سيارة رياضية متعددة الاستعمالات تحفل بالمزيد من خِصال 911

بورشه «كاين توربو» الجديدة.. بقوة 550 حصاناً

طراز قمّة جديد في عائلة «كاين»

مقصورة رائعة

- بورشه تحتفل بتقديمها في النسخة 67 من «المعرض الدولي للسيارات IAA»
- «كاين توربو» بمحرك من ثماني أسطوانات على شكل «V»
- قيادة أفضل تأتت عن تقنيات مُبتكرة مثل ديناميّة هوائية تتضمن عاكس هواء

تحتفل بورشه "كاين توربو" Cayenne Turbo الجديدة بتقديمها العالمي الأول في النسخة 67 من "المعرض الدولي للسيارات" IAA في فرانكفورت. وهي تتربّع على عرش الجيل الثالث من "كاين" كطراز قمّة جديد بالكامل يرفع مجدداً معيار الأداء الرياضي ضمن فئته. تنبض "كاين توربو" بمحرك من ثماني أسطوانات على شكل "V" سعة أربعة ليترات مع شاحنيْ توربو بقوة 550 حصاناً (404 كيلوواط). كما تحفل بديناميّات قيادة أفضل تأتّت عن تقنيات مُبتكرة، مثل ديناميّة هوائية نشطة تتضمن عاكس هواء متكيّف على السقف وتعليق هوائي ثلاثي الحجرات يحافظ على ارتفاع ثابت لأرضية السيارة عن الطريق.

هذا بالإضافة إلى إطاريْن خلفيين أعرض ومكابح جديدة متقدمة الأداء. وبفضل تجهيزات اختيارية إضافية، مثل توجيه للمحور الخلفي و"نظام بورشه للتحكم الديناميكي بالهيكل" PDCC للحدّ من انحناء السيارة جانبياً بأسلوب كهربائي عبر نظام بقدرة 48 فولطاً، توفّر هذه السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات أداء قيادة مماثل لسيارة رياضية أصيلة. وتستطيع "كاين توربو" الجديدة التسارع من صفر إلى 100 كلم/س في غضون 4.1 ثانية (3.9 ثوان مع "رُزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package)، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 286 كلم/س.

تصميم أكثر حِدّة

تبرز "كاين توربو" بتصميم مُهيْمن ومستقل في الوقت عيْنه، بفضل مُقدّمة فريدة تتضمّن مصباحيْن أماميْن رئيسيين بتقنية 'الدايود' LED مع "نظام بورشه للإضاءة الديناميّة" PDLS. كما تختلف المقدمة عن نسختيْ كاين الأخريتيْن ليلاً بوحدتيْ إضاءة أماميّتيْن على صفّيْن. أما بالنسبة إلى جانب السيارة، فيتألق بعجلات "توربو" Turbo قياسية (21 بوصة)، خُصّصت لنسخة القمة في عائلة كاين، ضمن رفارف أعرض ذات حافّات قوسية مطلية. كما يبرز القسم الخلفي بأنابيب عادم مزدوجة حصرية لطراز القمّة. هذا وطُليت تطعيمات الأبواب والمصدّ الخلفي بلون السيارة الخارجي.

بالانتقال إلى المقصورة الجديدة بالكامل، فهي تُسلط الضوء على قدرة "كاين توربو" المُعزّزة عَلى توفير أداء رياضي أفضل مع راحة أكبر في الوقت عيْنه. ويتمّ عرض وتشغيل وظائف هذه السيارة الرياضية متعددة الاستعمالات – مترابطة شبكياً بالكامل – كافة تقريباً باستخدام شاشة عالية الدقة تعمل باللمس خاصة بـ"مقصورة قيادة بورشه المتطورة" Porsche Advanced Cockpit. ومن ضمن هذه الوظائف، على سبيل المثال، "نظام بوز الصوتي المحيطي" BOSE® Surround Sound System القياسي بقوة 710 واط. ويستمتع السائق ومرافقه الأمامي بطراز القمّة هذا من مقعديْن رياضيين بثماني عشرة وضعية تعديل، يتضمنان مسنديْ رأس مُندمجيْن هما عبارة عن ميزة جديدة مُستوحاة من طراز 911.

