

النفط البحرينية تؤكد عدم وجود أي زيادات في الوقود

مع بداية العام..4 دول خليجية ترفع أسعار البنزين والكويت الأرخص



ماكيت لحظة وقود

الأسعار أقل منها بكثير. وتعتبر الولايات المتحدة حالة استثنائية، حيث تتميز بالتقدم الاقتصادي المتفوق ولكن في الوقت ذاته تكون أسعار البنزين فيها منخفضة. وتعود فروق أسعار البنزين في الدول المختلفة إلى الدعم الحكومي للبنزين وحجم الضرائب. فتشتري جميع الدول في العالم النفط بالأسعار ذاتها ولكنها فيما بعد تفرض ضرائب مختلفة ما يؤدي إلى اختلاف أسعار التجزئة للبنزين. ويشار إلى أن أسعار البنزين 91 أصبحت 1.37 ريال، اعتباراً من أمس، بنسبة زيادة 83 في المائة، فيما أسعار بنزين 95 أصبحت 2.04 ريال، بنسبة زيادة 127 في المائة. وسبق أن رفعت السعودية أسعار الوقود في كانون الأول (ديسمبر) من عام 2015، و من بينها البنزين، حيث رفعت أسعار البنزين (91 وكتان) بنسبة 67 في المائة من 45 هلة (12 سنتا) للتر إلى 75 هلة (20 سنتا)، وزيادة البنزين (95 وكتان) بنسبة 50 في المائة من 60 هلة (16 سنتا) إلى 90 هلة (24 سنتا).

دول في العالم. وحلت فنزويلا كارخص دول العالم بسعر (0.01 دولار). وعلى الرغم من رفع فنزويلا لأسعار البنزين، إلا أنها حافظت على مركزها كأرخص دولة في العالم لبنزين 95 نتيجة للتراجع الحاد لعمليتها مقابل الدولار، وهو الوضع ذاته الذي جاء في مصر بين أرخص عشر دول في أسعار البنزين. ويعد فنزويلا جاء الترتيب أرخص خمس دول كما يلي: ليبيا ثانياً (0.10 دولار)، ثالثاً تركمانستان (0.28 دولار)، رابعاً الجزائر (0.31 دولار)، خامساً الكويت (0.34). كونه (2.02 دولار) الأعلى في العالم في أسعار بنزين 95، تلتها أيسلندا (1.97)، وإثالبها ورابعاً موناكو والترويج بالسعر نفسه (1.90 دولار). ووفقاً للموقع العالمي، فقد بلغ السعر المتوسط للبنزين عالمياً إلى 1.12 دولار للتر، لكنه توجد فروق ملحوظة ما بين الدول. وتكون الأسعار في الدول الغنية مرتفعة مقارنة بالدول الفقيرة، أما الدول المنتجة والمصدرة للبترول فتكون

أسعار البنزين في موقع globalpetrolprices.com المتخصص في أسعار البنزين العالمية، إضافة إلى إعلانات الدول رسمياً عن أسعار البنزين لديها. واعتمد التحليل في تحديد السعر العالمي لأسعار البنزين على الأسعار المطبقة حالياً في الإمارات (شهر يناير)، والبالغة 2.05 درهم إماراتي لبنزين بلس 91، فيما يبلغ سعر البنزين 95 نحو 2.12 درهم. من ناحية أخرى، يبلغ متوسط سعر بنزين 95 في دول العالم 1.12 دولار، وفقاً لأسعار البنزين في الموقع، وتقل أسعار البنزين في السعودية عن هذا المتوسط بنسبة 51 في المائة. ولكن أسعار البنزين تتفاوت بشكل كبير في دول العالم، نتيجة لعوامل الضرائب والدعم الحكومي، لذا تم الاسترشاد بسعر البنزين 95 في الإمارات كمعيار للسعر العالمي على اعتبار أن الإمارات حررت أسعاره بشكل كامل. وبسبب التحليل، تعد أسعار بنزين 95 في السعودية حالياً، والبالغة (0.54 دولار) هي الأقل بين أرخص

