أنهت تعاملاتها على ارتفاع المؤشر العام 3.44 نقطة

التباين يُسيطر على مؤشرات البورصة وسط زخم بالتداولات

أنهت المؤشرات الكويتية جلسة أمس الثلاثاء على تباين، حيث ارتفع المؤشر العام والرئيسي بنسبة 0.06 بالمائة و0.25 بالمائة على الترتيب، فيما تراجع مؤشر السوق الأول بنحو طفيف نسبته 0.01 بالمائة بأقل من نصف نقطة.

وارتفعت سيولة البورصة الكويتية بنحو 3.7 بالمائة لتصل إلى 30.77 مليون دينار مقابل 29.68 مليون دينار ، كما ارتفعت أحجام التداول 37.4 بالمائة إلى 164.43 مليون سهم مقابل 119.68 مليون سهم بجلسة سابقة .

وسجلت مؤشرات 4 قطاعات ارتفاعاً بصدارة العقارات بنمو نسبته 0.8 بالمائة، بينما تراجعت مؤشرات 5 قطاعات أخرى يتصدرها السلع الاستهلاكية بنحو 2.27 بالمائة.

وجاء سهم "أصول" على رأس القائمة الخضراء بنمو نسبته 11.29 بالمائة عند سعر 69 فلساً بالغاً أعلى مستوياته خلال ثلاث سنوات، وذلك بالتزامن مع إعلان الشركة عن مناقشة العمومية تخفيض رأس المال في 12 سبتمبر المُقبل.

في المقابل، تصدر سهم "فيوتشر كيد" القائمة الحمراء للأسهم المدرجة بالبورصة متراجعاً بنحو 12.63 بالمائة عند سعر 86.5 فلساً، وذلك بتنفيذ صفقتين على عدد 250 ألف سهم بقيمة 21.9 ألف دينار.

وحقق سهم "بيتك" أنشط سيولة بالبورصة بقيمة 6.81 مليون دينار مرتفعاً 0.67 بالمائة، فيما تصدر سهم "أرزان" نشاط الكميات بتداول 22.31 مليون سهم متراجعاً 1.84 بالمائة.

وتعليقاً على جلسة قال المُحلل الفني لسوق المال مراد الدمغي وفقا لموقع "مباشر"، إن التعاملات غلب عليها اللون الأخضر في معظم فترات التداول ولولا هبوط بعض الأسهم القيادية في السوق الأول مثل "وطني" و"بنك الخليج" و"أجيليتي" لكان الارتفاع جماعي بجدارة.

وأوضح الدمغي أن أسهم السوق الأول سيطرت كعادتها على أكثر من 80 بالمائة من السيولة، بينما تركزت الكميات أكثر بأسهم السوق الرئيسي بنحو 64 بالمائة من إجمالي تداولات البورصة.

فنياً، قال الدمغي إن المؤشر العام لا يزال بحاجة إلى استعادة الحاجز النفسي عند منطقة 6000 نقطة؛ وهو أمر يمكن بلوغه هذا الأسبوع رغم أن المُتبقي من تداولات الأسبوع جلستين فقط، لكن بالأخذ في الاعتبار انتهاء التداولات الشهرية خلال الأسبوع فمن الممكن أن نشهد إقفالات تجميلية تُشير إلى بداية مرحلة جديدة في الشهر المُقبل

وأنهت تعاملاتها على ارتفاع المؤشر العام 3ر44 نقطة ليبلغ مستوى 3ر5938 نقطة بنسبة ارتفاع بلغت 0ر06 في المئة.

وبلغت كميات تداولات المؤشر 19ر164 مليون سهم تمت من خلال 6008 صفقات نقدية بقيمة 7ر30 مليون دينار كويتي (نحو 3ر104 مليون دولار أمريكي).

وارتفع مؤشر السوق الرئيسي 7ر11 نقطة ليصل إلى مستوى 3ر4782 نقطة بنسبة 0ر25 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 5ر105 مليون سهم تمت عبر 2828 صفقة نقدية بقيمة 9ر5 مليون دينار (نحو 06ر20 مليون دولار).

