«فيسبوك» تعلق على خلل «مسنجر كيدز»

أقـرّت "فيسبوك" الـثـلاثـاء بـرصـد خلل في "مسنجر كيدز" كان يتيح للأطفال التواصل مع أشخاص لم يوافق عليهم أهلهم، خلافاً للقواعد المعتمدة لهذه النسخة من تطبيق الدردشة الموجّهة للأولاد.

وتقوم "فيسبوك" منذ أيـام عـدة بتفكيك مجموعات دردشة طالها هذا الخلل، وإنذار الأهل من إمكانية أن يكون أولادهم قد تواصلوا مع غرباء.

و"مسنجر كيدز" هـي النسخة المخصصة للأطفال من تطبيق "فيسبوك" لـلـدردشـة بلا إعلانات ترويجية أو صفقات مالية. وقد أطلقت في أواخر العام 2017 في الولايات المتحدة وفي 2018 في بلدان أخرى. وهي موجّهة إلى الأولاد الذين تتراوح أعمارهم بين 6 سنوات و12 سنة، علماً أنه يحظر على من هم دون الثالثة عشرة من العمر استخدام "فيسبوك". ويتحكّم الأهل بهذا التطبيق ويـوافـقـون على المـعـارف ويتعذّر على الأطفال البحث عن أصدقاء عبره.

7

Thursday 25th July 2019 - 13 th year - Issue No.3487 الوسط العدد 3487 الخميس 22 ذو القعدة 1440 هـ/ 25 يوليو 2019 – السنة الثالثة عشرة – alwasat.com.kw

دراسة مخيفة تؤكد:

تغير المناخ يهدد بانقراض جماعي

حـذرت دراسة نشرت حـديـثـا مـن خطر انقراض جماعي للحيوانات، وتحديدا الطيور منها، بسبب التغير المناخي نظرا لعدم قدرتها على التكيف بسرعة كافية.

وقالت الدراسة الجديدة إن الحيوانات لا تتكيف بسرعة كافية لمواكبة التغير المناخي السريع، الأمر الذي يجعلها عرض إلى خطر الانـقـراض. وحـددت الـدراسـة بعض أنـواع الطيور المعروفة والشائعة مثل طائر القرقف الكبير والقرقف الأزرق والطيور البحرية.

وقال الأستاذ في معهد لايبنتس لأبحاث الحيوان والحياة البرية ألكساندر كورتول لصحيفة الإندبندنت "هذه هي الأنواع التي تتكيف.. ولكن حتى الآن لا تتكيف بسرعة كافية».

وقام العلماء بدراسة 13 نوعا من الطيور الشائعة والمعروفة بالتفصيل، ووجدوا أن جميعها، باستثناء 4 منها، معرضة لخطر الانقراض، وهذا يعني أن هذه الدراسة ترسم صورة قاتمة للغاية للأنواع النادرة بالفعل.

وقـال كـورتـول "من المحتمل أن الأنـواع الأقل اعتيادا على البيئات البشرية قد تكافح أكـثـر.. لا أعـتـقـد أن هـذه الصورة ستتحسن كثيرا بالنسبة للطيور أو الثدييات».

وبحسب مقالة نشرت في مجلة "اتصالات الطبيعة" (نيتشر كوميونيكيشنز) فقد تم تشكيل فريق بحث مؤلف من 64 باحثا، بقيادة معهد لايبنتس، وعمل على تقييم أكثر من 10000 دراسة علمية، ومن بينها وجدوا أن 58 دراسـة فقط تحتوي على معلومات كافية لإدراجها في الدراسة.

وفـي المتوسط، كانت الحـيـوانـات التي ينظرون إليها، والتي تبين أنها في معظمها طيور، قد تمت دراستها بالتفصيل على مدى 29 عاما.

وقـالـت المـؤلـفـة الـرئـيـسـيـة لـلـدراسـة فيكتوريا رادشوك "ركز بحثنا على الطيور لأن البيانات الكاملة المتعلقة بالمجموعات الأخـرى كانت نـادرة.. لقد أظهرنا أنـه فـي المـنـاطـق المعتدلة، يرتبط ارتفاع درجات الحرارة بتغير توقيت أحـداث بيولوجية يعود لتواريخ سابقة».

ومن المعروف أن الحيوانات في الطبيعة تستجيب للتغير في المناخ بتغيير توقيت الأحـداث البيولوجية، مثل تغيير وقت السبات أو التكاثر أو الهجرة، ويعتبر التغير في حجم الجسم والكتلة أيضا استجابة أخرى لتغير المناخ.

وقام العلماء بدراسة الأدبيات العلمية للخروج بنتيجة بشأن ما إذا كانت التغييرات في هـذه الـصـفـات والخـصـائـص مرتبطة بـارتـفـاع معدلات البقاء أو الزيادة في التكاثر.

ووجد الباحثون أن الأنواع يمكن أن تبقى في الموائل التي ارتفعت الحـرارة فيها إذا تطورت بسرعة كافية، غير أن معظمها لم يكن قادرا على التغير في الوقت المناسب.

