وفرت ملايين الدولارات باتباعها منظومة متكاملة تم تطويرها

«إيكويت» تطلق شراكة مع مشروع «أمنية» لحماية البيئة وتقليل النفايات

- اشترت شاحنة لجمع المواد القابلة للتدوير و 10 حاويات وزعت في مختلف مناطق البلاد
- تعمل على تدشين أول مشروع لتكرير وإعادة استخدام مياه البحر في الشرق الأوسط
- مشروع تكرير وإعادة استخدام مياه البحر سيوفر 30 بالمئة من استهلاك «إيكويت»
- المياه المستخدمة في مصنعها تعالج عبر أبراج التبريد التي تعد الأولى من نوعها بالكويت

ايكويت تواصل تحقيق انجازات كبيرة

أطلقت شركة (إيكويت) الكويتية للبتروكيماويات شراكة مع مشروع (أمنية) لإعادة تدوير البلاستيك في مبادرة تهدف إلى حماية البيئة في البلاج والتقليل من النفايات عبر إعادة استخدام عبوات المياه البلاستيكية.

وقال مدير تشغيل العمليات في إدارة المرافق في (إيكويت) وعضو فريق (إيكويت) للتنمية المستدامة المهندس محمد العلي امس الاثنين إن التعاون مع (أمنية) يمثل شراكة محلية استراتيجية تسعى إلى ضمان المساهمة الإيجابية في المحافظة على البيئة.

وأضاف العلي ان الشركة رعت في هذا الصدد شراء شاحنة لجمع المواد القابلة للتدوير علاوة على 10 حاويات تم توزيعها في مختلف مناطق البلاد لتشجيع المجتمع على إعادة تدوير عبوات المياه البلاستيكية (بي.اي.تي).

وأوضح أن (إيكويت) تعمل على تدشين أول مشروع لتكرير وإعادة استخدام مياه البحر في الشرق الأوسط بغية المساهمة في ترشيد استخدام موارد المياه عبر تقليل الاستخدام.

وذكر أنه لدى تشغيل مشروع تكرير وإعادة استخدام مياه البحر سيتم استخدام المياه داخله في المصنع للري وتصنيع البخار عبر إدخاله في السخانات وهذا المشروع سيوفر ما يعادل 30 في المئة من استهلاك (إيكويت) للمياه بما يعادل مليون غالون يوميا.

وبين أن مثل هذه المشاريع غير واضحة بالنسبة للمجتمع لكن الشركة لديها التزام تجاه هذا المجتمع من خلال مشاريع التنمية المستدامة بما يتوافق مع رؤية وتوجيهات سمو أمير البلاد الشيخ صباح الأحمد الجابر الصباح في هذا الشأن.

ولفت العلي إلى أن بعض المياه المستخدمة في مصنع الشركة ووحداتها الإنتاجية تتم معالجتها عبر نقلها إلى أبراج التبريد التي تعد الأولى من نوعها في الكويت.

وأضاف أن هناك مبادرة للاستفادة من ثاني أكسيد الكربون وتحقيق قيمة مضافة من هذا المورد الطبيعي باستخدامه تجاريا في مجموعة من الصناعات علما أن ثاني أكسيد الكربون يتم استخدامه في العديد من المجالات كالصناعات الغذائية والمشروبات وصناعة الثلج الجاف وغيرها من استخدامات.

وذكر أن (إيكويت) بدأت أول شراكة مع وزارة الكهرباء والماء في مشروع (ترشيد) فكانت أول جهة في القطاع الخاص تستثمر في هذا المجال مع الوزارة بالتعاون مع جمعية المهندسين الكويتية كما تم التوجه إلى نشر الوعي في الترشيد عبر وزارة التربية من خلال زيارات المدارس والتواصل مع مختلف الجهات لرعاية العديد من المبادرات البيئية.

وبين العلي أن هناك مبادرة قيد الدراسة بين شركة (إيكويت) ومعهد الكويت للأبحاث العلمية بشأن الطاقة البديلة مشيرا إلى أن نظام التنبيه للطوارئ للشركة يعمل كليا على الطاقة الشمسية وكذلك استخدام الطاقة المتجددة في مجموعة من مرافق الشركة.