وانخفض مؤشر السوق الأول 49ر0 نقطة ليصل إلى مستوى 6527 نقطة بنسبة 0ر01 في المئة من خلال كمية أسهم بلغت 6ر58 مليون سهم تمت عبر 3180 صفقة بقيمة 8ر24 مليون دينار (نحو 3ر84 مليون دولار).

وكانت شركات (أصول) و(أجيال) و(أسمنت أبيض) و(كابلات) و(اكتتاب) الأكثر ارتفاعا في حين كانت أسهم (أرزان) و(أبيار) و(خليج ب) و(بيتك) و(أهلي متحد) الأكثر تداولا بينما كانت شركات (فيوتشر كيد) و(وربة كبيتل) و(المنتجعات) و(ورقية) و(المعدات) الأكثر انخفاضا.

وتابع المتعاملون إفصاح تعامل شخص مطلع على أسهم شركة مراكز التجارة العقارية فضلا عن إعلان بورصة الكويت تنفيذ بيع أوراق مالية مدرجة وأخرى غير مدرجة لمصلحة حساب وزارة العدل.

تتميز بتخفيض استهلاك الوقود وتتسع لنقل 134 راكباً

«الكويتية»: طائرة «ايه 320 نيو» أول طائرة ايرباص جديدة تمتلكها الشركة

قال رئيس مجلس إدارة شركة الخطوط الكويتية يوسف الجاسم أمس الثلاثاء أن طائرة (ايه 320 نيو) هي أول طائرة تمتلكها الشركة من طراز (إيرباص) ضمن عقد الشراء الموقع في 2013. جاء ذلك في تصريح لوكالة الأنباء الكويتية (كونا) على هامش زيارة الجاسم لمدينة هامبورغ الالمانية لتسلم أولى الطائرات الجديدة في مصنع (إيرباص).

وأكد الجاسم أن (الكويتية) ستتسلم طائرتها (ايه 320 نيو) في يوم الخميس المقبل وذلك في حفل خاص سيقام بمقر شركة إيرباص في مدينة هامبورغ الألمانية معربا عن شكره ل(إيرباص) على تعاونها مع (الكويتية) وحرصها على اقامة هذه الشراكة.

واضاف انه من المقرر العودة بالطائرة الجديدة بعد تسلمها في يوم الجمعة المقبل.

وبين أن الطائرة الجديدة تتميز بتخفيض استهلاك الوقود وتتسع لنقل 134 راكبا موزعين على درجتي رجال الأعمال والسياحية وتتضمن أحدث الطرازات ذات الكفاءة العالية في اقتصاديات التشغيل مضيفا أنها صممت للتشغيل على خطوط متوسطة وقصيرة المدى.

وذكر أن (ايه 320 نيو) هي واحدة من أصل 15 طائرة من نفس النوع ستمتلكها الشركة إضافة الى 13 طائرة (إيرباص) أخرى تباعا خلال فترة زمنية لتمثل تركيبة أسطول (الكويتية) حتى عام 2026 والتي ستحل محل الطائرات المستأجرة المستخدمة في الوقت الحاضر.

واوضح أن توزيع فترة الاستلام على فترات زمنية متباعدة يهدف للحفاظ على مسار النمو في الشركة بشكل تدريجي. وأشار إلى أن الطائرات الجديدة التي سيتم تسلمها ستساهم في زيادة عدد رحلات الشركة إلى الوجهات الحالية بالاضافة الى تدشين وجهات جديدة خلال الفترة المقبلة مؤكدا أن (الكويتية) مستمرة في تطبيق سياساتها واستراتيجياتها والتوسع بالتشغيل بما يتلاءم مع احتياجات الأسواق وفقا للسياسات الثابتة.

وبين أن أسطول (الكويتية) النهائي في عام 2026 سيتكون من 38 طائرة موزعة على 15 طائرة (أيه 320 نيو) وخمس طائرات (ايه 350 – 900) وثمان طائرات (ايه 330–800 نيو) وعشر طائرات (بوينغ بي 777 300– اي ار).

