مانشستر سيتي يطلب نجم برشلونة مقابل سترلينج

أفاد تقرير صحفي إنجليزي، بعدم معارضة مانشستر سيتي، لرحيل نجمه رحيم سترلينج إلى برشلونة، ولكن بشرط الحصول على أحد لاعبي الفريق الكتالوني.

وترددت أنباء قوية عن رغبة تشافي هيرنانديز، المدير الفني لبرشلونة، في تدعيم هجوم فريقه بالتعاقد مع سترلينج.

ولا يحظى الجناح الإنجليزي بأوقات جيدة في ملعب الاتحاد، بعدما خرج من حسابات مدربه بيب جواردیولا. وبحسب صحيفة «ذا صن» البريطانية، فإن السيتي يرحب ببيع سترلينج إلى برشلونة، مقابل الحصول على خدمات الهولندي فرينكي دي يونج.

وأضافت الصحيفة، أن جواردیولا اتصل برئيس برشلونة خوان لابورتا، من أجل التفاوض حول تلك الصفقة التبادلية. وأشارت الصحيفة، إلى أن قيمة دي يونج تبلغ حاليًا 60 مليون جنيه إسترليني، مقابل 43 مليون فقط لسترلينج.

ويعني هذا أن السيتي سيكون عليه دفع 17 مليون جنيه إسترليني لإتمام الصفقة.

رينارد يحلم بإنجاز غير مسبوق مع السعودية أمام أستراليا

جانب من تدريبات المنتخب السعودي في استراليا

يقود هيرفي رينارد المنتخب السعودي، عندما يحل ضيفا على أستراليا غدا الخميس ضمن الجولة الخامسة من التصفيات الآسيوية المؤهلة لمونديال قطر 2022.

ويعد الفرنسي سابع مدرب يقود الأخضر أمام الكنغر الأسترالي، بعد «كارلوس ألبرتو وزي ماريو وأوتو فيستر وفرانك ريكارد ولوبيز كارو وفان مارفيك».

ويسعى رينارد لتحقيق ثاني فوز للسعودية على أستراليا في تاريخ مواجهاتهما، والأول في عقر دارها.

وقاد الألماني أوتو فيستر الصقور الخضر للفوز اليتيم على الكنغر، في كأس القارات بالعاصمة الرياض عام 1997، بهدف الراحل محمد الخليوي.

واصطدم ريكارد بأستراليا في مباراتي دور المجموعات بتصفيات مونديال 2014، وخسرهما ذهابا بالدمام (3–1) وإيابا خارج الديار (4–2).

أما مارفيك فتعادل مع الكنغر في مدينة جدة (2–2) وخسر بأستراليا (3–2)، لحساب التصفيات النهائية المؤهلة لمونديال روسيا 2018.

ويعد البرازيلي كارلوس ألبرتو أول من قاد الصقور أمام الكنغر، وذلك في الكأس الذهبية بالأراضي الأسترالية عام 1988، وخسر حينها بثلاثية نظيفة. وتعادل المنتخب السعودي وديا (0–0) في ثاني مواجهاته أمام أستراليا بالخبر عام 1996، تحت قيادة المدرب البرازيلي زي ماريو.

أما الإسباني لوبيز كارو، فقد خسر الودية الثانية عام 2014 بنتيجة (3–2) على الأراضي الإنجليزية.

خبرة اللاعبين

وتضم قائمة المنتخب السعودي 5 لاعبين سبق وأن تواجدوا في قائمة الأخضر في مباريات سابقة ضد ذات المنافس.

ويتواجد بالتشكيلة الحالية 4 لاعبين سبق وأن لعبوا أمام المنتخب الأسترالي وهم قائد الفريق سلمان الفرج وهدافه سالم الدوسري والظهير الأيمن محمد البريك بجانب فهد المولد، فيما لم يسبق أن لعب الحارس فواز القرني أي مباراة رسمية هذا الفريق واكتفى بالتواجد على مقاعد البدلاء في ودية عام 2014 بلندن انتهت لمصلحة أستراليا (3–2)، فيما يغيب ياسر الشهراني عن القائمة للإصابة بعد أن شارك في لقاء واحد من قبل.

ويعد قائد الفريق المخضرم سلمان الفرج أكثر اللاعبين الحاليين مشاركة ضد أستراليا ب3 مباريات ومجموع دقائق وصلت إلى 252 دقيقة، ويأتي سالم الدوسري ثانيا بظهوره في مباراتين بعدد دقائق 172 دقيقة ، بينما شارك الظهير الأيمن محمد البريك في مباراة وحيدة كاملة ، وفهد المولد في مباراة كبديل لمدة 24 دقيقة.