قوة وعزم دوران أكبر

تنبض "كاين توربو" بمحرك V8 جديد سعة أربعة ليترات مع شاحنيْ توربو بقوة 550 حصاناً (404 كيلوواط) وعزم دوران أقصى يبلغ 770 نيوتن–متر، بزيادة 30 حصاناً (22 كيلوواط) و20 نيوتن–متر عن محرك الجيل السابق. وتعمل علبة تروس "تيبترونيك إس" Tiptronic S الأوتوماتيكية الجديدة من ثماني سرعات على تحويل القوة وعزم الدوران إلى تسارع وسرعة بواسطة "نظام بورشه للتحكم بالدفع" PTM الخاص بالدفع الرباعي النشط، ما يتيح لنسخة "توربو" الجديدة بلوغ سرعة 100 كلم/س من حالة التوقف في غضون 4.1 ثانية (3.9 ثوان مع "رُزمة سبورت كرونو" Sport Chrono Package الاختيارية)، وصولاً إلى سرعة قصوى تبلغ 286 كلم/س. ومثلما هو الأمر مع الأجيال الجديدة من المحركات، اتّخذ شاحنا التوربو لغاز العادم وضعية وسطية بين صفّي الأسطوانات على شكل "V". وقد أدّى قصر مسارات غاز العادم بين حجرات الاحتراق وشاحنيْ التوربو إلى تحسين استجابة المحرك كثيراً، بينما عزّزت وضعية التوربو الوسطية عملية إيصال القوة بشكل لافت. كما تأتّت عن تلك الوضعية ميزة أخرى تمثلت ببُنية مُدمجة للمحرك، ما أتاح اعتماد وضعية أدنى له انعكست إيجابياً على ديناميّات القيادة، نظراً لانخفاض ارتفاع مركز الجاذبية وتحسّن دقة الانعطاف.

إطارات بمقاسات مختلطة

يجمع هيكل "كاين توربو" الجديد خفيف الوزن بين ثلاث خصال رائعة، تشمل دقة سيارة رياضية وراحة سيارة صالون وقدرة التكيّف المعهودة في سيارة مخصّصة للطرق الوعرة. ويُوطّد تلك المزايا المتنوعة تعليق هوائي جديد ثلاثي الحجرات، مع "نظام بورشه للتحكم النشط بالتعليق" PASM للتخميد النشط، يوفّر أداءً استثنائياً لـ"كاين توربو" في ظروف القيادة كافة. وبفضل مفهوم الإطارات ذات المقاسات المختلطة – 285/40 في الأمام و315/35 في الخلف بشكل قياسي – المُستمد من السيارات الرياضية، تستطيع "كاين توربو" نقل مقدار أكبر من القوة إلى الطريق بشكل أفقي وجانبي.

سيارة رياضية

تتألّق "كاين توربو" الجديدة كأول سيارة رياضية متعددة الاستعمالات مُزوّدة بعاكس هواء متكيّف على السقف يندرج ضمن ديناميّتها الهوائية النشطة. ووفقاً لوضعيته، يستطيع عاكس الهواء هذا تعزيز الفعالية وزيادة الدفع السفلي على المحور الخلفي وتقليص مسافة الكبح من سرعات مُرتفعة عندما يكون في وضعية 'المكبح الهوائي' – تتقلّص المسافة الضرورية لتوقف "كاين توربو" بمقدار يصل إلى مترين عند إجراء كبح طارئ من سرعة 250 كلم/س.

لذلك، يُتمّم نظام الديناميّة الهوائية تأثير "مكابح بورشه ذات السطح المطلي" PSCB الجديدة، التي تستلم مهمّة كبح "كاين توربو" قياسياً. وتُحسّن طبقة كرْبيد التنْغستن المُعتمدة على الأقراص الفولاذية أداء المكابح ومقاومتها للاهتراء. كما تحدّ من غبار الكبح في الوقت عيْنه، ما يعني عجلات أقلّ اتّساخاً. ويمكن الاستعاضة عن تلك المكابح بـ"مكابح بورشه من السيراميك المُركّب" PCCB الاختيارية، التي تحافظ على مكانتها كأفضل نظام كبح متوفر لـ"كاين توربو". تتوفّر "كاين توربو" الجديدة للطلب الآن، على أن يتمّ طرحها في السوق في شهر فبراير 2018. ويبدأ ثمن التجزئة لطراز القمّة هذا ضمن عائلة كاين من السيارات الرياضية متعددة الاستعمالات بمبلغ 45،700 دينار كويتي.