وبالنسبة للمشاريع المستقبلية للشركة أفاد بأن هناك عدة مشاريع وجميعها تخضع لدراسة جدوى لمعرفة مدى فعاليتها وأثرها وما تسهم به من قيمة مضافة دون النظر إلى الربح بقدر التأثير الإيجابي لهذه المشاريع على المجتمع والدولة والشركة.

• وعن أفضل السبل لضمان ترشيد الطاقة قال إن بالإمكان ترشيد الطاقة من خلال استخدام التكنولوجيا الحديثة لكن الأهم من ذلك توافر الوعي لدى أفراد المجتمع لأنهم المستهلكون.

وأضاف "اننا نعمل الآن ضمن إطار لنشر التوعية وحث المجتمع باستخدام كل التكنولوجيا الموفرة للطاقة مثل استخدام إضاءة توفر الطاقة ومواصفات البناء الحديثة وغيرها".

وأشار إلى أن هناك مرحلة دراسة الجدوى مثل تحويل مواقف سيارات إلى طاقة شمسية إضافة إلى العديد من المبادرات الأخرى مبينا أن العائد على الاستثمار في مثل هذه المبادرات ليس لحظيا أو ماديا بحتا بل الاستفادة مستمرة لأنها تنعكس على المجتمع إيجابا.

وذكر أن الشركة توفر حاليا كميات كبيرة من الماء والكهرباء عبر تعزيز الكفاءة بصورة متكاملة في حين يساهم مشروع استرجاع ثاني أكسيد الكربون في تقليص البصمة الكربونية وتنويع الاقتصاد وتطوير قطاعات صناعية.

وبين أن (إيكويت) تمكنت من توفير ملايين الدولارات باتباعها منظومة متكاملة تم تطويرها أو إنشاؤها داخل المصانع كأبراج تبريد مياه البحر وإعادة استخدامها التي تعد الأولى من نوعها في الكويت.

ولفت العلي في هذا الشأن إلى المرافق والخدمات المتكاملة التي تضمن هواء المصنع المكثف والماء العذب والبخار ومناطق التخزين والماء المقطر.

وبين أن هذه المبالغ يتم توفيرها أولا عبر إنشاء منظومة شاملة تم تطويرها من خلال استحداث نظام المرافق والخدمات التابع للشركة وتوسعته تكامليا حيث ساهم التكامل في المرافق والخدمات والبنية التحتية في توفير مبالغ تتجاوز 300 مليون دولار منذ بداية تأسيس المنظمة إلى مختلف مراحل التشغيل.

وقال العلي إن أحد الإنجازات العالمية المتعلقة بمنظومة المرافق والخدمات ما يتعلق بتأسيس أبراج تبريد مياه البحر وإعادة استخدامها التي تعد الأولى من نوعها في الكويت.

وأشار إلى أن هذه الأبراج تتم إعادة استخدام المياه فيها مرات عدة لتبريد وحدات الإنتاج المختلفة داخل مجمع إيكويت الصناعي وهو أمر إيجابي للبيئة وفي حال تمت إعادة بعض المياه من البرج الى البحر فإنها تعود أنقى من السابق وبدرجة حرارة أفضل مما يخدم البيئة.

و (أمنية) هو مشروع وطني بيئي وحضاري يهدف إلى نشر ثقافة فرز وتدوير النفايات في المجتمع كما يعمل على خلق صناعة جديدة في البلاد بدلا من ردمها تحت الأرض بما يسهم في الحد من التلوث البيئي.

واعتمد المشروع كفريق تطوعي بوزارة الشؤون الاجتماعية والعمل على أن تترجم أهدافه الصناعية والتجارية عمليا فور الحصول على ترخيص بإقامة أول مصنع لإعادة تدوير عبوات المياه البلاستيكية.

وتعد مجموعة (إيكويت) إحدى الجهات العالمية الرائدة في إنتاج البتروكيماويات وثاني أكبر منتج للايثيلين جلايكول على مستوى العالم إذ تمتلك مجمعات صناعية في الكويت وأمريكا الشمالية وأوروبا.