اجرت صحيفة "الاقتصادية" السعودية تحليل نشرته أمس الثلاثاء أن أسعار بنزين 95 في السعودية بعد الزيادة، تصبح 14 عالمياً بين أرخص دول العالم، بسعر 2.04 ريال (0.54 دولار)، فيما تنصدر فنزويلا وليبيا كأرخص الدول. ووفقاً لتحليل وحدة التقارير في صحيفة "الاقتصادية"، تقل أسعار بيع بنزين 95 (وكتان) بنسبة 6 في المائة عن سعره الحالي، حيث يبلغ سعر اللتر محلياً 2.04 ريال (0.54 دولار)، فيما سعره العالمي 0.58 دولار (2.16 ريال). وتقل أسعار بيع بنزين 91 في السعودية، بعد الزيادة، بنسبة 35 في المائة عن سعره عالمياً، حيث يبلغ سعر اللتر محلياً بعد الزيادة، 1.37 ريال (0.37 دولار)، فيما السعر العالمي 0.56 دولار (2.09 ريال). وبعد الزيادة، جاءت السعودية ثالثاً أرخص دولة خليجية في أسعار بنزين 91، بعد الكويت والبحرين على التوالي، فيما جاءت الرابعة خليجياً كأرخص سعر لبنزين 95. ويستند التقرير إلى بيانات

بالتعاون مع يوروמוني لحلول التعلم

كامكو تعقد ورشة عمل «تطوير الإدارة الوسطى»



بعض المشاركين في الورشة

داخل المنظمة وتخطي التوقعات". الجدير بالذكر أن السيد سيمون ماكوليف، الذي أدار ورشة العمل، يحمل تاريخاً ممتداً من الخبرة في هذا المجال تصل إلى أكثر من 17 عاماً كمسؤول ومدرّب معتمد للشركات، وهو متخصص في مجال تطوير الكوادر البشرية وتعزيز أسس الإدارة والقيادة التكيفية والتواصل الفعال.

وأضاف العمومي "إن ورشة العمل هذه تأتي في إطار جملة من الأنشطة التي يقدمها قطاع الموارد للموظفين، والتي تتماشى مع أهدافنا لتقديم الدعم المتواصل للكوادر البشرية من الموظفين وتنمية رأس المال الفكري. وستواصل كامكو في تعزيز إطارها الاستراتيجي للموارد البشرية لضمان أعداد الموظفين للقيام بأدوارهم

وأضاف "نحن نتوقع أن تثمر هذه الفعالية عن تجهيز أعداد مدراء ناجحين لديهم الامكانيات اللازمة من أجل قيادة دفة الشركة في القطاعات المختلفة وذلك عبر التركيز على مهارات القيادة وتطوير العقلية القيادية. فضلاً عن التعرف بمهام القيادة داخل المنظمة وسبل التواصل عبر الهيكل التنظيمي".

أعلنت شركة كامكو للاستثمار، إحدى أكبر الشركات الاستثمارية في المنطقة من حيث حجم الأصول المدارة، عن عقد ورشة عمل حول "تطوير الإدارة الوسطى" بالتعاون مع يورو موني لحلول التعلم. وقد عقدت ورشة العمل في تشيرمانز كلوب ببرج كيكو، حصرياً لموظفي كامكو ومجموعة شركات شركة مشاريع الكويت (القابضة).

وقد تم تصميم ورشة العمل التي استمرت 3 أيام، وقام بإدارتها السيد سيمون ماكوليف، بهدف تزويد المشاركين بالمهارات اللازمة لإدارة فرق العمل، وتدريب وتطوير أولئك الذين يقدمون تقارير إليهم، وتعزيز روح فريق العمل الواحد في تنفيذ الأهداف المرجوة. كما وفرت ورشة العمل للمشاركين المهارات الضرورية لإلهام وقيادة الآخرين تعزيز تحفيز الموظفين، والإدارة استناداً إلى الشخصية القيادية.

وحول ورشة العمل قال الرئيس التنفيذي لقطاع الموارد في كامكو السيد فاروق العمومي "إن تزويد المدراء من ذوي المستوى المتوسط بالترتيب المناهض لتطوير مهاراتهم الإدارية يعد أمراً حيوياً وضرورياً في سبيل إعدادهم للقيادة. ندرّيبهم على تحمل مستويات أكبر ستقع على عاتقهم في المستقبل".

