على الرغم من ارتفاع تكاليف الوقود بنسبة 25 بالمئة خلال هذا العام

الجزيرة تحقق 8.2 مليون دينار أرباح صافية

إحدى طائرات شركة الجزيرة

أعلنت شركة طيران الجزيرة عن نتائجها المالية للربع الثالث من العام 2017، محققةً أرباحاً تشغيليةً بلغت 8.3 مليون دك مرتفعةً بنسبة 37.8% عن الفترة ذاتها من العام الماضي، وأرباحاً صافيةً بلغت 8.2 مليون دك مرتفعةً بنسبة 35.6% عن الفترة ذاتها من العام الماضي، بالرغم من ارتفاع تكاليف الوقود بنسبة 25% خلال هذا العام. وجاء النمو القوي في أرباح الشركة للربع الثاني على التوالي مدفوعاً بتدشين خطوط جديدة، وبزيادة معدّل الإشغال الناتج عن موسم سفر عالي الطلب، والاستثمار في تعزيز وتطوير تجربة السفر، إلى جانب الإدارة الحكيمة والمدروسة للتكاليف.

أبرز النتائج المالية والتشغيلية للربع الثالث من العام 2017: – بلغت الإيرادات التشغيلية 21.9 مليون دك، مرتفعةً بنسبة 16.8% عن الربع الثالث من العام 2016 – بلغت الأرباح التشغيلية 8.3 مليون دك، مرتفعةً بنسبة 37.8% عن الربع الثالث من العام 2016 – بلغت الأرباح الصافية 8.2 مليون دك، مرتفعةً بنسبة 35.6% عن الربع الثالث من العام 2016 – بلغ معدّل إشغال المقاعد 80%، مرتفعاً بنسبة 13.4% عن الربع الثالث من العام 2016 أبرز النتائج المالية والتشغيلية لفترة التسعة أشهر الأولى من العام 2017: – بلغت الإيرادات التشغيلية 46.0 مليون دك، مرتفعةً بنسبة 5.9% عن فترة التسعة أشهر الأولى من العام 2016 – بلغت الأرباح التشغيلية 9.5 مليون دك، مرتفعةً بنسبة 0.4% عن فترة التسعة أشهر الأولى من العام 2016 – بلغت الأرباح الصافية لفترة التسعة أشهر الأولى من العام 2016 أرباحاً غير متكرّرة بقيمة 2.4 مليون دينار كويتي ناتجة عن تحويل احتياطي عملات أجنبية تم إعادة تصنيفها إلى بيان الدخل) – بلغ معدّل إشغال المقاعد 75.5%، مرتفعاً بنسبة 5.5% عن فترة التسعة أشهر الأولى من العام 2016.

وقال رئيس مجلس إدارة طيران الجزيرة، مروان بودي: "لقد استثمرنا خلال العامين الماضيين بشكل كثيف في تنفيذ مشاريع توفر خدمات جديدة تسّاهم في تعزيز وتطوير تجربة السفر لعملائنا سواءً على الأرض أو في الجو. وها نحن اليوم، نشهد ثمرة استثمارنا في هذه المبادرات من خلال بلوغنا الربع الثاني على التوالي من النمو القوي في أرباح الشركة. كما أنّنا مقبلون على فصلين مثمرين على صعيد شبكة وجهات الشركة، إذ سوف نقوم بتدشين خمس وجهات جديدة في شهري نوفمبر وديسمبر من هذا العام، بينما نمضي قدماً في إنشاء مبنى ركاب متطور مخصص لركاب شركة طيران الجزيرة في مطار الكويت الدولي على أن يتم إطلاقه في الربع الأول من العام 2018 كما سبق وأعلنا." وختم السيد/ بودي كلمته قائلاً: "وفيما يخص توقعاتنا للربع الرابع من العام الحالي، فهي تتماشى مع معدلات الطلب المعتادة في الربع الأخير، آخذين بعين الاعتبار تركّز الطلب على السفر وازدهاره في النصف الثاني من شهر ديسمبر من كل عام."