احتفت بإطلاق أول وجهة خليجية في مطار البحرين الدولي

الخطوط الوطنية تفتتح خط البحرين بـ 7 رحلات أسبوعية

أعلنت الخطوط الجوية الوطنية، أحدث شركة طيران كويتية، افتتاح رحلاتها المباشرة الى مملكة البحرين عبر تسيير 7 رحلات أسبوعية إلى العاصمة المنامة بواقع رحلة يوميا من والى مطار الكويت الدولي. وفي معرض تعليقه على إطلاق أحدث وجهات الخطوط الوطنية قال نائب رئيس مجلس الإدارة، رياض السعيد، "يسعدنا افتتاح الخط الجديد الى مملكة البحرين من خلال إطلاق رحلات يومية بأقل الأسعار، وتعد البحرين المحطة الخليجية الأولى للشركة منذ إنطلاق التشغيل التجاري لها في يوليو الماضي بتسيير رحلات إلى ثلاث وجهات هي تبليسي وباكو وسراييفو.

وأضاف السعيد ان تسيير 7 رحلات أسبوعية من وإلى البحرين والكويت يسهم في تشجيع السياحة بين البلدين الشقيقين بشكل مختلف، علاوة على أنه يعمل على تعزيز الطاقة التشغيلية للشركة، لاسيما بعد تسلم "الوطنية" للطائرة الثانية من ايرباص طراز A 320 الشهر الماضي. ولفت الى ان الشركة تعتزم إطلاق رحلات جديدة إلى مدن خليجية أخرى خلال الأسابيع المقبلة.

من جانبه أعرب أيمن زينل الرئيس التنفيذي للشئون التجارية بشركة مطار البحرين، الجهة المسئولة عن إدارة وتشغيل مطار البحرين الدولي، عن سعادته بمناسبة بدء تسيير رحلات الخطوط الوطنية و عودتها الى السوق الإقليمية، وهو ما يأذن ببداية عهد جديد من التعاون المثمر بين الخطوط الوطنية و شركة مطار البحرين، كما ويسهم في تعزيز حركة السياحة والتجارة بين دولة الكويت الشقيقة ومملكة البحرين، مؤكدا إستعداد شركة مطار البحرين على تقديم كافة أشكال الدعم والمساندة للخطوط الوطنية كخطوط جديدة تنضم إلى خطوط الطيران المشغلة في مطار البحرين حيث ستوفر رحلاتها المزيد من الراحة والخيارات الملائمة للمسافرين.

وقامت الشيخة هلا بنت محمد آل خليفة مديرة إدارة الثقافة والفنون في هيئة البحرين للثقافة بإلقاء كلمة ترحيبية بالخطوط الوطنية وأوضحت مدى العلاقة الوطيدة بين الدولتين وعبرت عن مدى سعادتها بالمشاركة بالحدث لتدشين أول رحلة للخطوط الوطنية لمطار مملكة البحرين، من جهتها قالت مديرة العلاقات العامة والإعلام في الخطوط الوطنية، لنا الرشيد، ان الشركة رصدت مفاجآت عديدة للركاب البحرينيين والكويتيين خلال زياراتهم للبلدين على متن رحلاتنا تقديرا لركاب الخطوط الوطنية.

وأشارت الرشيد الى ان "الوطنية" حرصت على تقديم أسعار خاصة للطلبة الدارسين سواء في البحرين أو الكويت حرصا من الشركة على دعم طلابنا الكويتيين والبحرينيين.

مديرة العلاقات العامة في الخطوط الوطنية تلقي كلمة

كلمة الشيخة هلا بنت محمد آل خليفة

- السعيد: تسيير رحلات أسبوعية من وإلى البحرين والكويت يسهم في تشجيع السياحة
- زينل: بداية عهد جديد من التعاون المثمر بين الخطوط الوطنية و شركة مطار البحرين

من اليمين رياض السعيد وفوزي العتيقي و راكان التويجري و عزيز قيلتوالا

«الخليج» يعلن الفائزين بسحوبات الدانة اليومية

أعلن بنك الخليج في 27 أغسطس عن أسماء الفائزين بالسحوبات اليومية لحساب الدانة خلال الأسبوع من 20 أغسطس – 24 أغسطس 2017. وتشمل السحوبات اليومية لحساب الدانة جائزتين قيمة كل منهما 1000 دينار كويتي لكل فائز خلال أيام العمل. والفائزون هم: (الأحد 20 أغسطس): محمد حسن عبدالرحمن اسحاق، الهام محمد رمضان عواد

