بمناقشة الأمر علنا، إن سعر الإصدار وحجم الأسهم التي ستباع

الركبات صفرية الانبعاثات ضرورية لتخفيف أثر التغير المناخي هيونداي: ترسم طريق المستقبل في عالم السيارات المستدامة بيئياً



الشركة تسعى لصناعة مركبات صفرية الانبعاثات

في طرز الإنتاج التجاري، قبل أن تبدأ أعداد متزايدة من المركبات العاملة بمحرك كهربائي فقط بالانضمام إلى المركبات الهجينة. وتعتمد المحركات الكهربائية هذه إما على البطاريات القابلة لإعادة الشحن لتخزين الطاقة اللازمة لدفع المركبة، أو على محرك هجين قابل للشحن بالوقود الكهربائي ولكنه ياتيرفقه محرك احتراق داخلي يعمل كمولد للطاقة يشحن المحرك الكهربائي عندما لا يتاح مصدر طاقة خارجي لإعادة شحنه.

الكهرباء اللازمة لدفع محرك كهربائي، متسائلاً عما تمّ فعله للتخلص من القيود التي تحدّ من إمكانيات تخزين الطاقة الكهربائية، بغضّ النظر عن كون هذه الطاقة متاحة دائماً، وأن المحركات الكهربائية أفضل في جوانب عديدة من المحركات العاملة بالاحتراق الداخلي للوقود. وظلت قوى الحركة الهجينة المؤلفة من محرك كهربائي ومحرك احتراق داخلي يتبادلان العمل في تدوير عجلات المركبة، تمثّل حتى وقت قريب، معظم قوى الحركة البديلة

تلعب هيونداي دوراً بارزاً على الصعيد العالمي في التحول نحو نهج أكثر استدامة من الناحية البيئية في عالم السيارات، من خلال رسم مسار عملي للانتقال إلى المستقبل من المركبات العاملة بالوقود الأحفوري إلى المركبات الكهربائية التي تتناسب مجموعة واسعة من الأسواق العالمية.

وفي حين أن هناك إجماعاً الآن في أوساط صناعة السيارات على أن المركبات الكهربائية سوف تهيمن على مستقبل النقل، اعتبر رئيس عمليات هيونداي في أفريقيا والشرق الأوسط مايك سونغ، أن ثمة ميلاً لدى الشركة إلى التركيز بشكل كبير على خيارات محدودة من التقنيات، ما يجعل المنتجات التي يجري تطويرها "غير مناسبة ربما لجميع الأسواق أو للاستخدامات كافة"، بحسب المسؤول في الشركة الكورية، الذي أشار إلى أن "هيوندايسير وفنجه مغاير".

وباتت علاقة صناعة السيارات الكورية تتبع أسلوباً مختلفاً في التحول نحو الاستدامة في عالم السيارات، فبدلاً من التركيز على شكل واحد من أشكال التقنية، تقوم هيونداي بإنتاج طرز مركباتها بناء على أربعة أساليب أو طرق مقارنة للطاقة الكهربائية هي السيارات الكهربائية بالكامل، والسيارات الهجينة، السيارات الكهربائية القابلة للشحن، أما الأسلوب الرابع فهو خلايا وقود الهيدروجين.

وأوضح سونغ أن معظم شركات صناعة السيارات الكبرى تقوم بتطوير سيارات عاملة بمحركات كهربائية، مشيراً إلى وجود فهم عام سائد بأن "هذا هو المستقبل، وأن السيارات الكهربائية ضرورية للحد من انبعاثات غازات الدفيئة والحد من آثار التغير المناخي". لكن رئيس عمليات هيونداي في إفريقيا والشرق الأوسط سلط الضوء على مشكلة تخزين

راكرز تستضيف 300 مستثمر صيني لاستعراض الفرص الاستثمارية المتاحة فيها

أعلنت هيئة مناطق رأس الخيمة الاقتصادية (راكرز) عن عايتها مؤتمر القمة السنوي الثالث للتجارة الحرة والمناطق الاقتصادية الخاصة، المقرر عقده في الفترة من 13 إلى 14 سبتمبر 2017 في فندق "شانغهاي ماربوت سيتي سنتر" بالصين. ويعد هذا الحدث واحداً من أهم قمم الشركات التجارية الدولية الكبرى؛ حيث يتوقع أن يجتمع فيه أكثر من 300 شخصية من كبار الخبراء التنفيذيين العاملين في أكبر شركات نفوذاً في الصين، بالإضافة إلى أهم ممثلي هيئات المناطق الحرة والمناطق الاقتصادية العالمية. ومن ناحيته، قال رامى جلا، المدير التنفيذي لمجموعة (راكرز) وهيئة المنطقة الحرة

برأس الخيمة وهيئة رأس الخيمة للاستثمار: "تعمل آلاف الشركات الصينية على توفير السلع والخدمات إلى بقية دول العالم. والمثير للاهتمام هنا أن 60% من صادرات الصين المرسله إلى منطقة الشرق الأوسط تمر عبر دولة الإمارات العربية المتحدة بحسب ما ذكرته وكالة تومسون رويترز. نحن منشوقون للقاء رجال الأعمال والصناعة في هذه القمة وعرض فرص نمو نطاق الأعمال التي تقدمها (راكرز) لشركاتها، داعية إياها للانتشار إلى جميع دول العالم". وأشار جلا إلى أن (راكرز) اليوم تضم ما يزيد عن 160 شركة صينية اختارت من إمارة رأس الخيمة قاعدة لتأسيس ونمو نطاق أعمالها، ووجهة مفضلة للعمل والعيش فيها.