



14



15

زايد يشعل الصراع بين القادسية والكويت



فيصل زايد

دخل القادسية الميركاتو الصيفي بقوة، حيثما قرر التعاقد مع لاعب كاظمة والنهضة العماني يوسف ناصر، ثم خاطب مجلس إدارة الجھراء لاستعارة الدولي فيصل زايد. وبات القادسية منافساً شرساً للكويت في الصفقات المحلية لتدعيم صفوفه بقوة

الإعارة، وكان القادسية قد غفر خدمات يوسف ناصر قبل أن ينتقل اللاعب للكويت، كما أنه يسعى لتحقيق الأمر نفسه مع فيصل زايد الذي اقترب بقوة من الرحيل للابيض، واعاد رجال الاعمال المنتهين للقلعة الصفراء، الأمل بقوة للجماهير في المنافسات على الصققات المحلية، وجلب

محترفين على أعلى مستوى. ووفقا لمصادر، فإن ثمة جس نبض من قبل إدارة القادسية لتظهيرها في كاظمة من أجل الحصول على الموافقة على التعاقد مع يوسف ناصر، ليتم قيده كلاعب محلي وليس محترفاً، وذلك بعقد صفقة تبادلية في الأيام القليلة المقبلة.

«اتحاد الكرة» يؤجل ملف مدرب «الأزرق»



جانب من اجتماع اللجنة الفنية بالاتحاد الكويتي

علم، أن اللجنة الفنية بالاتحاد الكويتي لكرة القدم، قررت تأجيل ملف مدرب المنتخب الأول والجهاز المعاون له، إلى أجل غير مسمى. وجاء القرار بسبب تفرغ اللجنة الفنية للبحث عن مدربين للمنتخبين الأولمبي والشباب في

الوقت الحالي، خصوصاً وأن منتخب الشباب سيشارك في بطولة غرب آسيا بإلدرين، في أغسطس المقبل. هذا بجانب أن الاستحقاقات المقبلة للمنتخب الأول ستأتي بعد عامين، الأمر الذي دفع اللجنة لتأجيل حسم هذا الملف حالياً.

النصر ينقل معسكره من مصر إلى صربيا

قرر جهاز الكرة بالنصر، الذي يترأسه عضو مجلس الإدارة خالد الشريدة، نقل المعسكر التدريبي للفريق، الذي سيقام خلال الفترة من 5 إلى 20 أغسطس المقبل، من مصر إلى صربيا. وستوجه زاهر العدواني صباح اليوم إلى صربيا، لمعرفة الإمكانيات التي يتمتع بها المعسكر

هناك، وكذلك الاتفاق على 4 أو 5 مباريات. وقد يرجع جهاز الكرة عن قراره، ويستقر على إقامة المعسكر في العاصمة المصرية القاهرة، في حال كان المعسكر الصربي الذي عرضه أحد المتعهدين لا يتمتع بالإمكانيات التي تعمل على تجهيز الفريق للموسم القادم.

ديوكوفيتش: موراوي يجب أن يجتاز الحاجز النفسي بعد الإصابة



الصربي نوكا ديوكوفيتش

قال الصربي نوكا ديوكوفيتش المصنف الأول عالمياً سابقاً إن التحدي الأكبر أمام منافسه أتدي موراوي سيتمثل في اجتياز الحاجز النفسي عندما يعود إلى التنس بعد غياب طويل بسبب إصابة أعلى الساق.

ويغيب البريطاني موراوي منذ حوالي عام واحد بعد الخسارة في دور الثمانية لبطولة ويمبلدون في يوليو تموز الماضي وسيعود أمام الأسترالي نيك كيربوس في الدور الأول لبطولة كوينز يوم الثلاثاء. وقال ديوكوفيتش، الذي يحاول أيضاً استعادة مستواه العالمي بعدما خضع لجراحة في المرفق هذا العام، لوسائل إعلام بريطانية «أعتقد أن التحدي الأكبر دائماً ما يكون نفسياً».

الكوريتان تتجاوزان الخلافات السياسية وتعزيمان المشاركة في آسياد 2018 بمنتهجات موحدة

ناقشت الكوريتان الجنوبية والشمالية الاثنين تشكيل منتهجات موحدة للمشاركة في دورة الألعاب الآسيوية (آسياد 2018) في أندونيسيا في إطار التقارب بينهما الذي انطلق إبان استضافة الشطر الجنوبي لدورة الألعاب الأولمبية الشتوية بداية العام الحالي. وخلال قمة أبريل، اتفق الرئيسان الشمالي كيم جونغ أون والجنوبي مون جاي-إن على المشاركة معاً، في أحداث رياضية دولية مثل الألعاب الآسيوية 2018.. وكان على جدول نقاشات الاثنين، السير خلال استعراض الفرق تحت علم واحد وبمنتهجات موحدة، حسب جيون تشونغ-ريول، مسؤول الوفد الكوري الجنوبي إلى الألعاب التي تقام في مدينتي جاكارتا وباليبانغ من 18 أغسطس إلى 2 سبتمبر.