و (الأثنين 21 أغسطس): وداد عبدالنبي محمد الموسي، صبريه عبدالرزاق محسن و (الثلاثاء 22 أغسطس): جوني ميشيل سالم، محمد اسعد الزامل و (الأربعاء 23 أغسطس): اسيل عبدالصمد حداد الايوبي، حنان حمزه قمبر محمد و (الخميس 24 أغسطس): فاطمه جمعه الفهد، فيصل ظاهر العبيد

يتضمن برنامج سحوبات الدانة المجدولة لعام 2017 سحوبات يومية خلال أيام العمل على جائزتين قيمة كل منهما 1000 دينار كويتي. ويجري السحب ربع السنوي الثالث في 28 سبتمبر على جائزة 500.000 دينار كويتي. أما موعد السحب الرابع والأخير فهو في 11 يناير 2018 و يتخلله تتويج مليونير الدانة لعام 2017 الذي سيحصل على جائزة بقيمة مليون دينار كويتي.

«FXTM»: إذا ظلت توقعات التضخم ضعيفة فإن الفيدرالي قد يجد صعوبة في تشديد سياسته النقدية

حسين السيد

قال كبير استراتيجي الأسواق في FXTM حسين السيد، هيمن اليورو على معظم عناوين الأخبار يوم الجمعة بعد أن وصلت مكاسبه إلى أعلى مستوى لها في عامين ونصف العام، حيث اقترب من مستوى 1.2، وهو مستوى نفسي هام جدّاً. وكانت العملة الموحّدة قد ارتفعت بأكثر من 13.4% منذ بداية العام، كما كان العديد من المتداولين يتطلعون إلى إشارة لتغطية مراكزهم الشرائية في اليورو، لكنّ رئيس البنك المركزي الأوروبي ماريو دراغي لم يمنحهم الفرصة لفعل ذلك. فبما أن السيّد دراغي لم يتطرّق إلى قوّة اليورو الحاصلة مؤخراً خلال وجوده في منتدى جاكسون هول، فإن ذلك منح فرصة للمتداولين للاستمرار في شراء اليورو. ولكن من جهة أخرى، ورغم أن السيّدة جانيت يلين بدت متفائلة بخصوص التقدّم المحرز للوصول إلى حالة التوظيف الكامل ومستهدف التضخّم عند 2%، إلا أنها لم تبعث بأي إشارة بخصوص معدلات الفائدة أو تقليص الميزانية. وقد خيّب ذلك الأمر ثيران الدولار المراهنين على صعوده والذين كانوا يحتاجون إلى المزيد من الإشارات بخصوص السياسة النقدية.

لعل المستثمرين كانوا قد احتسبوا البدء بـ"تقليص" ميزانية البنك المركزي الأوروبي في سبتمبر / أيلول، لكن السؤال يظل بخصوص ما إذا كان اليورو سيتمكّن من تعزيز مكاسبه عن المستويات الحالية أم أنّه سيبدأ عملية تصحيح على المدى القصير؟ أنا أعتقد أن الإجابة تكمن في البيانات الأميركية الصادرة هذا الأسبوع. فعندما ننظر إلى سلوك السندات الأميركية، نجد أن الفارق بين عوائد سند السنتين وسند العشر سنوات الأميركي قد تقلص منذ 7 يوليو / تمّوز وهو يقف عند مستوى 0.83 نقطة أساس، وهذا لا يشكّل خبراً سارّاً بالنسبة للدولار. ورغم أن جزءاً من تسطّح منحنى العائد يمكن أن يُفسّر بأنه ناجم عن التوترات الجيوسياسية الحاصلة مؤخراً والارتفاع الكبير في تقلبات أسواق الأسهم، إلا أن توقعات التضخم تظل هي العامل الأساسي الذي يسهم في تسطّح منحنى العائد. وإذا ظلت توقعات التضخم ضعيفة، فإن الفدرالي قد يجد صعوبة في تشديد سياسته النقدية بالوتيرة المرغوبة. وهذا هو السبب الذي يجعل نمو الأجور في أميركا أهم رقم يجب أن نراقبه يوم الجمعة.