وأوضح أن "الاسطول الحالي للخطوط الكويتية يبلغ نحو 25 طائرة" وهي عبارة عن ثلاث طائرات مملوكة منذ تحرير الكويت وعشر طائرات جديدة من طراز بوينغ (بي 777 – 300 اي ار) و12 طائرة مستأجرة من (إيرباص) سبعة من طراز (320) وخمس طائرات من طراز (330).

يوسف الجاسم اثناء تصريحه

وأكد أن (الكويتية) تعمل جاهدة على اعادة ثقة عملائها وتغيير الصورة من خلال تطوير خدماتها وتقديم خيارات متنوعة وجديدة من جودة الخدمة والاسعار المتميزة والعروض الجيدة مشيرا إلى ان الشركة ضحت بعدد من المقاعد في طائراتها الجديدة من أجل خدمة المسافر لاسيما فيما يتعلق براحة المقاعد واتساع المسافات.

ويترأس الجاسم الوفد الرسمي الذي سيتسلم الطائرة الجديدة من مصنع (إيرباص) في هامبورغ ويضم ممثلين من الإدارة العامة للطيران المدني برئاسة مديرها العام يوسف الفوزان كما يضم ممثلين عن الدوائر المعنية في الخطوط الكويتية وممثلي عن وكالة الانباء الكويتية (كونا) وتلفزيون الكويت.

ويشمل برنامج الرحلة كذلك زيارة إلى مصنع (ايرباص) تتضمن عقد اجتماعات رسمية مع ممثلي (إيرباص). وكانت (الكويتية) وقعت في ديسمبر 2013 مع (إيرباص) عقد شراء 25 طائرة جديدة من طرازي (ايه 350) و(320 نيو) وتأجير 12 أخرى جديدة من طرازي (ايه 330) و(ايه 320) لتحل محل بعض طائرات الأسطول إلى حين وصول الطائرات الجديدة وفي أكتوبر 2018 تم تعديل العقد ليشمل شراء 28 طائرة جديدة تستلمها (الكويتية) حتى عام 2026.

«VIVA»: توفير أفضل الحلول التقنية لعملائنا

أعلنت شركة الاتصالات الكويتية VIVA، عن توفر هاتف سامسونج Galaxy Note10|10+ الرائد الجديد كلياً، مع باقات الدفع الآجل ابتداءً من باقة 29 د.ك، في كافة فروع VIVA، تطبيق VIVA وعبر موقع VIVA الإلكتروني .www.viva.com.kw . ويجمع الإصدار الأحدث في سلسلة هواتف Galaxy Note بين التصميم الأنيق والأداء القوي ووسائل تعزيز الإنتاجية لمساعدة المستخدمين على تحقيق أقصى استفادة من كل لحظة يعيشونها. ويُستوحى تصميم الهاتف الجديد من أجيال مستخدمي هواتف Galaxy Note الذين يتمتعون بروح الريادة وينتقلون بشكل سلس بين أعمالهم وأنشطة حياتهم اليومية لمنحهم مستوى أعلى من المرونة وحرية العمل بالطريقة التي يرغبون بها، مما يتيح لهم التعبير عن قدراتهم وطاقاتهم الإبداعية سواءً كانوا في المنزل أو العمل أو أثناء التنقل.

عبد الرزاق بدر العيسى

وقال عبد الرزاق بدر العيسى، مدير إدارة إتصالات الشركات في VIVA: «تعد VIVA عملاءها بتزويدهم بأحدث الأجهزة والحلول التقنية التي تناسب أذواقهم وحياتهم اليومية وتحاكي تطلعاتهم.»

ويتيح هاتف Galaxy Note10|10+ للمستخدمين الاستفادة من الكاميرا المطورة لالتقاط صور وتسجيل فيديوهات مذهلة ومشاركتها على وسائل التواصل الاجتماعي. كما يأتي الهاتف مع تحسينات جديدة في قلم S Pen والتي تشمل القدرات الجديدة المستندة إلى تقنية البلوتوث منخفض الطاقة مثل مزايا الحركات الجوية "Air Actions"، التي تتيح للمستخدم التحكم في جوانب معينة من الجهاز باستخدام إيماءات بواسطة قلم S Pen.