وسيتواجد في قائمة الأخضر بمباراة الخميس ثلاثة لاعبين شاركوا في آخر مباراة ضد المنتخبين بأستراليا عام 2017، وانتهى اللقاء حينها لصالح أصحاب الأرض بثلاثة أهداف مقابل هدفين، وهم سلمان الفرج ومحمد البريك وسالم الدوسري، حيث شاركوا كأساسيين في اللقاء الذي أقيم ضمن التصفيات النهائية المؤهلة لمونديال روسيا 2018.

يشار إلى أن قائد المنتخب السعودي المعتزل أسامة هوساوي يعد أكثر لاعب سعودي ظهورا أمام المنتخب الأسترالي بخمس مباريات وعدد دقائق 450 دقيقة، متساويا مع القائد الثاني تيسير الجاسم بنفس عدد المباريات والدقائق.

طرح تذاكر مخصصة لذوي الاحتياجات الخاصة في كأس العرب

أعلن الاتحاد الدولي لكرة القدم «فيفا»، عن طرح تذاكر بطولة كأس العرب 2021 للبيع لذوي الاحتياجات الخاصة، عبر موقعه الرسمي.

وذكر «فيفا» في بيان إعلامي، أن البطولة ستشهد تواجد أفضل 16 منتخب عربي في أول نسخة تقام تحت مظلة الاتحاد الدولي للعبة.

وأضاف: «لن تكون البطولة محل شغف بالنسبة لشعوب المنطقة فقط بل ستكون أيضًا بمثابة فرصة ذهبية لاختبار العمليات التشغيلية وستة ملاعب مذهلة قبل نهائيات كأس العالم في 2022». وأوضح بأنه بإمكان الجماهير من ذوي الاحتياجات الخاصة أو ذوي القدرة المحدودة، حجز تذاكرهم عبر الموقع الرسمي للاتحاد الدولي، حيث توجد تذاكر مخصصة لهم.

وتابع: «وتتوفر التذاكر في الأنواع التالية: «مستخدمي الكراسي المتحركة: هي تذكرة متاحة لمستخدمي الكراسي المتحركة والدراجات البخارية المصممة لنقل الأشخاص ذوي الاحتياجات الخاصة أو القدرة المحدودة على الحركة. يرجى ملاحظة أنه على هؤلاء المستخدمين إحضار الكراسي المتحركة اليدوية أو الكهربائية الخاصة بهم، إذ لن تكون متوفرة في الإستادات».

وأضاف أن هناك تذاكر مخصصة لذوي القدرة المحدودة والذين لا يحتاجون إلى كراسي متحركة، لكنهم يحتاجون إلى مقاعد يسهل الوصول إليها وقريبة من المرافق التي قد يستعملونها (مثل مراحيض ذوي الاحتياجات الخاصة)».

كما أوضح «فيفا في بيانه وجود تذاكر للأشخاص ذوي القدرة المحدودة على الحركة و الذين لا يستخدمون كراسي متحركة، ولكنهم لا يستطيعون ثني ركبهم أو قد يحتاجون إلى مساحة أكبر للوصول إلى مقاعدهم باستخدام أداة مساعدة على المشي أو عكازات، كما توفر مقاعد الراحة مساحة إضافية لذوي الاحتياجات الخاصة مع الكلاب المدرَّبة على المساعدة، هذه المقاعد بعيدة بأقصى درجة ممكنة عن الدرج».

وذكر «فيفا» في بيانه أنه تم تخصيص تذاكر للأشخاص الذين يعانون من السمنة المفرطة، مع مؤشر كتلة جسم لا يقل عن 40 كيلو غرام م2.

وقال: «باستثناء تذاكر سهولة وصول بسَعة، سيتحصل المتقدمون الناجحون من أصحاب تذاكر مستخدمي الكراسي المتحركة، وتذاكر سهولة الوصول عادية، على فرصة الحصول على تذكرة إضافية واحدة مجانية لمرافق لهم يساعدهم ويرافقهم في المباراة، وسيجلس المرافق في أقرب مكان ممكن من عميل تذكرة ذوي الاحتياجات الخاصة، ومع ذلك، لا يمكن ضمان الموقع الدقيق للمقعد، أي لا يمكن لـ«فيفا» أن يجزم بأن مقعد المرافق سيكون مجاورًا لمقعد عميل تذكرة ذوي الاحتياجات الخاصة».

