الناقلة تدشّن المحطة الخامسة في أستراليا

الخطوط القطرية تستمر بالنمو والتوسع مع تدشين رحلاتها إلى كانبيرا

- افتتاح الوجهة الجديدة يحقق المزيد من الإنجازات للناقلة القطرية
- دشنت رحلاتها إلى براغ في التشيك وكييف وعُمان الشهر القادم

الخطوط القطرية تواصل نجاحاتها

تواصل الخطوط الجوية القطرية خططها التوسعية بالإعلانعن تدشين رحلاتها إلى كانبيرا في عام 2018 لتصبح الوجهة الخامسة للناقلة في أستراليا. ويأتي إطلاق هذه الرحلات بعد عام حافل بالإنجازات للخطوط الجوية القطرية، حيث حصدت لقب أفضل خطوط طيران في العالم، وقامت بإطلاق تجربة جديدة للسفر على متن درجة رجال الأعمال، وأعلنت عن إضافة 26 وجهة جديدة إلى شبكة وجهاتها خلال عامي 2017 و2018، وأعلنت أيضاً عن تحقيق نتائج مالية مذهلة في شهر يونيو الماضي، كما وقعت عقد رعاية مع الإتحاد الدولي لكرة القدم (الفيفا)،وسجّلت طلبات شراء طائرات بقيمة مليار دولار.

واستمرت الخطوط الجوية القطرية بتخطي التوقعات في قطاع الطيران العالمي، بينما راوحت شركات الطيران العالمية الأخرىمكانها، حيث قامت الناقلة القطرية بتقديم العديد من الإبتكارات لتعزيز تجربة الركاب وقامت أيضاً بتوسيع شبكة وجهاتها العالمية. ولم تتأثر الناقلة القطرية بالحصار الراهن على دولة قطر بشكل كبير بفضل استراتيجية التوسع الطموحة وتنوع المحفظة الاستثمارية والاستمرار بتقديم خدماتها الحائزة على عدة جوائز.

ولاقت عملية إعارة الطائرات وأطقم الضيافة إلى عدد من الشركاء بما في ذلك الخطوط الجوية البريطانية والخطوط الملكية المغربيّةنجاحاً ملحوظاً، حيث كفلت هذه العملية إبقاء الطائرات في الخدمة، في حين ساعد تقليص التكلفة التشغيلية بعد تعليق الرحلات إلى 18 وجهة خليجية على الحد من أي آثار مالية سلبية. واستمرت الخطوط الجوية القطرية بتسريع وتيرة خطط التوسع العالمية بإطلاق رحلاتها إلى وجهات جديدة، بما في ذلك نيس في فرنسا في يوليو ودبلن في جمهورية إيرلندا في شهر يونيو. وسوف تستمر الناقلة القطرية بالتوسع في أوروبا الشرقية في شهر أغسطس بتدشين خدماتها المباشرة إلى براغ في جمهورية التشيك وكييف في أوكرانيا. كما ستقوم الناقلة القطرية بإضافة صُحار، ثالث محطات القطرية في عُمان، إلى شبكة وجهاتها في شهر أغسطس أيضاً.

وضمن جهودها لإبطال تأثير تعليق الرحلات إلى بعض دول الخليج العربي، قامت الناقلة القطرية بزيادة عدد الرحلات إلى موسكو في روسيا وكولومبو في سريلانكا. وحققت القطرية للشحن الجوي آداء ممتاز خلال الأشهر القليلة الماضية مع ازدياد الطلب على نقل المنتجات الطازجة والماشية إلى دولة قطر.

وقال سعادة السيد أكبر الباكر، الرئيس التنفيذي لمجموعة الخطوط الجوية القطرية:"نفتخر في الخطوط الجوية القطرية بإستمرار خطط التوسع المتنامية عالمياً، حيث يسعدنا إتاحة خدماتنا الحائزة على عدة جوائز إلى كانبيرا اعتباراً من العام القادم الذي سنحتفل فيه بمرور تسعة أعوام على إطلاق رحلاتنا إلى أستراليا. وتعد الرحلات الجديدة إلى العاصمة الأسترالية كانبيرا إضافة مهمة إلى شبكة وجهاتنا، في حين تساهم هذه الرحلات في تعزيز العلاقات القوية بين أستراليا ودولة قطر. وإننا على ثقة تامّة بأن خدماتنا الشهيرة ستلقى استحسانا كبيراً من قبل البعثات الحكومية ورجال الأعمال والسياح، ونتطلع قدماً إلى الترحيب بجميع الركاب على متن رحلاتنا قريباً".