وصل إلى مستوى 6513.83 نقطة

البورصة تنهي تعاملاتها على انخفاض المؤشر السعري 0.73 بالمئة

جانب من تعاملات البورصة

أنهت بورصة الكويت جلسة تعاملاتها امس الثلاثاء على انخفاض مؤشرها السعري 47ر7 نقطة ليصل إلى مستوى 6513ر83 نقطة منخفضة بنسبة 0ر73 في المئة.

في المقابل انخفض المؤشر الوزني ليخسر 3ر7 نقطة ليصل إلى 3ر7 نقطة بنسبة هبوط بلغت 0ر88 في المئة كما انخفض مؤشر (كويت 15) بواقع 2ر12 نقطة ليصل إلى 967ر81 نقطة بنسبة بلغت 1ر2 في المئة. وشهدت الجلسة تداول 89ر89 مليون سهم تمت عبر 3584 صفقة نقدية بقيمة نقدية بلغت 21ر3 مليون دينار كويتي (نحو 69ر6 مليون دولار أمريكي). وتابع المتعاملون إفصاحا مكملا من (بنك وربة) بخصوص صفقة استحواذ على منشأة تجارية في مدينة دنفر بولاية كولورادو الأمريكية علاوة على إفصاح تداول غير اعتيادي لسهم شركة (المستثمرون) القابضة وتنفيذ بيع أوراق مالية (مدرجة وغير مدرجة) لمصلحة حساب إدارة التنفيذ في وزارة العدل.

وكانت شركات (تحصيلات) و(الراي) و(الخليجي) و(صناعات) و(نور) الأكثر ارتفاعا في حين كانت أسهم (أهلي متحد) و(زين) و(صناعات) و(امتياز) و(خليج ب) الأكثر تداولا.

واستهدفت الضغوطات البيعية وعمليات جني الأرباح أسهم العديد من الشركات في مقدمتها (معادن) و(ريم) و(بترولية) و(شارقة أ) و(وثاق) في حين شهدت الجلسة ارتفاع أسهم 29 شركة وانخفاض أسهم 70 شركة في حين كانت هناك 16 شركة ثابتة من إجمالي 115 شركة تمت المتاجرة بها.

واستحوذت حركة مكونات مؤشر أسهم (كويت 15) على 09ر29 مليون سهم تمت عبر 1634 صفقة نقدية بقيمة 15ر14 مليون دينار (نحو 2ر46 مليون دولار).

اجتماع نخبة من خبراء أمراض القلب في أول ندوة بالشرق الأوسط

«آي كير» تسلط الضوء على المؤشرات الحيوية للقلب لرفع معايير الرعاية الصحية

نخبة من الخبراء في ندوة «آي كير»

شهد مطلع الأسبوع الحالي اجتماع نخبة من خبراء القلب من كافة أنحاء المنطقة خلال ندوة خبراء القلب الوعية الدموية "آي كير" 2017 التي تعقد للمرة الأولى في الشرق الأوسط، وتهدف إلى تعزيز صحة القلب عبر تسليط الضوء على أحدث الدراسات عن المؤشرات الحيوية للقلب بهدف تحقيق أفضل معايير الرعاية الصحية للمرضى.

وفي إطار الخطوات الفعالة التي تتخذها حكومة دولة الإمارات العربية المتحدة للحد من الوفيات الناتجة عن أمراض القلب والأوعية الدموية من معدل 300 إلى 150 لكل 100.000 من سكانها بحلول 2021، وإطلاق مبادرة "تحديدبي للياقة" مؤخراً، يأتي انعقاد منتدى "آي كير" بما ينسجم مع المبادرات الحكومية التي تندرج في هذا السياق كما يدعم الجهود الإقليمية في هذا الجانب، عبر استقطابه نخبة من الأطباء المتخصصين وخبراء الرعاية الصحية لصياغة أطر عمل مبتكرة وحلول فعالة.

وانعقدت ندوة "آي كير" في دبي برعاية روش دياجنوستكس الشرق الأوسط، الشريك الرائد عالمياً في مجال التشخيص في المختبر والذي يقدم حلولاً مبتكرة توفر الدعم لخبراء الرعاية الصحية لتعزيز سبل الوقاية والتشخيص وعلاج الأمراض.