«التجارة»: إغلاق 5 محلات فحص سيارات في حولي

أغلقت وزارة التجارة خمسة محلات تجارية مختصة في فحص وإصلاح السيارات بمحافظة حولي لعدم التزامها بالقوانين واللوائح المعمول بها.

وذكرت الوزارة أن الحملات التفتيشية المعتادة لفرق قطاع الرقابة التجارية وحماية المستهلك ضبطت خمسة محلات تجارية مخالفة لطبيعة النشاط المرخص لها، مؤكدة أن الفريق أغلق المحال الخمس استنادا على القانون 111 لعام 2013 والمختص بتنظيم تراخيص المحلات التجارية.

وأهابت «التجارة» بأصحاب التراخيص مزاولة العمل وفق الترخيص الممنوح لهم كي لا يعرضوا أنفسهم للمساءلة القانونية واتخاذ الإجراءات المقررة في هذا الشأن، مؤكدة انها لن تتوانى عن إغلاق أي محل مخالف، مشيرة إلى استمرار الجولات التفتيشية في كل الأوقات.

وأوضحت المخالفات بحق المحلات الخمسة أحيلت إلى النيابة التجارية لاتخاذ اللازم فيما يخص المخالفات المذكورة.

القطاع الخاص استبق نظيره الحكومي

السيارات الكهربائية تدخل إلى السوق المحلي العام المقبل

تقف دراجة (انيرجكا– ايغو) في ركن الدراجات الالية في احد المعارض الكبيرة في منطقة الشويخ ورغم تشابهها الكبير في الشكل والتصميم مع باقي الدراجات الرياضية الا انها تعتبر باكورة الاليات الكهربائية (ذات الانبعاث المعدوم) التي يتم عرضها بشكل تجاري على المستهلكين في الكويت.

ورغم تعدد موديلات وانواع الاليات المعروضة في هذا المعرض من سيارات دفع رباعي او (سيدان) و (بيك.اب) الا ان دراجة (انيرجكا – ايغو) الوحيدة في هذا المعرض وفي الكويت التي تعمل بشكل كامل على الطاقة الكهربائية بشكل كامل اذ لا يدخل البنزين او اي نوع اخر من الوقود الاحفوري في الية تشغيلها ليكون الدخول التجاري للاليات الكهربائية ذات الانبعاث المعدوم الى الكويت بعجتلين بدلا من اربع.

وتحضر الكويت الاليات لدخول السيارات الكهربائية الى السوق المحلي مطلع العام المقبل الا ان القطاع الخاص المحلي استبق هذا التوجه الحكومي وبدء فعليا بالتاقلم مع التوجه العالمي في صناعة السيارات والبدء فعليا بعرض منتجات من هذا النوع تجاريا على جميع المستهلكي لتتحول هذه السيارات الى واقع ملموس في شوارع الكويت وطرقها.

ويمثل طرح هذا المنتج امام المستهلكين المحليين في المعارض مؤشرا لتدشين الكويت رسميا حقبة الاليات والسيارات الكهربائية (ذات الانبعاث المعدوم) التي وعدت الجهات المختصة ان يكون العام المقبل موعد انطلاقها الرسمي بعد تحضير وتجهيز الاطر القانونية والبنية التحتية اللازمة لها.

وفي لقاء مع وكالة الانباء الكويتية كونا قال المتحدث باسم شركة تشارجد (الموزع والوكيل لهذه الدراجة في الكويت محمد النيباري ان فكرة تأسيس هذه الشركة جاءت عندما رغبت بشراء سيارة كهربائية في الكويت «ولـلأسف لم تنجح الفكرة لصعوبة توفر هذا النوع من السيارات في السوق المحلي وهذا الامر دفعنا للبحث في دول اخرى واستيرادها من الخارج».

واوضح ان نشاط شركته لم يقتصر فقط على بيع الدراجات الكهربائية بل هي معنية بتوفير شواحن السيارات الكهربائية للاماكن العامة والخاصة موضحا ان هناك ثلاث انواع لهذه السيارات هي السيارات الكهربائية الهجينة والسيارات الكهربائية الهجينة ذات القابس وسيارات كهربائية بالكامل.

