

وتيرة تنفيذ المشاريع هدأت نسبياً إثر بعض التأخير بمواعيد العطاءات

إرساء عقود في الربع الثاني من 2017 بقيمة 600 مليون دينار

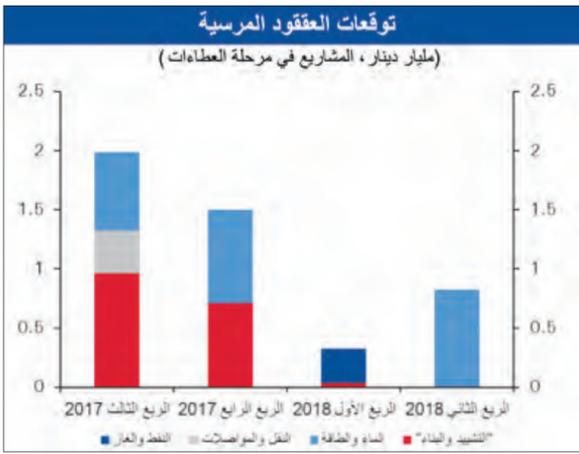
ميد" أن تتخذ الهيئة قرارها بحلول نهاية يوليو 2017. ومن المتوقع أن تصل قيمة المرحلة الثانية من مشروع محطة الزور إلى ما يقارب 530 مليون دينار. وتضم هيئة الشركة أيضاً مشروع معالجة النفايات البلدية الصلبة في كبد الذي يعد من مشاريع قطاع الطاقة الضخمة ومن المتوقع أن تصل قيمته إلى 267 مليون دينار. ولكن لم يتم الإعلان عن موعد استلام العطاءات حتى الآن.

البناء والتشييد

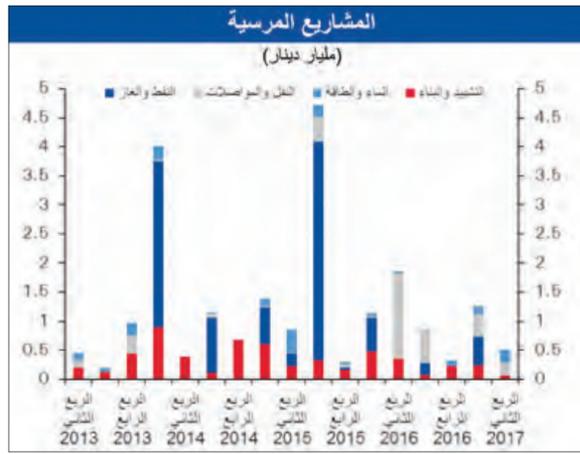
تمت ترسية مشروع واحد فقط في قطاع البناء والتشييد خلال الربع الثاني من العام 2017 ولا تزال عقود القطاع الأخرى في مرحلة استلام العطاءات والتي تبلغ قيمتها 1.7 مليار دينار. فقد قامت شركة ميانى بترسية المرحلة الرابعة من مجمع الأفديوز بقيمة 63.7 مليون دينار لشركة الأحمدية للمقاولات والتجارة. ومن أهم المشاريع المتأخرة في قطاع البناء مجمع الوزارات في الجهراء بقيمة 363 مليون دينار والذي يعد أهم مشاريع البناء المتقدمة في العام 2017. ومن المحتمل أن تنقل وزارة الأشغال العامة موقع المشروع إلى مدينة جنوب المطلاع حسب تقرير "ميد" للمشاريع دون أي معلومات رسمية بهذا الشأن. وقد سلم الديوان الأمير بالنيابة عن وزارة العدل عقد المشروع قصر العدل الجديد بقيمة 303 مليون دينار من أجل بدء استلام العطاءات والذي سيكون أضخم وأعلى مبنى قضائي في العالم. وقد قامت شركة محمد عبدالحسن الخرافي وأبناؤه أقل العطاءات بقيمة 288 مليون دينار ولا تزال العطاءات تحت التقييم.