وأضاف سعادة السيد الباكر: "يسعدني وبكل فخر أن أؤكد أنه بالرغم منالوضع الراهن في منطقة الخليج العربي،استمرت الخطوط الجوية القطرية بتقديم خدماتها الحائزة على عدة جوائز إلى جميع المسافرين على متن الرحلات، وسوف تستمر بالنمو والتوسع وتدشين المزيد من الوجهات في شتى أنحاء العالم".

وسوف تصبح الخطوط الجوية القطرية أول شركة طيران دولية توفّر رحلات يومية من العاصمة الأسترالية إلى الدوحة عبر سيدني اعتباراً من شهر فبراير لعام 2018. وتغادر الطائرة من الدوحة إلى سيدني ومن ثم تتابع مسارها إلى كانبيرا؛ وفي رحلة العودة، تغادر الطائرة من كانبيرا إلى سيدني ثم الدوحة. وسوف تشغّل الخطوط الجوية القطرية طائرة من طراز بوينغ 777–300 لخدمة الرحلات اليومية إلى كانبيرا. وسيّرت الخطوط الجوية القطرية أول رحلة يومية إلى سيدني في 1 مارس 2016، حيث حققت هذه الرحلة نجاحاً ملحوظاً مما أدى إلى ترقية الطائرة المستخدمة على هذه الرحلة إلى إيرباص 380 سوبر جامبوبعد ستة أشهر فقط من إفتتاح الوجهة.

من جهته، أكد المدير الاداري لمطار كانبيرا السيد ستيفن بيرون أن إطلاق الرحلات الجوية الجديدة بين قطر وكانبيرا من شأنه لعب دور مهم في تحقيق عدد من الأهداف، وقال: "لطالما حلمنا بربط مدينة كانبيرا بباقي أنحاء العالم، والآن تحقق هذا الحلم، حيث توفّر رحلات الخطوط الجوية القطرية اعتباراً من شهر فبراير القادم وصول سلس للركاب من كانبيرا إلى الدوحة ومنها إلى الشرق الأوسط وأوروبا وغيرها."

وأضاف السيد بيرون: "نرحب برحلات الخطوط الجوية القطرية إلى كانبيرا لخدمة أكثر من مليون شخص يعيشون في المدينة وما حولها".

وتتيح الرحلات الجديدة الفرصة أمام الركاب من أستراليا للسفر إلى أكثر من 150 وجهة حول العالم على شبكة وجهات الخطوط الجوية القطرية، يحتوي على ما يصل إلى 3،000 خياراً ترفيهي على شاشات فردية في جميع الدرجات.

وسوف يستمتع المسافرونعبر الدوحة بتجربة مريحة ومثالية في مطار حمد الدولي، المطار الوحيد في الشرق الأوسط الحائز على تصنيف خمسة نجوم. ويمتاز المطار الذي افتتح أبوابه في عام 2014 بإحتوائه على أبرز مقومات الفخامة والعصرية، حيثيوفّر أكثر من 40،000 متر مربع من مساحات التسوّق وأكثر من 70 محل تجزئة و30 مطعم وبركة سباحة بطول 25 متراً ونادي صحي وفندقومنتجع.

وحصلت الخطوط الجوية القطرية على مجموعة من الجوائز هذا العام، بما في ذلك جائزة أفضل خطوط طيران في العالم لعام 2017 للمرة الرابعة في تاريخها خلال حفل جوائز سكاي تراكس العالمية لشركات الطيران 2017، الذي أقيم ضمن فعاليات معرض باريس الجوي. وبالإضافة إلى هذه الجائزة التي حازت عليها بفضل تصويت المسافرين من شتى أنحاء العالم، حصدت الناقلة الوطنية لدولة قطر جائزة أفضل خطوط طيران في الشرق الأوسط وجائزة أفضل درجة رجال أعمال في العالم وجائزة أفضل صالة انتظار لمسافري الدرجة الأولى في العالم. وفي عامها العشرين، تسيّر الخطوط الجوية القطرية رحلاتها إلى وجهات السياحة والأعمال في القارات الست على متن أسطول يتألف من 200 طائرة.