بكين تتوسع في أوروبا وعينها على القطاع المالي

الصين تتوسع في أوروبا

ظهرت مؤشرات في أوروبا على زيادة لافتة في نوايا الاستحواذ الصيني على حصص في القطاع المالي الأوروبي، حيث استحوذت مجموعة "إتش إن إيه" الصينية القابضة على 10% من مصرف "دوتشيه بنك" الألماني، فيما تنوي مجموعة "سينو غارونتيه" الصينية الاستحواذ على حصة من شركة "كوفاس" الفرنسية المتخصصة في التأمين والتمويل وضمان الاستثمار.

وفي فرنسا أيضاً يرصد مراقبون نية صندوق "أوسيون وايد" الصيني شراء حصة أغلبية في شركة "سي إيه بي" للتأمين. ويضاف إلى ذلك إعلان مجموعة "أنبانغ" الصينية أنها تدرس شراء حصص في شركة "آليانز" الألمانية العملاقة للتأمين، ضمن خطط لتأسيس إمبراطورية مالية عالمية، وأعلنت النية نفسها مجموعة "إتش إن إيه" الصينية، علماً أن الصفقة تقدر بعشرات المليارات من الدولارات.

ونقلت "الشرr الأوسط" عن مصرفي متابع لهذا النوع من العمليات "أن الصينيين باتوا أكثر تركيزاً من ذي قبل، ويعرفون ماذا يريدون للمرحلة المقبلة. فبعد الاستحواذات العشوائية الكثيفة في عشرات القطاعات، يركزون الآن على القطاع المالي".

وذكر أن الحصص الصينية في القطاع المالي الأوروبي يتجاوز عددها 50 حصة حتى الآن، أبرزها في بريطانيا (18) وهولندا (6) وألمانيا (5) والبرتغال (5) ولوكسمبورغ (4) وبلجيكا (3)، بالإضافة إلى حصص أخرى في وحدات مالية ومصرفية فرنسية ونمساوية وبلغارية وتشيكية ودانماركية وسويسرية.

وورد في إحصائية وضعت بتصرف المفوضين الأوروبيين الأسبوع الماضي أن الاستحواذات الصينية تستهدف القطاع المالي الأوروبي أكثر من نظيره الأميركي، وبفارق 100% من حيث القيمة منذ 2014. أي أن الاستحواذات الصينية في أوروبا تساوي ضعف تلك المنفذة في الولايات المتحدة".

وأشارت الإحصائية إلى أن المسألة تتسارع منذ سنتين، وتحديدا منذ استكمال شركة "فوسان" الصينية وضع يدها على أكبر بنك برتغالي مدرج وهو "بي سي بي"، بحسب "الشرق الأوسط".

ويوضح مصرفيون أن "تلك المجموعات الاستثمارية الصينية تريد استكمال ما تقدمه للطبقة المتوسطة وللأثرياء الصينيين بخدمات مالية وتأمينية في الخارج. وهذا يلتقي مع هدف السلطات في مراقبة خروج الرساميل، ومعرفة كيف تدار الثروات الصينية في الخارج؛ لا سيما أنها لا تثق كثيرا بالقطاع المالي المحلي الهش". ويضاف إلى ما سبق بعض الأسباب الأخرى، مثل أن اليوان ليس عملة تحويل عالمية، لذا فأي استحواذ على بنك أوروبي سيسمح بدخول الأسواق الأوروبية للحصول على عملات صعبة لتمويل الاستحواذات الاستراتيجية الأخرى؛ لاسيما الصناعية التي تعتبرها بكين حجر الزاوية الأول والأخير في توسعها العالمي.

وأضافت الصحيفة أن "الاستثمار في مؤسسات عملاقة مثل (دوتشيه بنك) و(آليانز) و(كوفاس) يدر عوائد أكيدة ومستدامة. وتأتي هذه الاستثمارات في وقت جيد لأن الأسعار مغرية، إذ أن أسهم كثير من المؤسسات المالية الأوروبية الآن دون الأسعار العادلة. ويتزامن ذلك مع نقص في الرساميل أوروبياً. وما قبول تلك الاستحواذات من الخارج إلا لسد ذلك النقص".