واضاف ان عصر السيارات الكهربائية هي لغة العصر وهي المستقبل وان الشركة ستقوم بطلب واستيراد السيارات الكهربائية للراغبين فضلا عن تامين لوازمها مشيرا الى انه وحسب إستبيان أعدته شركته في نهاية 2018 هناك نسبة 60 في المئة من المستبينين يرغبون في شراء سيارة كهربائية ونسبة 90 في المئة منهم يتمنون الحصول على حوافز تشجيعية من الحكومة لدعم السيارات الكهربائية على غرار الدول المتطورة الأخرى.

محطة شحن للسيارات الكهربائية

دخول الآليات الكهربائية الى السوق الكويتي

الكويت تواجه العديد من التحديات في مجال استقدام السيارات الكهربائية

النيباري: الراغبون في شراء سيارة كهربائية 60 بالمئة من «المستبينين»

ورغم وجود مبادرات فردية لاستيراد سيارات كهربائية يمكن مشاهدتها في شوارع الكويت من نوع تسلا الشهيرة او السيارات ذات الوقود المرن الا ان الكويت تواجه العديد من التحديات في مجال استقدام السيارات الكهربائية في البلاد.

ويشكل انخفاض اسعار الوقود في الكويت تحديا يفرضه السوق المحلي على دخول السيارات الكهرائية (ذات الانبعاث المعدوم) الى البلاد يضاف الى تحديات البنية التحتية والتجهيزات لهذا النوع من المنتجات ليزيد الصعوبات التي تواجهها اساسا هذه الصناعة عالميا.

فتكلفة الوقود التي تمثل العامل الرئيسي لجذب العديد من المشترين الاوروبين والامريكيين لهذا النوع من السيارات لاتمثل عائقا امام المستهلك في الكويت التي تعتبر من بين ارخص دول العالم في اسعار الوقود بحسب بيانات موقع (جلوبل بترول بريس) المختص في تصنيف اسعار البنزين حول العالم والذي وضع الكويت المرتبة الرابعة عالميا والاولى خليجيا بعد فنزويلا وايران والسودان.

وامام هذا الواقع يجد مصنعوا السيارات الكهربائية انفسهم امام تحدي مختلف عن باقي الاسواق يزيد من صعوبة ادخالهم لهذا المنتج الى السوق المحلي و تغير ثقافة مستهلكي هذا السوق والانتقال الى منتج جديد مختلف عن سابقه.

ولم يشكل هذا التحدي عائقا امام مصنعي السيارات العالمية حيث قام وكيل احدى اكبر مصنعي السيارات في العالم (شيفروليه) بعرض سيارة جديدة في الكويت (بولت اي في) مطلع العام الحالي في معرض الكويت للسيارات الذي اقيم في مجمع 360 معلنا ان السيارة الجديدة العاملة بشكل كامل على الطاقة الكهربائية جاهزة للتسليم في منتصف العام المقبل 2020.

ولاتقدم الشركات المصنعة للسيارات اي منتج جديد في الاسواق الا بعد دراسة مستفيضة لها وهو مايدفع للتساؤل عن الاسباب التي دفعت هذه الشركة وغيرها من الشركات للبدء بحملات تسويقية لسياراتها الكهربائية في الكويت.

وتنخرط الكويت مع التوجه العالمي الخاص بمحاربة التغير المناخي وتخفيف نسبة الانبعاثات الغازية حيث قامت بالعديد من المشاريع في هذا السياق منها مشروع الشقايا لتوليد الكهرباء بطاقة الرياح والطاقة الشمسية فضلا عن الجهود بتشجيع المواطنين على استخدام الالواح الشمسية في بيوتهم لتوليد الطاقة الكهربائية والتي ينفذها معهد الكويت للابحاث العلمية.

وتبني السيارات الكهربائية ذات الانبعاث المعدوم وتشجيع اقتنائها وتجهيز البنية التحتية يصب في جهود الكويت والجهود العالمية لمحاربة التغير المناخي حيث شهدت العديد من الخطوات المهمة في هذا الصدد بتكاتف وتنسيق بين ثلاث جهات حكومية رئيسية هي الهيئة العامة للبيئة ووزارة الكهرباء والهيئة العامة للصناعة.