وترأس الندوة البروفيسور عبدالله شهاب، رئيس الجمعية الإماراتية للقلب، وتضمنت عدداً من الجلسات النقاشية مع أخصائيي أمراض القلب تناولوا خلالها العديد من المواضيع بما في ذلك التشخيص المبكر لمتلازمة الشريان التاجي الحادة، وإدارة قصور القلب، والتطور على صعيد المؤشرات الحيوية للقلب، وأحدث المستجدات في المبادئ التوجيهية للممارسات الخاصة برعاية مرضى القلب وعلاوة على التحديات والحلول المطروحة. وبهذه المناسبة قال هارا لدوولف، مدير عام شركة روشدياجنوستكس الشرق الأوسط: "انسجاماً مع قيمنا الرئيسية في الابتكار والريادة في حلول الرعاية الطبية، نفخر بالمساهمة في مشهد الرعاية الصحية في المنطقة بإطلاق ندوة القلب والأوعية الدموية الأولى على الإطلاق. وقد استطعنا استقطاب أبرز الأخصائيينفي رعاية مرضى القلب في المنطقة، الذي يمتلكون رؤىً سبّاقة وأفكاراً مبتكرة ترتقي بممارسات الرعاية الطبية لمرضى القلب، وجمعهم تحت سقف واحد".

واستضاف المنتدى الذي انعقد على مدى يوم واحد نخبة من الأطباء الخبراء في أمراض القلب من هيئات مرموقة بالمنطقة، مثل البروفيسور خالد حبيب استشاري أمراض القلب التداخلية ورئيس جمعية القلبالسعودية، والبروفيسور وليد الحبيب استشاري قصور القلب وأستاذمساعد في الطب بجامعة الملك سعود، ومتخصصين آخرين في أمراض القلب من الأردن ومصر ولبنان وعمان. وأضاف هارالد: "يشكل هذا المنتدى قفزة نوعية في الحلول التشخيصية والعلاجية التي ستحدث تقدماً ملحوظاً في المحافظة على حياة المرضى، وتساهم إيجاباً فيدفع عجلة نمو وتطور قطاع الرعاية الصحية في جميع أنحاء المنطقة".

FXTM: التوترات في الشرق الأوسط تستحوذ على اهتمامات الأسواق المالية

لوكمان أوتونجا

قال محلل الأبحاث في FXTM لوكمان أوتونجا، لقد خطفت التوترات في الشرق الأوسط الأضواء واستحوذت على اهتمامات الأسواق المالية هذا الأسبوع، حيث أدت إلى انخفاض الإمدادات النفطية. وقد عاود النفط الارتفاع من يوم الجمعة الماضية ، بعد أن خفت حدة التوتر ودخول المستثمرين في مرحلة جني أرباح.

بشكل عام، كان هذا الأسبوع أسبوعًا في غاية الإثارة لأسواق النفط. فتصاعد التوتر بين الولايات المتحدة وإيران بشأن خطة العمل الشاملة المشتركة، إلى جانب الصراع الدائر في العراق، قد أدى إلى إثارة تكهنات بانخفاض المعروض العالمي من النفط. وأفادت تقارير بأن الصادرات النفطية العراقية عبر ميناء جيهان التركي قد هبطت بنحو 384 ألف برميل يوميًا هذا الأسبوع، على الرغم من أن هناك توقعات بأن الحكومة العراقية قد استعادت يوم الاثنين الماضي السيطرة على حقلين للنفط في شمال غرب كركوك وهو ما يعني أنهما سيعودان من جديد للإنتاج خلال 48 ساعة القادمة.