وأضاف: «ننبه كل المتقدمين بطلبات الحصول على تذاكر ذوي الاحتياجات الخاصة بضرورة إرسال وثائق إثبات مدى أهليتهم الصالحة للاستعمال في موطنهم القادمين منه، كما يجب عليهم إظهارها عند استلامهم لتذاكرهم وقد تُطلب منهم في مدخل الإستاد أيضا، ولن يُعتبر تصريح ركن السيارة في أماكن ذوي الاحتياجات الخاصة دليلاً صالح لإثبات مدى الأهلية».

كأس العرب

المدلج: طالبت الهلال بترك السوبر السعودي للفيصلي كصدقة

أكد فهد المدلج رئيس نادي الفيصلي، حامل لقب كأس خادم الحرمين الشريفين، أن مباراة فريقه أمام أهلي جدة، في الدور ثمن النهائي للبطولة، ستكون صعبة للغاية، مشيرا إلى أن رصيده الحالي بالدوري ليس مرضيا.

وقال فهد المدلج في تصريحات لبرنامجي أكشن مع وليد والحصاد الرياضي: «لجنة المسابقات بالرابطة عرضت تأجيل مباراتنا أمام الفتح بسبب تواجد لاعبين أساسيين من فريقنا وكذلك الفتح بالمنتخب الأولمبي».

وأضاف: «لا أتمنى الاستعانة بالحكم الأجنبي، ونحن نجدد الثقة بالحكم السعودي، وحاليا ارتفع عدد الحكام السعوديين البارزين إلى ما يقارب من 12 حكما، ونعلم مدى الشد والجذب والضغط الموجود في المباريات، ونتمنى لهم التوفيق في قيادة المباريات سواء على الصعيد المحلي أو الدولي».

وعن قرعة كأس خادم الحرمين هذا الموسم والتي يحمل لقبها الفيصلي؛ قال: «البطولة تحمل اسما غاليا وقيمتها المالية هي الأكبر في الشرق الأوسط، ونحن بحاجة للمحافظة على اللقب وعودة الكأس لمقرنا مرة أخرى، ومواجهتنا الأولى خارج ملعبنا أمام الأهلي صاحب التاريخ والبطولات والجماهير الكبيرة ستكون صعبة جدا، وأتمنى أن يكون فريقنا في يومه ونعود من جدة ببطاقة التأهل للدور المقبل».

وبخصوص إقالة المدرب ترامیزاني؛ رد المدلج: « أقلنا المدرب لقسوة تعامله مع اللاعبين والإداريين والفنيين، وعدم التوازن النفسي والاجتماعي من قبله مع اللاعبين ومحيط النادي».

وأردف: «كنت أمس في حديث مع رئيس الهلال فهد بن نافل وقلت له اتركوا لنا بطولة السوبر السعودي (صدقة) لأن ناديكم كله كؤوس وبطولاتكم ملأت الأدراج، وأتمنى حصدها، ونحن قادرون بالعطاء واجتهادنا على الفوز بتلك البطولة وجعل الهلال وجمهوره يصفقون لنا».

وختم المدلج: «المنافسة حاليا في الدوري اشتدت، ونحن نركز في كل مباراة على حدة، ورصيدنا الحالي بالدوري لا يرضينا (14 نقطة) وطموحنا أكبر من ذلك».

ناصر العطية يسجل أسرع وقت في الجولة الثانية من رالي أبوظبي

ناصر العطية

تحت رعاية ممثل الحاكم في منطقة الظفرة، الشيخ حمدان بن زايد آل نهيان، تتواصل منافسات رالي أبوظبي الصحراوي، في نسخته الثلاثين المقام في العاصمة أبوظبي حالياً، خلال الفترة من 5 إلى 11 نوفمبر الحالي.

انطلقت سيارات الرالي والباجي والدراجات النارية ودراجات الكوادس بالدفع بأربع عجلات لاجتياز المرحلة الثانية من رالي أبوظبي الصحراوي، «مرحلة أدنوك للتوزيع»، والبالغ مسافتها 318 كم، وهي مرحلة من النوع الذي يصنع أساطير الراليات على مدار 30 عاماً، بفضل كثبانها العالية ودروبها الرملية الصعبة في منطقة الظفرة.