النفط

لم يطرأ على قطاع النفط أي نشاط يذكر خلال الربع الثاني من العام 2017 بينما بلغت قيمة العقود المتوقع ترسيبها في النصف الثاني من 2017 إجمالاً 935 مليون دينار. فقد أرست شركة نفط الكويت مشروع بقيمة 7.3 مليون دينار في الربع الثاني من 2017. وبدأت الشركة في استلام العطاءات لتأمينها من تلك المشاريع حالياً والتي يتوقع ترسيبها في العام 2017 منها مشروع تعديد أنبوب المصفاة الجديدة. وقد تم تقديم العطاءات والبدء بتقييمها في لوقت الحالي، وقد جاء أقل العطاءات حسب تقرير "ميد" للمشاريع شركة "سايم" بقيمة 225 مليون دينار (842 مليون دولار).



توقعات العقود المرسية



المشاريع المرسية

◆ المتوقع إرساء عقود بقيمة 3.5 مليار دينار خلال النصف الثاني من 2017

◆ «الكهرباء» قامت بترسية عقد لأضخم المشاريع بقيمة 176 مليون دينار

◆ الأشغال أرست مشروع الطرق الإقليمي الشمالي بقيمة 92.8 مليون دينار

◆ مشروع تطوير شبكة الطرق بمنطقة جنوب السرة بقيمة 85.2 مليون دينار

خلال الربع الثاني من العام 2017 ما قيمته 226 مليون دينار كما بلغت المشاريع التي لا تزال في طور استلام العطاءات ومن المتوقع ترسيبها في النصف الثاني 1.1 مليار دينار. إذ أواخر العام والذي كان من المفترض ترسيبه تمت ترسية خمسة مشاريع في الربع الثاني من العام 2017 في قطاع الطاقة، ثلاثة منها تابعة لوزارة الكهرباء والماء مثل مشروع وحدات توريبينية غازية بمحطة الصلبة الذي يشكل وحده 78% من قيمة مشاريع الطاقة المرسية في الربع الثاني من العام 2017. حتى الآن عن موعد استلام العطاءات وتوعدت

448 مليون دينار. وتشير "ميد للمشاريع" إلى أنه من المتوقع أن تقدم شركة المجموعة المشتركة للمقاولات أقل العطاءات للجزء المركزي من الطريق الإقليمي الجنوبي بقيمة 197 مليون دينار والذي سيتم ترسيبه قريباً. الجدير بالذكر أن شركة المجموعة المشتركة للمقاولات قد حظيت أيضاً بمشروع شبكة الطرق بمنطقة جنوب السرة الذي قد يستغرق استكمال ثلاث سنوات.

الطاقة

و بلغ إجمالي مشاريع قطاع النفط المرسية

ان تعلن وزارة الأشغال العامة عن البدء في استلام العطاءات على تسعة مشاريع مختلفة هذا العام، لكل من مشروع الطريق الإقليمي الشمالي ومشروع شبكة طرق مدينة جنوب المطلاع الإسكانية ومشروع الطريق الإقليمي الجنوبي بالإضافة إلى بعض عمليات التطوير للطرق الموجودة. فقد كان من المفترض أن يتم ترسية سبعة منها بنهاية الربع الثاني من العام 2017 لولا التأخير الذي طرأ. ومن المتوقع أن يتم ترسية أربعة من عقود مشروع الطريق الإقليمي الشمالي خلال هذا العام بقيمة تبلغ

قال التقرير الصادر أمس الثلاثاء عن البنك الوطني لقد هدأت وتيرة تنفيذ المشاريع في الكويت نسبياً في النصف الثاني من العام 2017 إثر بعض التأخير في مواعيد استلام العطاءات على المشاريع الضخمة. فقد تمت ترسية عقود في الربع الثاني من العام 2017 بقيمة 600 مليون دينار وفق "ميد" للمشاريع، أي نصف المتوسط ربع السنوي للعام 2016. وقد تصدرت مشاريع الطاقة ومشاريع النقل والمواصلات النشاط. وتوقع أن تتحسن وتيرة تنفيذ المشاريع لما تبقى من العام وذلك للمضي بتنفيذ العديد من المشاريع المتأخرة. ومن المتوقع أن يتم ترسية عقود جديدة بقيمة 3.5 مليار دينار خلال النصف الثاني من العام 2017.