القبضة المصرية - الكويتية تتوقع إتمام الاستحواذ على الدلتا للتأمين في الربع الأول



مقر القابضة المصرية - الكويتية

التأمين، ستصل قيمة الصفقة لنحو 300 مليون جنيه. وكانت الشركة قالت لبورصة مصر في بيان يوم الثلاثاء إنه "جاري حالياً الحصول على كافة الموافقات اللازمة لتقديم ملف عرض الشراء الإجمالي إلى الهيئة العامة للرقابة المالية". والقبضة المصرية الكويتية مدرجة في بورصتي مصر والكويت، وتتبعها نحو 20 شركة أخرى تعمل في قطاعات الغاز والبترول والتأمين والأسمدة والصفقة خلال الربع الأول بأجل المالية وغيرها. وقال عبد المنعم لرويتزر إن تمويل الصفقة سيكون من خلال السيولة المتوفرة في الشركة. وبلغت السيولة المتوفرة في القبضة المصرية الكويتية نحو 434 مليون دولار بنهاية سبتمبر أيلول ووفقاً للقوائم المجمعة للشركة.

قال هيثم عبد المنعم مدير علاقات المستثمرين في الشركة القابضة المصرية الكويتية لرويتزر أمس الثلاثاء إن شركته تتوقع الانتهاء من الاستحواذ على شركة الدلتا للتأمين المصرية بسعر مقترح 20 جنيهاً (1.15 دولار) للسهم في الربع الأول من هذا العام. وأضاف عبد المنعم "حصلنا أمس الاثنين على موافقة الرقابة على التأمين ومجلس الوزراء وفقاً للقانون، نتوقع الانتهاء من الصفقة خلال الربع الأول بأجل الله". وتمتلك القابضة المصرية الكويتية 32 بالمئة من أسهم الدلتا للتأمين. وفي حال إتمام استحواذ القابضة المصرية الكويتية على الدلتا للتأمين، فإن الشركة ستصبح أكبر شركة تأمين في مصر، وهي أقصى نسبة ملكية يسمح بها القانون المصري في شركات قطاع

دورة تدريبية متخصصة لأعضاء مجلس إدارة مجموعة الإثمار



أعضاء مجلس إدارة الإثمار

قامت مجموعة الإثمار، والتي تتمثل في شركة الإثمار القابضة وكيانين تابعين لها بالكامل أحدهما بنك الإثمار وهو بنك تجزئة إسلامي يتخذ من البحرين مقراً له، والأخر شركة أي بي كابيتال وهي شركة استثمارية إسلامية تتخذ من البحرين مقراً لها، بالتعاون مع معهد البحرين للدراسات المصرفية والمالية BIF لتقديم دورة تدريبية متخصصة لأعضاء مجلس إدارة المجموعة.

وقد تم تقسيم الدورة التدريبية إلى قسمين، حيث ركز القسم الأول على أنظمة المعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS9) ومكافحة غسيل الأموال والالتزام، بينما ركز القسم الثاني من الدورة على تقديم المعرفة حول الأمن الإلكتروني وأحدث التوجهات في مجال تقنية المعلومات وقام بتقديم هذا القسم السيد ميرزا بايج، المؤسس والرئيس التنفيذي لشركة CTM360، وهي شركة متخصصة في إدارة أمن المعلومات. وقال الرئيس التنفيذي لمجموعة الإثمار أحمد عبدالرحيم: "تضمنت هذه الدورة التدريبية، والتي صممت خصيصاً لأعضاء مجلس إدارة المجموعة، عدة مواضيع متنوعة تهدف إلى تعزيز معرفتهم بأنظمة المعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS9) ومكافحة

إتمام إجراءات بيع 29.5 بالمئة من رأسمال «سفن» لتابعة لـ «المركز»



سفن اتعت بيع 29.5 بالمئة من رأسمالها

أعلنت بورصة الكويت، أمس الثلاثاء، عن الانتهاء من الإجراءات المقررة لبيع نحو 53.17 مليون سهم من أسهم شركة الصناعات الهندسية الثقيلة وبناء السفن تمثل 29.5% من رأسمال الأخيرة لصالح شركة "أم.إتش.آي. هولدينغ ليمنت".

وأوضحت البورصة، في بيان على موقعها الرسمي، أن البيع تم مقابل سعر قدره 0.320 دينار كويتي للسهم الواحد، وبقيمة إجمالية تقدر بحوالي 17.01 مليون دينار (56.5 مليون دولار). وأضافت أن البيع جاء بالاتفاق بين شركة الاستثمارات الوطنية (حساب عملاء طرف بائع) لصالح العميل شركة الخير الوطنية للأسهم والعقارات، وبين شركة المركز المالي الكويتي (حساب عملاء طرف مُشتَرٍ) لصالح العميل شركته