مشروع «الكوت» يحتضن 35 علامة تجارية من بينها 11 محلية

الكويت يحتضن علامات تجارية مميزة

يحتضن مشروع "الكوت"، مفاهيم جديدة لقطاع المطاعم عبر تعاقده مع35 علامة تجارية من المطاعم والمقاهي الإقليمية والعالمية منبينها 11 علامةمحليةالتي من المقرر افتتاحها في "الكوت مول"مطلع 2018، وذلك ضمن التزامه المتواصل بتقديمتجارب فريدة من نوعها للزوار. وتشمل العلامات التجارية المنتقاةالتي سيتم افتتاحها مجموعة من المطاعم الراقية والتقليدية والسريعة، ليكتمل بها المزيج المتنوعالذي سيضمه المول.

وتشهد المطاعم التي تورّد احتياجاتها من المكوّنات الطازجة من المصادر المحلية طلباً متزايداً بين الزوار الذين يبحثونعن النكهات المميّزة والأطباق المبتكرة. ويعتبر "بوييل Poêle" من أكثر العلامات التجارية المحلية طلباً، لتميّزه بالطابع الفرنسي التقليدي واعتماد أطباقه على المكوّنات الطازجة التي يوفرّها أفضل الموردين يوميّاً، حيث يتم إعدادها خصيصاً بما يلبي مختلف أذواق العملاء.وتعني كلمة "بوييل Poêle" باللغة الفرنسية"مقلاة الطعام النحاسية التي يستعملها الطهاة الفرنسيين تقليديّاً،"حيث يتميز المطعم بالأجواء الفرنسيّة الراقية و بروعة الفن والتصميمبالإضافة الىالأطباق الفرنسيّةالمحضّرة على أيدي مجموعة من الطهاة المبدعين.

ويقدم مطعم "تشاينا جاردن" China Garden أجود انواع المكونات الطازجة من السوق المحلية موفرا لضيوفه أطباقا مميزة من المأكولات الصينية. ونشأت فكرة "تشاينا جاردن" China Garden على يد اثنين منالشباب الكويتيين المهتمين بالمطبخ الأسيوي بهدف تقديم الأطباق الصينيةذات النكهة الشرقية بطابعها التقليدي في الكويت.

كما يضيف مطعم "لايف ويذ كاكاو Life with Cacao"مفهوماً جديداً راقياً كوجهة فاخرةلتناول الطعام والحلويات،ويشتهر باستخدام أجود المكوّنات المحلية الطازجة لابتكار ألذّ الأطباق. ويعد "لايف ويذ كاكاو Life withCacao"مكاناستثنائيا لتناول أجود أصنافالشوكولاتة والتمتع بتشكيلة فاخرة من الحلويات اللذيذة.

بكين تنتج الغاز من «الثلج القابل للاشتعال»

ثلج قابل للاشتعال

قالت وزارة الأراضي والموارد الطبيعية الصينية إن الصين نجحت في إنتاج الغاز الطبيعي من هيدرات الميثان التي تُعرف أيضا باسم"الثلج القابل للاشتعال" في مشروع تجريبي في بحر الصين الجنوبي. وأضافت الوزارة في بيان على موقعها الإلكتروني إن منصة حفر تم نصبها قبالة ساحل مدينة تشواي بجنوب شرق الصين منذ 60 يوما أنتجت في المجمل 309 آلاف متر مكعب من الغاز الطبيعي فيما تعد كمية قياسية يتم استخراجها من هيدرات الغاز. ويتكون الثلج القابل للاشتعال من غاز ميثان محتجز داخل بلورات من المياه وتم اعتباره مصدرا جديدا محتملا للغاز بالنسبة للصين مع الاعتقاد بأن بحر الصين الجنوبي يحتوى على بعض من أكثر المخزونات المبشرة في العالم. ووعدت الحكومة بأن"تطور بشكل فعال" هيدرات الغاز الطبيعي خلال خطة خمسية تمتد من عام 2016 حتى عام 2020. وقالت وزارة الأراضي والموارد المعدنية هذا العام إنه تم اكتشاف اثنين من ترسيبات هيدرات الغاز تحويان احتياطيات تبلغ نحو 100 مليار متر مكعب في أعقاب عمليات مسح جيولوجية وبرامج حفر في القطاع الشمالي من بحر الصين الجنوبي. وأعلنت اليابان عن نجاح مماثل في اختبارات الإنتاج في مايو أيار. ومن المعتقد أيضا أن الهند وكندا والولايات المتحدة تدرسان الهيدرات كمصدر محتمل للطاقة.