وجاءت مشاريع الطاقة ومشاريع النقل والمواصلات في المقدمة خلال الربع الثاني من العام 2017. إذ أرست وزارة الكهرباء والماء عقداً لأضخم المشاريع من بين دول مجلس التعاون الخليجي في يونيو 2017 بقيمة 176 مليون دينار وقد تمت ترسيته لشركة الغانم العالمية. كما أرست أيضاً وزارة الأشغال العامة خلال الربع ثلاثة مشاريع طرق وهم مشروع الطريق الإقليمي الشمالي بقيمة (92.8 مليون دينار) ومشروع تطوير شبكة الطرق بمنطقة جنوب السرة بقيمة (85.2 مليون دينار) ومشروع الطريق الواصل بين ميناء عبدالله والوفرة بقيمة (84.9 مليون دينار).

وتركز التأخير في استلام العطاءات في كل من مشاريع البناء والتشييد ومشاريع النقل والمواصلات ومشاريع الطاقة ومشاريع النفط. إذ تقدر قيمة المشاريع التي كان من المفترض أن يتم ترسيبها في الربع الثاني من العام 2017 بنحو 2.4 مليار دينار، منها أربعة عشر مشروعاً في قطاع البناء والتشييد بقيمة إجمالية تبلغ 808 ملايين دينار وثمانية في قطاع النقل وتوسعة في قطاع الطاقة بقيمة إجمالية تبلغ 456 مليون دينار وأربعة في قطاع النفط بقيمة إجمالية تبلغ 230 مليون دينار. وسيوضح التقرير تفاصيل تلك المشاريع أوداه.

النقل والمواصلات

تصنر قطاع النقل والمواصلات نشاط المشاريع المرسية في الربع الثاني من العام 2017 بقيمة إجمالية بلغت 280 مليون دينار ويتوقع أن يتم ترسية المزيد من المشاريع في بقية العام 2017 بقيمة 1.1 مليار دينار. إذ من المتوقع

صادرات النفط الخام الكويتي لليابان تقفز بنسبة 37.9 في المئة



ارتفاع صادرات الخام إلى اليابان

أظهرت بيانات حكومية يابانية أمس الثلاثاء ان صادرات النفط الخام الكويتي لليابان قفزت بنسبة 37,9 في المئة في شهر يونيو الماضي على أساس سنوي لتصل الى 6,94 مليون برميل أي ما يعادل 231 ألف برميل يوميا. وذكرت وكالة الموارد الطبيعية والطاقة اليابانية في تقرير اولي ان دولة الكويت هي خامس أكبر مزود نفط خام لليابان إذ صدرت 8,2 في المئة من إجمالي واردات النفط الخام الآسيوي. وأشارت إلى تراجع واردات النفط الخام بنسبة 10,4 في المئة على أساس سنوي لتبلغ 2,81 مليون برميل خلال يونيو الماضي مسجلة تراجعاً للشهر الثاني على التوالي. وأوضحت الوكالة ان الشحنات من الشرق الأوسط شكلت في الفترة ذاتها نسبة 84,6 في المئة من إجمالي واردات اليابان من النفط الخام متراجعة بنسبة 5,1 في المئة عن العام الماضي. ولا تزال المملكة العربية السعودية أكبر مزود نفط خام لليابان رغم تراجع شحناتها في شهر يونيو بنسبة 3,4 في المئة عن العام الماضي لتصل إلى 979 ألف برميل يوميا تليها دولة الإمارات العربية المتحدة التي تراجعت شحناتها بنسبة 10,8 في المئة لتصل إلى 737 ألف برميل يوميا. واحتلت روسيا بالمرتبة الثالثة بشحناتها التي بلغت 284 ألف برميل يوميا ثم قطر بشحنات وصلت إلى 237 ألف برميل يوميا. وتعد اليابان ثالث أكبر مستهلك نفط في العالم بعد الولايات المتحدة الأمريكية والصين.