التابعة "أم.إتش.آي. هولدينغ ليمنت". وتم التوقيع على البيع من الأطراف المعنية على أن تستكمل باقي إجراءات الدعم والتحويل من خلال الشركة الكويتية للمقاصة في موعد أقصاه الساعة 11 من صباح يوم غد الأربعاء 3 يناير 2018. وتمتلك "الخيار الوطنية" ومجموعتها شركة الاستثمارات الوطنية حصة 45.1% تقريباً من رأسمال "سفن"، ما يعني أن تلك الحصة ستنتقل إلى 15.6% بعد إتمام عملية البيع لصالح "أم.إتش.آي. هولدينغ ليمنت". كما يمتلك صندوق الوطنية الاستثماري حصة بواقع 6.13% من رأسمال "سفن" البالغ نحو 18.02 مليون دينار، موزعاً على 180.2 مليون سهم تقريباً، بقيمة اسمية 100 فلس للسهم الواحد.

مدير تدق كلفة الأزمة الكاتالونية بمليار دولار



احتجاجات كتالونيا

حكومة. لكن رئيس كتالونيا المقال كارليس بونتشيمون ما زال موجوداً في بروكسل هرباً من ملاحقات قضائية تستهدفه، فيما نائب الرئيس السابق أوريول جونكيراس في الحبس المؤقت لانتهامه بـ"العصيان" و"التمرد" و"اختلاس أموال عامة".

وتمنى دي غويندوس أن تكون الحكومة الجديدة في كتالونيا "مدركة للكلفة المتأثية عن هذه السياسة" الاستقلالية وأن "تتخلى عن النهج الأحادي" الذي تعارضه على حد قوله "كل أوروبا والأسرة الدولية".

وأكد أن 2018 ستكون "سنة جيدة" للبلاد، حيث يتوقع البنك المركزي زيادة في إجمالي الناتج الداخلي بنسبة 2.4%، بعد تخفيض هذه التوقعات بصورة طفيفة في منتصف ديسمبر عن 2.5% سابقاً نتيجة "زيادة الغموض المرتبط قرارات الحكومة السابقة" الانفصالية برئاسة كارليس بونتشيمون.

وصوتت الأحزاب الانفصالية الثلاثة في سبتمبر 2017 على قوانين تقضي بـ"فك الارتباط" مع إسبانيا ونظمت في الأول من تشرين الأول /أكتوبر استفتاء لتقرير المصير حظزته إسبانيا، وأعلنت من طرف واحد "جمهورية كتالونية" مستقلة في 27 تشرين الأول /أكتوبر. ورداً على هذه الخطوة فرضت مدريد وصايتها على الإقليم ووضعتها تحت إدارتها المباشرة. وفي الانتخابات المحلية التي نظمت في 21 ديسمبر، استعادت الأحزاب الاستقلالية غالبيتها في البرلمان ومن المتوقع أن تتمكن من تشكيل

قدر وزير الاقتصاد الإسباني لويس دي غويندوس بـ"مليار يورو" الكلفة الاقتصادية لـ"أزمة النزعة الاستقلالية" في كتالونيا نتيجة تباطؤ النمو في المنطقة. وقال الوزير أن تباطؤ النمو في المنطقة في الفصل الرابع من 2017 "قد يكون كلف حتى الآن حوالي مليار يورو"، في مقابلة أجرتها معه إذاعة "كاديناس سير".

وأضاف "كان النمو في كتالونيا يفوق النمو في إسبانيا، إنه من المحركات الجوهرية لانتعاش الاقتصاد الإسباني، غير أنه تحول إلى عبء في الفصل الرابع". ونسب الوزير تباطؤ النمو في الإقليم الذي يؤمن 19% من إجمالي الناتج الداخلي الإسباني إلى "الغموض الكبير والقلق وفقدان الثقة نتيجة قرارات الحكومة السابقة" الانفصالية برئاسة كارليس بونتشيمون. وصوتت الأحزاب الانفصالية الثلاثة في سبتمبر 2017 على قوانين تقضي بـ"فك الارتباط" مع إسبانيا ونظمت في الأول من تشرين الأول /أكتوبر استفتاء لتقرير المصير حظزته إسبانيا، وأعلنت من طرف واحد "جمهورية كتالونية" مستقلة في 27 تشرين الأول /أكتوبر. ورداً على هذه الخطوة فرضت مدريد وصايتها على الإقليم ووضعتها تحت إدارتها المباشرة. وفي الانتخابات المحلية التي نظمت في 21 ديسمبر، استعادت الأحزاب الاستقلالية غالبيتها في البرلمان ومن المتوقع أن تتمكن من تشكيل