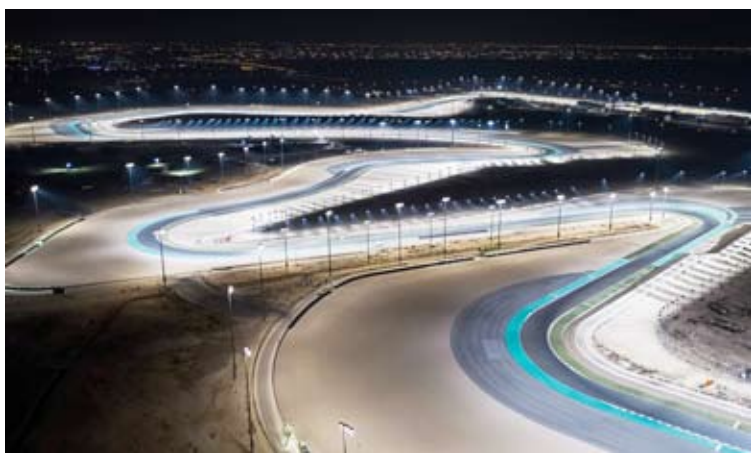
وشهدت الجولة الثانية تراجع الدراج البوتسواني روس برانش، الذي تصدر المرحلة الأولى لتتبدد آماله بالفوز بشكل لا يمكن تعويضه في الغالب، ليتقدم بطل كأس العالم للدراجات النارية «فيم» الجديد ماتياس والكنر للصدارة، ويعزز آماله في تحقيق فوزه الأول في رالي أبوظبي الصحراوي للدراجات النارية.

ووصل برانش إلى نهاية المرحلة الثانية أدنوك للتوزيع البالغ طولها 318 كم، بعد تعافيه من حادث شديد بدراجته ياماها على بعد 10 كيلومترات من نهاية المرحلة.

وأنهى روس برانش اليوم مرحلته الثانية في المركز الرابع، بفارق 5 دقائق و36 ثانية، خلف المتصدر الجديد والكنر.

واحتل الدراج الفرنسي أدريان فان بيفيرين على متن دراجه ياماها أخرى المركز الثاني خلف والكنر، مسجلاً ثاني أسرع زمن بفارق دقيقتين و38.8 ثانية خلف الدراج النمساوي والكنر.

أبوتريكة أبرزهم.. مشاهير يخوضون تحديا خاصا قبل سباق فورمولا 1 في قطر


حلبة لوسيل في قطر

أطلق الاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية حملة عبر جميع حساباته على مواقع التواصل الاجتماعي لدمج المجتمع ومحبي رياضة المحركات في الدولة، ليكونوا جزءا من الحدث لحضور جائزة أوريدو قطر الكبرى للفورمولا 1 لعام 2021. وتشمل حملة «نجوم لوسيل» عددًا كبيرًا من نجوم الرياضة والمشاهير المحليين والدوليين الذين سيتنافسون على تسجيل أسرع لفة على حلبة لوسيل الدولية، وتتضمن قائمة النجوم: البطل الأولمبي القطري الحاصل على ذهبية الألعاب الأولمبية معتز برشم، وبطل الراليات الفائز برالي داكار 3 مرات ناصر العطية، فضلا عن بطل كأس العالم الفرنسي مارسيل دوسايي.

وستنشر مقاطع فيديو عن المنافسات طوال أيام الأسبوع على حسابات @losailcircuit و@QMMFofficial على تويتر وإنستغرام قبل الإعلان عن هوية صاحب الجولة الأسرع.

وبعد أسبوعين من الآن، ستشع أضواء حلبة لوسيل الدولية باللون الأخضر معلنة انطلاق جائزة أوريدو قطر الكبرى للفورمولا 1 لعام 2021، وتمتد فعاليات السباق من 19 إلى 21 نوفمبر / تشرين الثاني، وتتضمن 3 أيام من السباقات، وعرضا جويا، وأنشطة متنوعة في المنطقة المخصصة للمشجعين، فضلا عن أطعمة تناسب جميع الأذواق وعدد من الخيارات الترفيهية المختلفة. وقال المدير التنفيذي للاتحاد القطري للسيارات والدراجات النارية عمرو الحمد إن «الهدف الرئيسي من الحملة هو انتهاز الفرصة التي توفرها لنا الفورمولا 1 للترويج لرياضة المحركات في دولة قطر، ونشر الحماسة قبل انطلاق السباقات في 19 نوفمبر. وسباقات الفورمولا 1 من أشهر الرياضات في العالم، ولا شك أن استضافة دولة قطر لأحد سباقاتها تثبت مكانتها كوجهة مرموقة للفعاليات الرياضية العالمية».