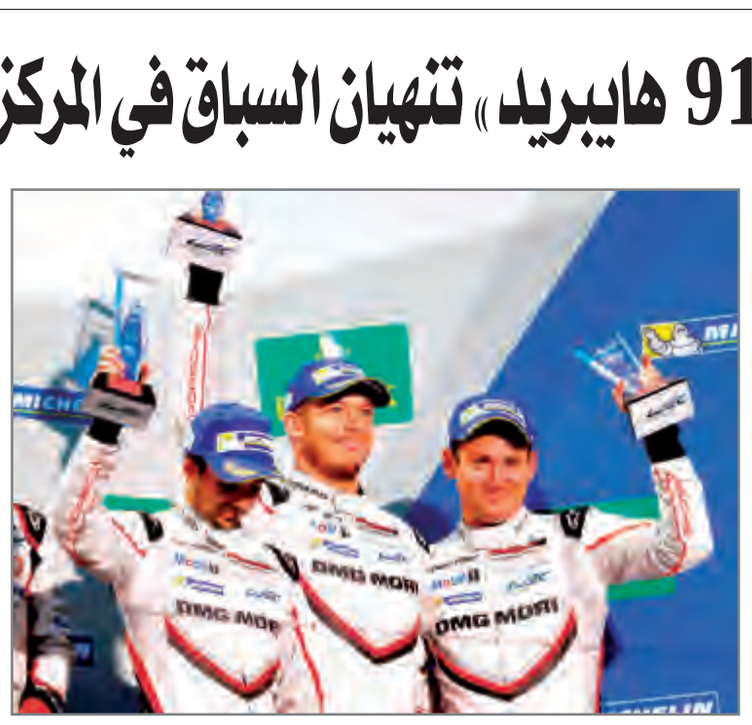
وكان التفاؤل بشأن ارتفاع الطلب العالمي على النفط قد ساهم في صعود الأسعار أيضًا. ويذكر أن وكالة الطاقة الدولية قد قامت في شهر سبتمبر الماضي برفع توقعاتها للطلب العالمي لعام 2017 من 1.5 مليون برميل يوميا إلى 1.6 مليون برميل يوميًا. ويرجع ذلك النمو إلى حد كبير إلى زيادة في الاستخدام من جانب أوروبا والولايات المتحدة.

وصحيح أن الانخفاض في الفائض العالمي يشكل أنباء طيبة للأسواق، ولكن المخاوف بشأن تخمة المعروض ما تزال قائمة. وكان إنتاج منظمة أوبك قد ارتفع بمقدار 32.7 مليار برميل في شهر سبتمبر، مما أثار المزيد من الشكوك بشأن قدرة المنظمة على التصدي لمشكلة الفائض العالمي على المدى الطويل. ويذكر أن ارتفاع إنتاج منظمة أوبك في الشهر الماضي كان ثاني أكبر ارتفاع خلال هذا العام، وإذا حدث ارتفاع مماثل في الإنتاج في شهر أكتوبر، قد يجد النفط نفسه معرضًا لصدمات هبوطية.

ومن المرجح أن يتحول التركيز إلى ارتفاع الإنتاج في نيجيريا وليبيا. وتقوم منظمة أوبك في الوقت الحالي بإعفاء هذين البلدين من الالتزام باتفاق خفض الإنتاج ولكن بعد هذه الزيادة في إنتاجهما فإن إنتاج هذين البلدين أصبح يمثل تهديدًا بعرقلة الجهود التي تبذلها بقية بلدان منظمة أوبك من أجل استعادة التوازن في الأسواق. وسوف يحرص المستثمرون على معرفة كيف ستتعامل منظمة أوبك مع هذه المسألة.

وكانت شركة أرامكو السعودية – وهي أكبر منتج للنفط في المملكة العربية السعودية – قد أعلنت عن اعتزامها إجراء "أكبر تخفيض لإمداداتها النفطية إلى العملاء في تاريخها" حيث أكدت أنها سوف تلتزم بخفض إمداداتها بمقدار 560 ألف برميل يوميًا في شهر نوفمبر. ولكن مدى نجاح هذه المحاولة في تقليل تخمة المعروض سوف يعتمد إلى حد كبير على رد فعل منتجي النفط الصخري الأمريكيين. وكان إنتاج النفط الصخري – الذي يعتبر المنافس الأكبر لمنظمة أوبك، قد ارتفع بالفعل بنسبة 10% هذا العام، مما دفع الأمين العام لمنظمة أوبك، محمد باركيندو، للتوسل إلى منتجي النفط الصخري الأمريكيين طالبًا منهم المساعدة في خفض التخمة العالمية في المعروض النفطي. وقد أشار أيضًا إلى أن هناك "تدابير استثنائية" قد يتم اتخاذها في عام 2018.