من جهة أخرى، هناك محاولات أوروبية لضبط تلك العمليات ومراقبتها. وأقرت المفوضية الأوروبية الخميس الماضي نصاً أولياً يحدد قاعدة مشتركة جديدة تقوم على تبادل المعلومات بين دول الاتحاد حول عمليات الاستحواذ الجديدة، لاسيما في القطاعات الاستراتيجية والحساسة.

ويحتاج هذا النص إلى موافقة البرلمان الأوروبي، كما حكومات كل الدول الأعضاء؛ لكنه شكل منعطفاً كبيراً بعد عقود من الانفتاح بلا أي سؤال أو عقبة تذكر.

«الإثمار» يحصل على شهادة مرموقة في أمن بطاقات الدفع

حصل بنك الإثمار، بنك التجزئة الإسلامي الذي يتخذ من البحرين مقراً له، على شهادة دولية مرموقة في أمن بطاقات الدفع والتي تضع بنك الإثمار على قدم المساواة مع أفضل المؤسسات في العالم.

إن شهادة المصادقة في الالتزام بمعايير أمن البيانات الخاصة ببطاقات الدفع (PCI–DSS) قد تم منحها لبنك الإثمار من قبل شركة سيسا ذ.م.م المتخصصة بتقييم أمن المعلومات في منطقة الشرق الأوسط. وتضع شهادة (PCI–DSS) معايير أمن البيانات للمؤسسات التي تقدم بطاقات للدفع من مجموعة برامج البطاقات الرئيسية. وتقوم شركات بطاقات بالإشراف على وضع معايير لأمن بطاقات الدفع (PCI) والتي تدار من قبل مجلس معايير أمن بطاقات الدفع. وقد نال بنك الإثمار هذه الشهادة بعد نجاحه في استكمال عمليات التدقيق الشاملة والالتزام بإحدى المعايير الأكثر صرامة والمطلوبة على مستوى العالم. وقد تم منح هذه الشهادة لبنك الإثمار بتاريخ 26 أبريل 2017 ليكون من أوائل الحاصلين على شهادة (PCI DSS v3.2) في البحرين.

وقال الرئيس التنفيذي ومؤسس شركة سيسا العالمية السيد دارشان شانْثامورثي: "إن المحافظة على أمن بيانات البطاقات والأنظمة المصرفية يجب أن تكون من أهم أولويات الشركات التي تستخدم وتقدم هذه البطاقات. ويسرنا بأن يكون بنك الإثمار لديه نفس الأهداف وأن يواصل العمل بجد لتحقيقها".

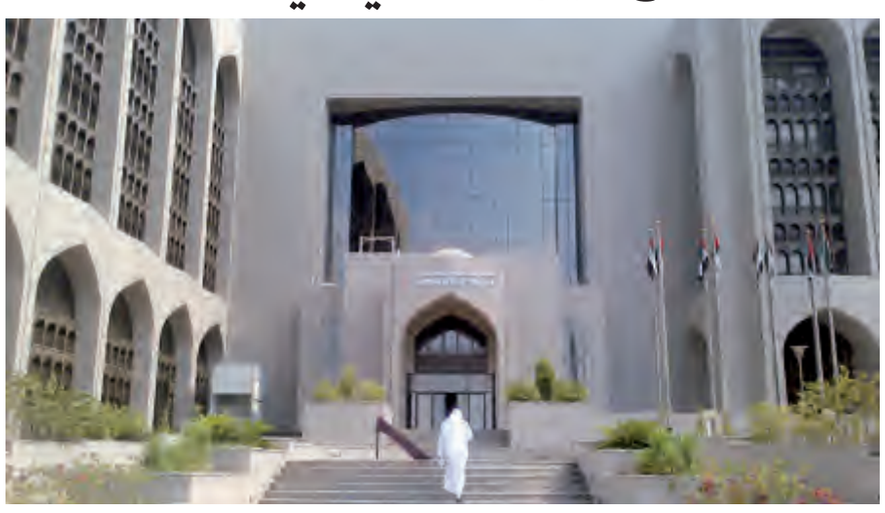
وأضاف السيد شانْثامورثي: "نحن في سيسا على ثقة بأن بنك الإثمار سيواصل أداء دور هام في قيادة صناعة بطاقات الدفع في البحرين والاستفادة من البنية التحتية التي تقدم أفضل الأنظمة الأمنية للدفع من خلال التطبيق والالتزام بالمتطلبات الرقابية الآمنة للدفع. إن هذا الإنجاز الهام لبنك الإثمار خير مثال لجميع المؤسسات المالية الأخرى في البحرين الذين يسعون في الوقت الحاضر إلى تطبيق معايير أمن البيانات لبطاقات الدفع نظراً لأهميتها في مواصلة نجاحهم على المدى الطويل".