وتطرق الحمد إلى حملة النجوم، وقال «نريد أن نشارك أفراد المجتمع المحلي في تجربة الفورمولا 1 من خلال حساباتنا على مواقع التواصل الاجتماعي، حيث يمكنهم معرفة المزيد عن الفورمولا 1، والسباق المرتقب، ورياضة المحركات بشكل عام. وقد بقي عدد محدود من التذاكر على الموقع الإلكتروني لحلبة لوسيل الدولية لمن يريد الاستمتاع بمشاهدة السباق».

وتتضمن القائمة الكاملة للنجوم المشاركين في حملة «نجوم لوسيل»:

بطل الوثب العالي القطري الحاصل على ذهبية الألعاب الأولمبية معتز برشم.

سائق الراليات ناصر العطية الفائز برالي داكار 3 مرات.

مذيعة قناة الجزيرة علا الفارس.

بطل كأس العالم الفرنسي مارسيل دوسايي.

أسطورة كرة القدم الأسترالية ورئيس الشؤون الرياضية في أكاديمية أسباير تيم كاهيل.

مهاجم نادي الدحيل واللاعب القطري الدولي المعز علي.

لاعبة التجديف الأولمبية القطرية تالا أبو جبارة.

سائق السباقات والمؤثر المعروف في عالم رياضة المحركات أرتشي هاميلتون.

لاعب المنتخب الهولندي السابق ومحلل قنوات «بي. إن» نايجل دي يونغ.

أسطورة كرة القدم المصري محمد أبو تريكة.

وتحتضن قطر سباق فورمولا 1 للمرة الأولى في تاريخها، بعد أن تدخلت لتقديم الدعم لضمان اكتمال رزنامة السباقات لموسم 2021 في غضون مهلة قصيرة، وسيغيب السباق عن قطر عام 2022 نظرا لتزامنه مع استضافة الدولة لبطولة كأس العالم لكرة القدم 2022، على أن يعود إلى أراضيها في عام 2023 وفي السنوات العشر التالية حتى عام 2032.

السماح لجماهير توتنهام وسيتي وتشيلسي بالـ«وقوف الآمن»

قال نايغل هادلستون وزير الرياضة البريطاني إن أندية مانشستر يونايتد وتوتنهام هوتسبير ومانشستر سيتي وتشيلسي وكارديف سيتي حصلت على موافقة للسماح لمشجعيها بالوقوف الآمن في مناطق مرخصة في الإستادات اعتباراً من أول يناير المقبل.

وكانت هيئة سلامة الملاعب الرياضية في المملكة المتحدة أعلنت في سبتمبر الماضي أن المشجعين سيسمح لهم بالوقوف في إستادات مختارة بالدوري الإنكليزي الممتاز لكرة القدم ودوري الدرجة الثانية اعتباراً من العام القادم كجزء من برنامج تجريبي. ومن المنتظر تجربة الوقوف الآمن اعتباراً من أول يناير بعد أن أصدرت الحكومة البريطانية تعليمات إلى هيئة سلامة الملاعب الرياضية باتخاذ الخطوات الأولى في إنشاء مناطق وقوف مرخصة في الاستادات.

وحصلت الأندية على مهلة حتى السادس من أكتوبر الجاري لتقديم طلب الانضمام للتجربة.

ويعني ذلك إنهاء الحظر المفروض على الوقوف في أعلى درجتين بكرة القدم الإنكليزية والذي كان سارياً منذ أكثر من 25 عاما. وتم حظر مثل هذه المساحات بموجب تشريع في أعقاب كارثة هيلسبره عام 1989.

وقال هادلستون في بيان: «حان الوقت الآن لتجربة الوقوف الآمن بشكل صحيح في الدوري الإنكليزي الممتاز والدرجة الثانية قبل اتخاذ قرار بنشر التجربة على نطاق واسع.

«سلامة المشجعين تكتسب أهمية قصوى. نعمل جنباً إلى جنب مع الأندية في هذا الصدد. يستحق المشجعون خيارات مختلفة حول كيفية الاستمتاع بالمباريات وسأراقب هذه التجارب عن كثب».