

محرك 6 سلندر.. 4000 سي سي.. 4X4.. اكسسوارات TRD

«الساير» و«تويوتا» تكشفان النقاب عن هايلكس TRD 2018 الجديد

◆ مصابيح الإضاءة النهارية DRL.. وزوائد رياضية.. وغطاء حماية للصدوق الخلفي



مواصفات خاصة تتميز بها هايلكس الجديدة

رنجات TRD قياس 17 إنشا وجناح TRD للدعامية الأمامية



هايلكس الجديدة



المقصورة الداخلية

الزام راسخ بخدمة العملاء

أضاف السيد / سكوت ماكينكول : « مؤسسة محمد ناصر السايير ملتزمة باستراتيجية التطوير الثابت في السوق مع خطط توسع واعده لتقديم قيمة اكبر لعملائنا . و بالإضافة الى اطلاق موديلات جديدة من تويوتا ، فإننا سوف نستمر في المستقبل في افتتاح مراكز و مرافق عمل تويوتا جديدة في الفحيحيل و الجھراء و أبو فطيرة . مع تويوتا و السايير فإننا نضمن لك دائما افضل المنتجات و الخدمات .»

تواصل السائقين مع هذه السيارات . «TRD» ستقوم بما لا يمكن للآخرين القيام به» . كان هذا و سيظل شعارهم ، فهم يحاولون الاستمرار بتحسين مهاراتهم و حرفيتهم ليقدّموا للسعادة بالمظهر الجديد الرائع و الأداء الجيد على حد سواء . هناك بعض الأسباب التي جعلتهم يكتسبون اسم «تطوير السباقات» في اسم الماركة . يتم سكب كل جزء من حمض الغراس روتوس – في اليابان و الخارج على قطع من القطع لتجعل منتجاتهم استثنائية بشكل عاطفي و ملهم .

من قبل مجموعة من المهندسين الذين يتمتعون بشغف كبير نحو رياضة السيارات و كانوا حريصين على نشر الحماس و جوهر قيادة السيارات .

جميع منتجات TRD مصممة و مطورة من قبل هؤلاء المهندسين الذي يملكون فهمًا عميقًا و شغفًا تجاه جميع أنواع السباقات – من السباقات التنافسية و سباقات التحمل وصولاً إلى الأوتو كروس ، الدريفتينغ و الغراس روتوس – في اليابان و الخارج على حد سواء . لاكثر من نصف قرن ، قاموا بالعمل جاهدين لتطوير أداء السيارات و

و التي ستوفر بالوان مذهلة مثل الأبيض اللؤلؤي ، أزرق نيبولا و أحمر قرمزي . مجموعة TRD تجعل من السهل التعرف على كل سيارة من خلال تميزها بتصميم أقوى . و قال السيد / حمد الفوزان : « هايلكس الجديد أقوى مما كان عليه من قبل ، محرك 4000 سي سي – 235 حصان مع ناقل حركة تريتونيك ذو 6 سرعات . سوف تجد التصميم الرائع و الراحة المذهلة في الداخل و الخارج . كما تم تطوير الأداء و السلامة بشكل رائع من خلال الاطار الجديد ، التعليق و مجموعة المزايا الجديدة الأخرى . كل هذا مع مجموعة الاكسسوارات المذهلة من تي اري دي «TRD» التي تعكس و عد ماركة تويوتا بقيادة مركبة انيقة ، شبابية و مبتكرة .»

الموصّات

نظام VSC للتحكم باستقرار السيارة – نظام TSC للتحكم في تمايل المقطورة – نظام HAC للمساعدة في الانطلاق على المرتفعات ناقل حركة ECT ذو 6 سرعات نظام دخول السيارة بدون مفتاح نظام التشغيل بضغطه زر مقاعد مخمل متميزة نظام ملاحي + DVD + BT مرآيا جانبية كهربائية من الكروم مزودة بإشارة لالتفاف الزجاج الخلفي للمقصورة قابل للمسحب