الاحتياطي الأجنبي لدى «ساما» يرتفع للمرة الأولى في عام

ارتفعت الاحتياطيات الأجنبية لدى مؤسسة النقد العربي السعودي "ساما" في يونيو، وذلك للمرة الأولى في أكثر من عام.

وزاد صافي الأصول الأجنبية لدى البنك المركزي بنحو ملياري دولار إلى 493 مليار دولار.، وفقا للعربية نت .

ونجحت السعودية في إصدار صكوك مقومة بالريال للسوق المحلية بقيمة 17 مليار ريال الأسبوع الماضي، بعد أن تلقت طلبات للاكتتاب بأكثر من 50 مليار ريال.

لكن على أساس سنوي تقلص صافي الأصول الأجنبية بنسبة 12%. يذكر أن الاحتياطيات الأجنبية سجلت مستوى قياسياً مرتفعاً بلغ 737 مليار دولار في أغسطس من العام 2014.

موديز: إصدار السعودية للصكوك المحلية «إيجابي» للبنوك

وصفت وكالة "موديز" إصدار السعودية لصكوك مقومة بالريال للسوق المحلية بقيمة 17 مليار ريال الأسبوع الماضي بـ" الإيجابي" بالنسبة للبنوك المحلية، حيث ستستفيد ربحية البنوك من تحويل جزء من احتياطياتها النقدية إلى هذه السندات الإسلامية ذات العائد المرتفع.

وأشارت الوكالة إلى أن إصدار الصكوك سيساعد كذلك على معالجة النقص في أدوات إدارة السيولة المتوافقة مع الشريعة، بالنسبة للبنوك الإسلامية.

كما سيساعد على تطوير سوق الصكوك المحلية من خلال استحداث منحنى للعائد أوyield curve على الصكوك.

«إيني» تبقي على هدف الإنتاج بزيادة 5 بالمئة في 2017

أبقت شركة النفط الإيطالية "إيني" على هدفها لزيادة الإنتاج 5 في المائة هذا العام بعدما أظهرت نتائج أعمالها أمس، تحولها للربحية في الربع الثاني من العام بدعم من ارتفاع الإنتاج وأسعار النفط لتفوق نتائجها التوقعات.

وحققت "إيني" ربحا صافيا معدلا بلغ 463 مليون يورو (541 مليون دولار) بعد خسارة 317 مليونا قبل عام.

وفاق ذلك توقعات المحللين لربح قدره 300 مليون يورو، بحسب "رويترز".

وقال كلاوديو ديسكالزي الرئيس التنفيذي للشركة: "تم تحقيق هذه النتائج مع الحفاظ على هيكل فعال للغاية للإنفاق سيخفض النفقات الرأسمالية بنحو 18 في المائة مقارنة بـ 2016". وأعلنت شركات أوروبية كبرى للنفط والغاز عن نمو قوي في الأرباح هذا الأسبوع بدعم من خفض التكاليف.

وقالت "إيني"، التي سجلت قفزة نسبتها 56 في المائة في توليد السيولة، إنها ستضيف موارد جديدة بواقع 0.8 مليار برميل من المكافئ النفطي هذا العام لتصل إلى المستوى المستهدف البالغ 1.84 مليون برميل من المكافئ النفطي.

و"إيني" أكبر شركة نفط أجنبية في إفريقيا وتتمتع بواحد من أفضل سجلات الاكتشافات بين الشركات الكبرى بما في ذلك اكتشافات غاز كبيرة في موزمبيق ومصر.