تويوتا يفوز بسباق لومان بقيادة الونسو بطل فورمولا 1 مرتين



سيارات سباق فورمولا 1

أنهت تويوتا سنوات من الألم بالفوز بسباق لومان 24 ساعة يوم الأحد حيث حصد الإسباني فرناندو الونسو، بطل فورمولا 1 مرتين، اللقب في ظهوره الأول ليصبح على بعد خطوة واحدة من التاج الثلاثي في سباقات السيارات. وجاء الانتصار، الذي كان متوقعا في النسخة 86 للسباق عقب انسحاب بورشه العام الماضي، في المحاولة 20 لتويوتا. ومع حصول تويوتا على المركزين الأول والثاني أصبحت ثاني شركة يابانية فقط تفوز بأهم سباقات التحمل في العالم بعد ماذا في 1991.

وقال الونسو الذي لم يفز بسباق فورمولا 1 في خمس سنوات «لأسف سباق لومان 24 ساعة يقام مرة واحدة في العام. يجب إقامته كل أسبوعين أو ثلاثة».

وتقاسم الونسو سيارة تويوتا رقم 8 مع السائق السويسري سيباستيان بويبي والياباني كانوكي تاكاجيما الذي حسم مركز أول المنطلقين في التجارب التأهيلية يوم الخميس وعبر خط النهاية في السباق. وزاد القلق في مرآب تويوتا مع اقتراب الوقت من النهاية واحتضن الونسو وبويبي باقي أعضاء الفريق وهم ياملون في عدم تكرار كوابيس الماضي.

وفي 2016 كان تاكاجيما في طريقه للفوز قبل أن تتوقف السيارة قبل خمس دقائق من نهاية الوقت ليهدي الفوز إلى بورشه.

وأجاب بويبي الذي كان زميلاً لتاكاجيما في 2016 عند سؤاله عن شعوره بالفوز أخيراً «لا يمكنني وصفه حقاً. عندما تنظر إلى الماضي واللغة الأخيرة في 2016 ووجود كانوكي في السيارة في اللغات الأخيرة هذا العام كانت المشاعر كبيرة».

فترة للذكرى

واحتلت سيارة تويوتا رقم 7، بقيادة الياباني كاموي كوباياشي والبريطاني مايك كونيواي والأرجنتيني خوسيه ماريا لوبيز، المركز الثاني بفارق لفتين ليسيتر الصانع الياباني على المركزين الأول والثاني. واحتل فريق ريليون ار. 13 بقيادة الفرنسي توماس لوران والسويسري ماتياس بييس والأمريكي جوستافو مينيزيس المركز الثالث بفارق 12 لفة.

وبدا أن آمال الونسو في الفوز تعرضت لضربة قوية مع دخول الساعات الأولى للصباح وسيارة السائق الإسباني متأخرة بفارق دقيقتين عن السيارة الأخرى لتويوتا بعد عقوبة التوقف في مركز الصيانة. فرناندو الونسو في إيطاليا يوم 31 أغسطس 2017. تصوير: ماكس روسي - رويترز

ألونسو يفكر في الابتعاد عن فورمولا 1

يسكون فرناندو الونسو على موعد مع قرار مهم في مسيرته بعد الفوز بسباق لومان 24 ساعة للسيارات في ظهوره الأول مع تويوتا يوم الأحد وربما يفكر في الانتقال إلى أمريكا والابتعاد عن منافسات بطولة العالم فورمولا 1. ويتطلع السائق الإسباني، الفائز بسباق موناكو مرتين وببطولة العالم فورمولا 1 مرتين إلى حصد «التاج الثلاثي في رياضة السيارات» وهو ما يتطلب الفوز بسباق إنديانابوليس 500 لتحقيق هذا الإنجاز.

وتصدر ألونسو سباق إندبي العام الماضي قبل أن ينسحب بسبب مشكلة فنية في المحرك ويدرك جيدا، مع بلوغ عامه 37 في نهاية يوليو / تموز، أنه لا يملك متسعاً من الوقت لتحقيق حلمه. وإذا خاض الونسو تجربة أخرى في إندبي العام المقبل فهذا لا يعني بالضرورة الرحيل عن فريق مكلارين الذي يفكر في التنافس في هذا السباق الشهير. ومن المحتمل أن يخوض الونسو موسماً آخر في فورمولا 1 دون أن يشارك في سباق موناكو للجائزة الكبرى، الذي القيام بعمل جيد لاستعادة السيطرة بعد 2017 لكن هذا ربما لا يكون الاختيار المناسب سواء للسائق أو للفريق ذاته. ويملك مكلارين بالفعل السائق البديل لاندو نوريس، الذي

في فرنسا للمشاركة في سباق فورمولا 1 ، الفوز بسباق إنديانابوليس 500 وهو السباق الذي تصدره في العام الماضي قبل أن يخرج بسبب مشكلة في المحرك ليعادل إنجاز الراحل جراهام هيل.

خلال الليل ليقلص الفارق ونجح زميلا، وهما سائقان سابقان في فورمولا 1، في القيام بعمل جيد لاستعادة السيطرة بعد الفوز. وما زال أمام سائق مكلارين، الذي سبقه وقطع الونسو، الفائز مرتين بسباق