متوفر بعدة ألوان

روح متجددة – حبة جديدة لركيات بيك اب . تميز و تالق هايلكس كيفما نظرت من اليه

أحمد بن سعيد يطلع وزير التجارة للمملكة المتحدة على أحدث الإنجازات

بريطانيا تتربق الفرص في إكسبو 2020 دبي وتسلم رسالة رسمية بالمشاركة

◆ ليام فوكس: دبي البوابة التجارية بين الشرق والغرب وتسير نحو النجاح

◆ الجناح الخاص سيكون بالمملكة المتحدة خلال فعاليات إكسبو 2020 دبي



بريطانيا تشارك في إكسبو 2020

تسلم سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم، رئيس اللجنة العليا لإكسبو 2020 دبي، رئيس هيئة الطيران المدني في دبي، الرئيس الأعلى لمجموعة “طيران الإمارات”، صباح اليوم رسالة رسمية بمشاركة المملكة المتحدة في إكسبو 2020 دبي من معالي الدكتور ليام فوكس وزير التجارة الدولية للمملكة المتحدة. وسيكون الجناح الخاص بالمملكة المتحدة خلال فعاليات إكسبو 2020 دبي في منطقة الفرص، وهي إحدى المواضيع الفرعية الثلاثة للوجهة العالمية المرتقبة بالإضافة إلى التنقل والاستدامة. كما أطلع معالي الدكتور ليام فوكس على أحدث الإنجازات في رحلة التحضير لاستضافة إكسبو 2020 دبي، وتعرف على آليات العمل خلال رحلة التحضير، و على دستركت 2020 التي ستكون وجهة عالمية للاستثمار والعيش والعمل والتعلم بعد الاستضافة.

وقال سمو الشيخ أحمد بن سعيد آل مكتوم “تربط دولة الإمارات والمملكة المتحدة علاقات تاريخية مميزة جداً، وتجسد اتفاقيات التعاون بين البلدين عمق ومتانة هذه العلاقات بما فيها اتفاقيات الاندواج الضريبي، وحماية وتشجيع الاستثمار والنقل الجوي، وغيرها.” وأضاف سموه: “كانت بريطانيا من الدول

التي ساندت جهود دولة الإمارات العربية المتحدة في الفوز بشرف استضافة إكسبو 2020 دبي. ونحن مفتونون لدعمهم الدائم الذي أكدّه اليوم الدكتور ليام فوكس. وننتقل إلى مزيد من التواصل مع المؤسسات والشركات البريطانية التي ستندمج إلينا في رحلتنا إلى عام 2020 وما بعده.” كما وجهت بريطانيا

بوصلتها الاستثمارية بعد انسحابها من الاتحاد الأوروبي إلى منطقة الشرق الأوسط بشكل عام ودول الخليج العربي بشكل خاص، لتعزيز شراكاتها الاستثمارية والتجارية والاستفادة من النمو المستمر الذي تشهده جميع القطاعات. وسيكون إكسبو 2020 دبي منصة ممتازة لبريطانيا لترسيخ التعاون

مع دول المنطقة ودول آسيا وعقد المزيد من الشراكات والولوج إلى أسواق جديدة. ومن جانبه، قال معالي ليام فوكس وزير التجارة الدولية بالمملكة المتحدة “إنني سعيد بوجودي اليوم هنا في دبي التي باتت البوابة التجارية بين الشرق والغرب في الوقت الذي تستعد فيه دولة الإمارات العربية المتحدة لفصل جديد في قصة نجاحها الرائعة بالتحضير لاستضافة إكسبو 2020 دبي، كما تفتتح المملكة المتحدة فصلاً جديداً في تاريخها وتنتقل إلى بناء علاقات اقتصادية قوية تعزز النمو وترسخ ثقافة تبادل المعرفة مع أصدقائنا في دولة الإمارات وجميع أنحاء العالم.”

وأضاف: “نحن نترقب الفرص التي يتيحها إكسبو 2020 دبي للمملكة المتحدة للتواصل مع الدول والمنظمات الدولية والشركات والمؤسسات التعليمية في واحد من أكثر المواقع إثارة على وجه الأرض، وأنا متبهر بمستوى الإنجاز الذي تحقق في إكسبو 2020 دبي بجميع جوانبه وأبرزها الشراكات الاستراتيجية ودعم الشركات الصغيرة والمتوسطة، والتقدم الاستثنائي على أرض الموقع. ودبي بكل تأكيد على الطريق الصحيح لاستضافة ما سيكون تجربة رائعة وملهمة للملايين في شتى أنحاء العالم.”