سيارتا بورشه «919 هايبريد» تنهيان السباق في المركزيْن الثالث والرابع


فريق بورشه

شتوتغارت. اضطرَّ "فريق بورشه أل أم بي" Porsche LMP Team إلى الاكتفاء بالمركزيْن الثالث والرابع في الجولة السابعة من أصل تسع جولات ضمن "بطولة العالم للتحمّل التابعة للاتحاد الدولي لرياضة السيارات" FIA WEC، التي أقيمت على حلبة 'فوجي إنترناشيونال سبيدواي'. وقد تعرقلت مسيرة سباق الست ساعات بمطر وضباب متواصليْن في ظلّ حرارة طقس وحلبة بلغت 14 و16 درجة فحسب على التوالي، ما أعاق السباقبفترات توقف وحياد (سيارة السلامة) أثّرت على مسيرة السائقين. وقد أنهى 'نيل ياني' (سويسرا) و'أندريه لوتيرر' (ألمانيا) و'نيك تاندي' (بريطانيا) السبَاق في المركز الثالث، بينما حلّ الفائزون بسباق 'لومان' هذا العام، 'تيمو بيرنهارد' (ألمانيا) و'بريندون هارتلي' (نيوزيلندا) و'إيرل بامبر' (نيوزيلندا)، في المركز الرابع بعد انطلاقهم من المركز الأول. كما سجَّل 'بامبر' أسرع لفّة في السباق (اللفة 19 من أصل 115) بوقت بلغ 1:37.702 دقيقة.

أشهر المنظمون العلم الأحمر الثاني بعد مرور 4 ساعات و31 دقيقة على انطلاق السباق، ولم يستأنفوه مجدداً. وبما أنّ وقت السباق الفعلي تخطّى نسبة الـ 75 بالمئة من الفترة المُقرَّرة، تمّ احتساب النقاط كاملة للمتسابقين. نتيجة لذلك، واصلت بورشه تصدُّر بطولة العالم للصانعين بـ 270 نقطةمقابل 211.5 نقاط لتويوتا بعد فوزها بالمركزيْن الأول والثاني على أرضها. كما يتصدَّر السائقون 'بامبر/بيرنهارد/هارتلي' ترتيب بطولة العالم للسائقين بـ 172 نقطة، بعد تقلّص الفارق الذي يفصلهم عن سائقي فريق تويوتا ذي الترتيب الأفضل إلى 39 نقطة. أما بالنسبة إلى 'ياني/لوتيرر/تانديّ'، فظلّوا في المركز الرابع للبطولة مع 98 نقطة.

ستُقام مجريات الجولة الثامنة ما قبل الختامية من "بطولة العالم للتحمّل" 2017في مدينة 'شانغهاي' الصينية في 5 نوفمبر، حيث تنوي بورشه الفوز ببطولتيْ العالم للسائقين والصانعين.