وقال الرئيس التنفيذي لبنك الإثمار السيد أحمد عبدالرحيم: "إن بنك الإثمار ملتزم بأن يصبح بنك التجزئة الإسلامي الرائد في المنطقة. ولتحقيق هذه الرؤية، يجب علينا الاستثمار في تطوير منتجاتنا وخدماتنا باستمرار مع العمل على تعزيز عروض الخدمات المقدمة للعملاء. ويتطلب ذلك ضمان تقديم أعلى مستويات الحماية الأمنية لعملائنا".

كما قال السيد عبدالرحيم: "لا يمكن المبالغة حينما يتعلق الأمر بأهمية أمن المعلومات، ونحن نأخذ هذا الالتزام على محمل الجد، حيث أنني في هذا المقام يسرني الإشارة إلى حصول بنك الإثمار على هذه الشهادة المرموقة والهامة".

إن مجلس معايير أمن بطاقات الدفع (PCI) قد تم تأسيسه في سبتمبر 2006 من قبل الشركات الرئيسية لبطاقات الدفع مثل فيزا وماستركارد وأمريكان اكسبريس وديسكفر وJCB، وهو هيئة عالمية لتطوير وتعزيز ونشر المعايير الأمنية لحماية حسابات الدفع مع المساعدة على إدراك مفهومها، بالإضافة إلى تطوير وتعزيز معايير أمن بطاقات الدفع والمحافظة عليها. كما إن معايير شهادة PCI–DSS ليست ثابتة ولكنها تتطور وفقاً للتغير في المخاطر التي تواجه الأنظمة الأمنية في جميع أنحاء العالم.

مصرف الإمارات المركزي: تسارع نمو القطاع غير النفطي في 2018



مصرف الإمارات المركزي

قال مبارك راشد خميس المنصوري محافظ مصرف الإمارات العربية المتحدة المركزي امس الأحد إن من المتوقع أن ينمو القطاع غير النفطي في دولة الإمارات 3.1 في المئة هذا العام وأن يتسارع هذا النمو إلى 3.5 في المئة العام المقبل. وقال المنصوري الذي كان يتحدث في اجتماع لمحافظي البنوك المركزية العرب إن اقتصاد دولة الإمارات يحظى بنمو مستمر على الرغم من تراجع أسعار النفط بسبب تنوع مصادره.

«Emirates NBD» يسعى لإنشاء 20 فرعا جديدا في السعودية

العاصمة الرياض

قال الرئيس التنفيذي لـ"الإمارات دبي الوطني" إن البنك ينوي الدخول في محادثات مع مؤسسة النقد العربي السعودي "ساما"، للحصول على تصريح لإنشاء عشرين فرعا جديدا في المملكة.

وأوضح Shayne Nelson في حديث لصحيفة "The National" الإماراتية أن ذلك يأتي في إطار خطط البنك للتوسع في السوق السعودية، حيث حصل على موافقة "ساما" لإنشاء ثلاثة فروع جديدة في الرياض وجدة والخبر مطلع العام الحالي.

وأوضح نيلسون أن "الإمارات دبي الوطني" هو أول بنك غير سعودي يحصل على موافقة "ساما" لزيادة عدد فروعه في المملكة، مضيفا أن الاقتصاد السعودي لا يزال جاذبا للاستثمارات، رغم تباطؤ النمو الاقتصادي العالمي.

كذلك قال نيلسون إن البنك يسعى للاستحواذ على مجموعة من الأصول المصرفية في دول الخليج وإفريقيا وتركيا.