مسؤول بحريني: مشروع ضريبة القيمة المضافة في مراحله النهائية

أهداف توفير بدائل تساعد على تنوع مصادر الدخل ودعم الاقتصاد.

وأوضح العرادي أن فريقاً كبيراً من المختصين من مجلس الوزراء عمل على إعداد مشروع القيمة المضافة، وتم طرح خيارات عدة، مؤكداً أن المشروع في مراحله النهائية للوصول لاتفاق حول النسبة المحددة للضريبة وكيفية فرضها والخدمات والسلع المستثناة، ومتوقعاً أن تكون النسبة في حدود 5 في المائة. وأكد وجود اتفاق ببدء تطبيق الضريبة في (يناير) من

أيار، مشاركا فيها عدد من المعنيين من قطاعات عدة.

نقلت صحيفة “الاقتصادية” السعودية عن مسؤول بحريني، أن مشروع ضريبة القيمة المضافة في مراحله النهائية، مبينا أن مختصين من مجلس الوزراء البحريني عكفوا على دراسة المشروع من جميع جوانبه، بمشاركة مؤسسات استشارية من داخل البحرين وخارجها. وقال علي العرادي: النائب الأول لرئيس مجلس النواب البحريني، إن البحرين ليست بمعزل عن بقية دول مجلس التعاون التي ستقر تطبيق ضريبة القيمة المضافة التي من بينها السعودية والإمارات،

تراجع أسعار الفحم والغاز الصخري يقلص حصة الأسمدة الخليجية في الأسواق العالمية



انخفاض النفط يقلص حصة الأسمدة الخليجية

ولفت السعدون، إلى أن الجهات المختصة في الهند، بدأت في مراجعة النظام الحالي لدعم أسعار الأسمدة المباعة للمزارعين المحليين، ما قد يحد من الصادرات. وأوضح أن فرض ضريبة التصدير في المنطقة، سيمكن أسهم في زيادة التكلفة، كما أن تركز مناطق التي تقلل من الأثر البيئي، وتشجع على استخدام الأسمدة العضوية، والتي سيكون لها أثر مباشر في الطلب.”

قال الدكتور عبد الوهاب السعدون، الأمين العام للاتحاد الخليجي للبتر وكيمويات والكيماويات “جيكا”، إن انخفاض أسعار الفحم والغاز الصخري في الولايات المتحدة، يعتبر من أبرز التحديات التي واجهت قطاع الأسمدة في دول الخليج خلال الفترة الماضية. وأضاف، أن الانخفاض في المدخلات الرئيسية لصناعة الأسمدة، أسهم في اتساع خطط كل من الصين والولايات المتحدة والهند، لتحقيق الاكتفاء الذاتي من الأسمدة، ما نتج عنه تراجع حاد في أسعار الأسمدة النيتروجينية “اليوريا” و“الأمونيوم”، التي تنتجها المملكة بنسبة تبلغ 60 في المائة بحسب معدلات عام 2008، ما أثر في الربحية وتكثيف المنافسة في الأسواق العالمية. وتوقع أن تضيف كل من أمريكا الشمالية والهند خلال السنوات الخمس المقبلة، طاقات إنتاجية تقدر بنحو 7.5 مليون طن من الأسمدة النيتروجينية، الأمر الذي قد يقلص حصة المنتجين الخليجين من الأسواق التي شكلت في عام 2016 نحو 44 في المائة من إجمالي صادرات دول مجلس التعاون الخليجي من الأسمدة. وتابع: “يضاف إلى تلك التحديات، تبني العديد من الأسواق الرئيسة لأسمدة، سياسات تنظيمية وتشريعية جديدة تهدف إلى التقليل من الأثر البيئي، وتشجع على استخدام الأسمدة العضوية، والتي سيكون لها أثر مباشر في الطلب.”