مؤسسة البترول تعلن أسعار الغاز المسال لشهر أغسطس الجاري



مقر مؤسسة البترول

أعلنت مؤسسة البترول الكويتية أمس الثلاثاء أسعارا جديدة لغاز البترول المسال (البروبان والبيوتان) لشهر أغسطس الجاري. وقالت المؤسسة في بيان لوكالة الأنباء الكويتية (كونا) إن غاز (البروبان) سيبدأ ب 420 دولارا أمريكيا للطن المتري الواحد الشهر الجاري بارتفاع 75 دولارا مقارنة بشهر يوليو الماضي الذي سجل 345 دولارا. وأضافت المؤسسة أن غاز (البيوتان) سيبدأ ب 460 دولارا أمريكيا للطن المتري الواحد خلال أغسطس الجاري بارتفاع 95 دولارا مقارنة بشهر يوليو الماضي الذي سجل 365 دولارا.

ويستخدم غازا البترول المسال (البروبان والبيوتان) في صناعة البتر وكيميائيات إضافة إلى استخدامات أخرى كوقود للطبخ وفي مجالات التدفئة وغيرها من الاستخدامات المختلفة. وتتأثر أسعار الغاز المسال من (البروبان والبيوتان) بأسعار النفط في الأسواق العالمية ارتفاعا أو انخفاضاً والتي تعد المحدد الرئيسي لأسعار هذه المواد إضافة إلى تأثيرها بارتفاع وانخفاض قيمة الدولار الأمريكي أمام العملات الرئيسية كذلك لأسباب أخرى الأزمات الجيوسياسية والكوارث الطبيعية والأزمات الاقتصادية.

بوينج تسلم شركة فلاي دبي أول طائرة من طراز MAX 8 737

احتفلت شركة بوينج وشركة فلاي دبي بتسليم الطائرة الأولى من طراز MAX 8 737 للنقل الجوي الإماراتي، لتكون بذلك أول عميل في المنطقة يشغل أحدث طائرات بوينج ذات الممر الواحد. وتعد الطائرة التي تم تسليمها اليوم الأولى من أصل طلبية تضم 76 طائرة من طراز MAX 8 737. تعتزم فلاي إضافتها لأسطولها الكون بمجملة من طائرات الجيل القادم بوينج 737. وفي هذه المناسبة، قال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لشركة فلاي دبي: "يسرنا أن نستقبل الطائرة الأولى من طراز بوينج MAX 737 من 8 من طلبيتنا التي تقدمنا بها خلال معرض دبي الدولي للطيران في عام 2013، والتي تمثل أكبر طلبية على الإطلاق لطراز واحد من طائرات بوينج في الشرق الأوسط. وفي ضوء هذا الإنجاز الجديد، فإننا نتطلع إلى مواصلة عملنا مع شركة بوينج بينما نستفيد من تحسين مستويات الكفاءة وقدرةنا العالية على تقديم تجربة معززة للعملاء".

وتشغل فلاي دبي حالياً أسطولاً يضم 58 طائرة من طراز الجيل القادم 737-800، وقامت ببناء شبكة تغطي أكثر من 95 وجهة في 44 دولة، من روسيا شمالاً وجمهورية التشيك غرباً، إلى تايوان شرقاً وتزانيا جنوباً. من جانبه، قال كيفن ماكالمستر، الرئيس والمدير التنفيذي لشركة بوينج للطائرات التجارية: "حققت فلاي دبي نمواً ملحوظاً خلال تسع سنوات فقط، وتفخر بوينج بأن تكون جزءاً من هذه الرحلة المثمرة، وتمثل عملية

التسليم هذه إنجازاً هاماً جديداً ضمن شركائنا. وبفضل موثوقيتها وكفاءتها الرائدة في السوق، نحن واثقون بأن طائرات MAX 737 ستلعب دوراً رئيسياً في استمرار نجاح فلاي دبي وتعزيز أسطولها الحالي من طائرات بوينج". وقد تم تصميم عائلة MAX 737 لمنح العملاء مستويات استثنائية من حيث الأداء والمرونة والكفاءة، بالإضافة إلى تكاليف أقل للمقعد الواحد وقدرة أكبر على التحليق لمسافات أطول، ما من شأنه أن يفتح وجهات جديدة في سوق الطائرات ذات الممر الواحد.