انطلق 'أندريه لوتيرر' من المركز الثاني، وتصدَّرت سيارة السَلامة المتسابقين في المطر حتى نهاية اللفّة الخامسة. سرعان ماتراجع 'لوتيرر' إلى المركز الرابع وراء سيارتيْ التويوتَافي اللفّة السادسة. وبعد ملامسته سيارة تويوتا رقم 8 (سيباستيان بويمي)، انكسر جُنَيْحٌ في القسم الأمامي الأيمن لسيارته. وما هي سوى نصف ساعة على انطلاق السباق، حتى تفاقم الضباب، لكنّ ذلك لم يمنع 'لوتيرر' من تقليص الفارق الذي يفصله عن المتسابِق أمامه، ما خوّله تجاوز سيارة تويوتا رقم 7 (كاموي كوباياشي) في نهاية اللفة 22 والتقدّم إلى المركز الثالث. عادت سيارة السلامة إلى الحلبة مجدداً بدءاً من اللفة 29. وبعد مرور 33 لفّة على انطلاق السباق، طلب الفريق من 'لوتيرر' التوقف لإجراء خدمة شاملة لسيارته. عندئذ، استلم 'ياني' مهمة القيادة بعد أن حصل على قسم أمامي جديد لسيارته وإطارات مطر جديدة. أوقف المنظمون السباق في اللفة 39 و'ياني' في المركز الرابع، ثم أستانفوه في تمام الساعة 12:50، ليتقدّم 'ياني' إلى المركز الثالث بعد دخول سيارة "919 هايبريد" الأخرى إلى حظيرة الفريق. وفي اللفة 60، أثناء وجود سيارة السلامة على أرض الحلبة مجدداً، استلم 'نيك تاندي' مهمة القيادة على مجموعة الإطارات ذاتها. وعندما دخلت سيارة تويوتا رقم 8 إلى حظيرة الفريق في اللفة 77، تصدّر 'تانديّ' السباق. لكنه واجه منافسة حامية من 'خوسيه ماريا لوبيز' سائق سيارة تويوتا رقم 7. عادت سيارة السلامة إلى الحلبة في اللفة 79، وعند متابعة السباق في اللفة 87، دافع 'تانديّ' عن صدارته في حين استوجب حادث لسيارة "أل أم بي2" LMP2 دخول سيارة السلامة حالاً. عند استئناف السباقبعد 94 لفة، لم يستطع 'تانديّ' الدفاع عن موقعه أمام سيارتيْ التَويوتا وتراجع إلى المركز الثالث. بقي هذا الترتيب على حاله حتى بعد التوقف التالي أمام الحظائر في اللفة 100عندما استلم 'ياني' مهمة القيادة على إطارات جديدة. وأثناء اللحاق بسائق سيارة تويوتا رقم 7 'مايك كونواي'، دخلت سيارة السلامة إلى الحلبة مجدداً في اللفة 111 نتيجة تفاقم الضباب. وبعد مرور 114 لفّة، أشهر المنظمون العلم الأحمر ولم يستأنفوا السباق.

موديز: توقعات قطاع الاتصالات بأوروبا وأفريقيا والشرق الأوسط مستقرة في 2018

مقر وكالة موديز

قالت وكالة موديز انفستورز سيرفيس في تقرير نشر امس الثلاثاء إن قوة إنفاق المستهلكين وزياة الطلب على خدمات الاتصال وتحسن أوضاع الاقتصاد الكلي عوامل من شأنها أن تدعم النظرة المستقبلية المستقرة لقطاع الاتصالات في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا في عام 2018.

وقال كارلوس فينزر نائب الرئيس الأول بوكالة موديز "إبقاؤنا على نظرتنا المستقبلية المستقرة لقطاع الاتصالات في أوروبا والشرق الأوسط وأفريقيا يأتي انعكاسا لاتجاهات إنفاق المستهلكين الأقوى إلى جانب تحسن مناخ الاقتصاد الكلي في أوروبا والطلب المرتفع على الاتصالات. كل ذلك سيستمر في دعم نمو الإيرادات في شريحة المستهلكين".

وأضاف "نتوقع أن يحافظ القطاع على نمو الإيرادات بما يزيد قليلا عن واحد بالمئة في 2018، وهو ما يقل قليلا عن توقعاتنا السابقة حيث ستظل المنافسة محتدمة في بعض الأسواق".

وذكر التقرير أن التوقعات الخاصة بقطاع الاتصالات في وسط وشرق أوروبا أكثر تفاؤلا من مناطق أخرى بدعم من تحسن نمو الاقتصاد الكلي. وتتوقع موديز أن يحقق مشغلو خدمات الاتصالات في وسط وشرق أوروبا متوسط نمو في الإيرادات بين ثلاثة وأربعة في المئة خلال 2017–2018.

وفي أفريقيا والشرق الأوسط وتركيا، تتوقع موديز نموا بين أوائل ومنتصف خانة الآحاد لشركات القطاع بدعم من زيادة استقرار أسعار السلع الأولية مقارنة مع العام السابق إلى جانب السياسات الحكومية التي قادت بعض الاقتصادات إلى العودة للنمو.