الناقلة تتسلم 8 طائرات جديدة في 2017

«فلاي دبي» تسجل عائدات بلغت 2.5 مليار درهم

اعلنت فلاي دبي عن نتائجها نصف السنوية المنتهية في 30 يونيو 2017 والتي سجلت فيها عائدات بلغت (2.5 مليار درهم) (689 مليون دولار) بنمو بلغ 9.9 % مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي.

ونمت اعداد المسافرين الذين نقلتهم الشركة خلال هذه الفترة لتصل الى 5.4 مليون مسافر بنمو بلغ 10.5 % مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي. ونمت اعداد المسافرين لكل رحلة بنسبة بلغت 13.7 % مقارنة مع 2016 .وتعكس الزيادة في اعداد المسافرين قوة شبكة الوجهات التي تعمل فيها الناقلة والتي تربط المدن والاسواق التي لم تكن مخدومة من قبل. ونمت اعداد المسافرين على درجة رجال الاعمال لكل رحلة بنسبة بلغت 22 % .

وسجلت الشركة خلال هذه الفترة خسائر بلغت 142.5 مليون درهم (38.8 مليون دولار) بتراجع بلغ 58% عن نفس الفترة من العام الماضي . وعادة ما يكون النصف الثاني من العام اقوى اداء مقارنة مع النصف الاول.

احدى طائرات فلاي دبي

- أعداد المسافرين بلغت 5.4 مليون بنسبة بلغت 13.7 بالمئة

وساهمت فلاي دبي بنسبة 19.4 % من النمو الاجمالي لمطارات دبي مقارنة مع العام الماضي. وخلال الشهور الستة الماضية ساهمت عمليات الناقلة بنسبة 12.4 % من اجمالي الحركة الجوية بدبي.وارتفعت عائدات المسافر لكل كم بنسبة 18.9% والمقاعد المتاحة لكل كم بنسبة 7.9 % مقارنة مع نفس الفترة من العام الماضي.

واستمر الطلب قويا على حركة السفر في مختلف وجهات شبكة الناقلة وعززت الشركة حصتها السوقية في مختلف المحطات التي تعمل فيها.غير أن هذه العوامل قابلها أداء الأسعار الذي يحدده السوق. كما ان الناقلة واجهت ارتفاع اسعار الوقود خلال الفترة الماضية وشكل نحو 24.8 % من اجمالي نفقات الناقلة مقارنة مع 23.5 % خلال نفس الفترة من العام الماضي.

وقال غيث الغيث الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي" استمر الطلب قويا على حركة السفر مع تزايد اعداد المسافرين. سنستمر مع ذلك في ادارة اداء النفقات وموازنة ذلك مع نظرتنا بعيدة الامد بمقومات سوق النقل الجوي في المنطقة." ندرك ان علينا ان

نتمتع بالمرونة تجاه ديناميكية السوق في مختلف محطات الشركة، سنستمر في نهجنا المنضبط لزيادة السعة مع سعينا لتحقيق هدفنا الأوسع المتمثل في ترسيخ وضع فلاي دبي في مركز صناعة السفر العالمية".

من جهته قال اربيند كومار نائب رئيس اول المالية في فلاي دبي" خلال الشهور الستة الاولى من العام الجاري رأينا ضغطا على النفقات والايرادات. "نحن مستمرون في تركيز جهودنا على ثلاثة مجالات: تحسين الاداء في النفقات، والتوسع في شبكة التوزيع وتعزيز الاستفادة من شبكتنا". ورغم تشابه البيئة التشغيلية مع السنوات الماضية الا اننا سنمضي قدما بحذر مع معرفتنا ان هناك الكثير من الفرص لا زالت امامنا".

الاداء التشغيلي

الاسطول : خلال النصف الاول من العام الجاري تسلمت فلاي دبي اخر طائراتها من بوينغ طراز 800–737 الجيل الجديد حيث تسلمت طائرة في فبراير والثانية في ابريل. ويبلغ معدل عمر الاسطول 4 سنوات منسجما مع استراتيجية فلاي دبي بالمحافظة على حداثة اسطولها.