سدوره. قال كين جيل، الرئيس التنفيذي للعمليات في فلاي دبي: "باعتبارنا أول عميل لطائرات MAX في المنطقة، فإننا نتطلع الأكبر التي ستقدمها هذه الطائرات لأسطولنا الحديث، ونحن وطواقم الرحلات العاملة لدينا متشوقون لتشغيل واحدة من أحدث الطائرات التجارية المرتقبة لدخول الخدمة ضمن شبكتنا". وتتمتع طائرات MAX 737 بأحدث التقنيات المتطورة، حيث تم تزويدها بمحركات LEAP-1B من إنتاج شركة سي إف إم إنترناشيونال، مع جناحات ذات تكنولوجيا متقدمة، وتصميم بوينج سكاى إنجنيريرز للمقصورة الداخلية، وشاشات عرض كبيرة لمعلومات الطيران، وغيرها من التحسينات، لتقدم أعلى مستوى من الكفاءة والموثوقية وراحة الركاب في سوق الطائرات ذات الممر واحد.

«شعاع كابيتال» تستحوذ على حصة في ملكية شركة «أموال الدولية للاستثمار»



فؤاد طارق خان

أعلنت «شعاع كابيتال»، شركة الخدمات المالية الرائدة في دولة الإمارات العربية المتحدة، اليوم عن استحواذها على 14.491.378 سهم من أسهم شركة أموال الدولية للاستثمار («أموال») التي تتخذ من الكويت مقراً لها، أي ما يعادل حوالي 8 في المئة من رأس مال «أموال»، في وقت تمتلك شركة الخليج للتمويل، التابعة لـ «شعاع كابيتال»، حصة تقارب الـ 3 في المئة في «أموال». وتقتضى الإشارة أن «أموال» هي شركة استثمارية مدرجة في بورصة الكويت وتتضمن استثماراتها الرئيسية، حصة تبلغ 51 في المئة لشركة «نور كابيتال ماركيتس» وهي منصة للتداول عبر الإنترنت تتيج للتعامل فرصة الاستثمار في عقود الفروقات (CFDs) والعقود الآجلة والمعادن والعملات، وفي معرض تعليقه على تلك الصفقة، قال فؤاد طارق خان، مدير عام «شعاع كابيتال»: «يأتي هذا الاستثمار الإستراتيجي ضمن خطط الشركة تجاه التطور والمساهمة في رفع مستوى قطاع الخدمات المالية المتكاملة في المنطقة، وتمثل شركائنا مع «أموال» قيمة مضافة لنا، حيث نتطلع إلى التعاون الوثيق مع إدارة الشركة لتوفير التكامل بين خدماتنا في قطاع أسواق رأس المال وتأمين بوابة إلى منصة التداول الخاصة بشركة نور كابيتال ماركيتس». وتعمل «شعاع كابيتال» على توسيع منصفها لأسواق رأس المال، وذلك من خلال اتفاقياتها الأخيرة للاستحواذ على شركتي «المتكاملة كابيتال» و«المتكاملة لادوارق المالية»، فضلاً عن توسيع نطاق عروضها للعملاء، وتعتبر «شعاع» أكبر صانعي السوق وأكثرهم نشاطاً في الإمارات، وقد أعلنت مؤخراً عن استثمار ديمها لنمو سوق العقود الآجلة للأسهم في «سداك دبي»، والذي سجل هذا الشهر، نمواً قياسياً بنسبة 76 في المئة في قيم التداول.