وقال ديسكالزي: "في نهاية العام، سيبدأ الإنتاج في حقل ظُهر (المصري)".

وأكدت الشركة أنها ستصرف توزيعات مؤقتة بواقع 0.4 يورو للسهم عن 2017.

وكانت "إيني" الإيطالية قد اكتشفت حقل ظهر في 2015، وهو أكبر حقل غاز في البحر المتوسط، وتقدر احتياطياته بنحو 850 مليار متر مكعب.

واستكملت الشركة الإيطالية إجراءات نيل الموافقة على تطويره في شباط (فبراير) الماضي، ومن المقرر بدء إنتاج الغاز منه بنهاية العام الحالي.

وتجري مصر محادثات مع موردي الغاز المسال لتأجيل شحنات متعاقد عليها للعام الحالي، وهادفة لخفض مشتريات 2018 في ظل ارتفاع إنتاج الغاز المحلي من الاكتشافات الجديدة؛ ما يقلص الطلب على الغاز المستورد الأعلى تكلفة.

«الجزيرة» تتحرك لمواجهة المنافسة بسوق الطيران الكويتي

احدى طائرات الجزيرة

تطلق شركة طيران الجزيرة علامة تجارية وشعارا جديدين في أول تحرك للشركة للرد على المنافسة القادمة من شركتي الطيران المحليتين، شركة الخطوط الجوية الكويتية وشركة الوطنية للطيران، التي عادت للتشغيل في 11 يوليو الماضي بعد توقف دام 6 سنوات، وفقا للعربية نت .

وينتظر أن تعلن "الجزيرة" في مؤتمر صحافي عن خطتها لمواجهة المنافسة الجديدة في السوق، اثناء مثول الجريدة للطبع .

ويأتي ذلك بعد 13 عاما على بدء تشغيل طيران الجزيرة التي سجلت خسائر في الربع الأول من هذه السنة بلغت 900 ألف دينار.

وكانت "الكويتية"، الناقل الوطني، أجرت تغييرات على أسطولها وحدثت خطتها التسويقية.

يذكر أن بنك سيكو الاستثماري كان قد توقع، في تقرير أخير له، تراجعا بنسبة 19% في أرباح الربع الثاني للجزيرة لتصل إلى 1.6 مليون دينار.

بقيمة 1.12 مليار دولار

سريلانكا توقع اتفاقا مع الصين لتشغيل ميناء جديد مثير للجدل

اتفاق بين سريلانكا والصين لشتغيل ميناء جديد

أبرمت سريلانكا اتفاقا مع شركة حكومية صينية لتشغيل ميناء، تم إنشاؤه حديثا في جنوب شرق البلاد، على الرغم من مخاوف أمنية واحتجاجات من نقابات عمالية.

وباعت سريلانكا حصة قيمتها 70 بالمئة في ميناء هامبانتوتا لشركة "ميرشانتس بورتس هولدينجز" الصينية بقيمة 12ر1 مليار دولار.

وكانت النقابات العمالية قد نظمت في وقت سابق من الاسبوع إضرابا رئيسيا ضد الاتفاق، مما أدى إلى عرقلة توزيع النفط في الجزيرة بشكل مؤقت.

وتخشى النقابات من أن يعطي الاتفاق أفضلية للصين فيما يتعلق بالمستودعات التي توفر وقودا للسفن، حيث أن الميناء يقع على خط بحري دولي رئيسي بين أوروبا وآسيا.

وبددت الحكومة مخاوف النقابات، قائلة إن الاتفاق سيكون مربحا لسريلانكا.

وتقول الحكومة إنه يتم استخدام الميناء منذ افتتاحه في عام 2010 . وتبلغ تكاليف البناء أكثر من 361 مليون دولار، ويتم تمويل معظم التكاليف من قبل بنك "إكسبورت–أمبورت" أو الصادرات والواردات الصيني.

وقال وزير الموانئ، ماهيندا ساماراسينجي للصحفيين إن سريلانكا "لا يمكن أن تتحمل الاستمرار في تسديد القروض بدون تحقيق عوائد أفضل في الميناء. ويتعامل الميناء مع 44 سفينة فقط منذ عام 2015، مما يجعله مشروعا غير مربح.