وعبرت الأستاذة ستيفاني كرامر – شادت عن تشاؤمها بشأن الأنواع النادرة أو المهددة بالانقراض، لكنها قالت إنه "لا يزال يتعين تحليل الاستجابات التكيفية بين الأنـواع النادرة أو المهددة بالانقراض».

ويـأمـل الـبـاحـثـون أن يحفز تحليلهم هـذا القيام بـدراسـة جـديـدة بشأن مرونة مجموعات الحيوانات في مواجهة التغير الـعـالـمـي، إذ يمكـن أن يـسـاعـد هـذا أيضا المحميات على إيجاد أفضل طريقة لإدارة الفئات الضعيفة مـن الأنـواع والفصائل المختلفة. الجدير بالذكر أن الأبحاث الحديثة تشير إلى أن هناك حوالي مليون نوع يواجه حاليا خطر الانقراض.

الآن.. ستحبون الجلوس في المقعد الأوسط بالطائرة

يعتقد كثير من المسافرين جوا أنـه لا توجد عدالة بين ركاب الطائرة في الدرجة نفسها، فـالـجـالـس فـي المـقـعـد الأوسـط يدفع ثمن التذكرة نفسها مثل الجالس بجانب الممر أو ذلك الذي يجلس عند نافذة الطائرة، لكنه لا يحصل على المزايا نفسها التي يحصل عليها من يجاوره.

ليس هذا فحسب، بل إنه يكاد لا يحصل على فرصة استخدام مسندي الذراعين في المقعد، لأن الجالسين حوله يستخدمونه لصالحهم، فتجد المسافر في المقعد الأوسط مهضوم الحقوق، ومسلوب الإرادة، كأنه مقيد في مقعده.

غير إن إحدى شركات التصميم الداخلي، نظرت، على ما يبدو، بعين العطف حيال المسافر الجالس على المقعد الأوسط، وقدمت حلا من خلال تصميم جديد لمقصورة الركاب في الطائرة، وذلك بجعله أوسع بنحو 3 بوصات، ومنخفض قليل مقارنة بالمقاعد المجاورة أو على جانبيه.

وقد وافقت إدارة الطيران الفيدرالية الأميركية على نظام جلوس متعاقب يطلق عليه مبدئيا اسم "أس 1"، بعد أن كان قيد التطوير طوال 5 سنوات.

وأفـادت مـصـادر أن شـركـة طـيـران أميركية، لـم يتم الكشف عنها، طلبت ذلك بالفعل، وتعتزم تثبيته على 50 من طائراتها بحلول نهاية عام 2020، بحسب ما ذكرت صحيفة "ذي صن" البريطانية.

ووفقا للتصميم الجديد، فقد تم إرجاع المقعد الأوسـط إلـى الخـلـف 3 بوصات وزيـادة عرضه بمقدار بوصتين مقارنة بالمقعدين المـجـاورين، مـمـا يـعـني منحه القدرة على الحصول على مسافة كافية من مسند الذرعين، وحصوله على مساحة أكبر للقدمين.

وبـحـسـب التصميم الجـديـد للمقعد الأوسـط، الـذي وضعته شركة التصميم الداخلي "مولون لايب ديزاين" التي تتخذ من دنفر مقرا لها، فقد أصبح عرضه 21 بوصة مقارنة بـ 18 بوصة للمقعدين المجاورين.

وقـال مؤسس الشركة هانك سكوت لـمـوقـع "فاست كومباني"، إن الـهـدف الرئيسي للشركة هو شحن المقاعد لشركات الطيران، حتى يتمكنوا من الجلوس عليها، مشيرا إلـى أنـه شـاهـد مـديـري شركات الطيران وهم ينظرون إلى المقعد، ويومئون برؤوسهم، ثم يقولون إنهم فهموا الفكرة، من دون أن يتخذوا قرارا بشأنها.

لكن عندما طلب منهم أن يجلسوا فعلا في تلك المقاعد، كانت ردة فعلهم مختلفة إذ توقفوا عن أن يكونوا مديرين تنفيذيين لشركة طيران وتحولوا إلى ركاب، ولهذا السبب نال المقعد إعجابهم.

وإلى جانب المواصفات السابقة للمقعد الأوسـط، فقد تم تـزويـده بآلية "انزلاق جانبي" اخـتـيـاريـة، مـمـا يـتـيـح للمقعد تحريكه جانبيا، وبالتالي منحه مساحة أكبر في الممر. وقال نائب الرئيس التنفيذي للشركة تـومـاس كـونـرادي لصحيفة التليغراف إن هـذه الحـركـة الانـزلاقية "تضاعف عـرض الممـر أثـنـاء صعود الـركـاب إلـى الطائرة، مما يقلل من زمن الصعود والجلوس في الطائرة بين 20 و30 في المئة، ويقلل بالتالي من الضغط على المسافرين وتكلفة شركات الطيران والانبعاثات الصادرة عن الطائرة.

وبحسب التقارير فإن هذا المقعد الجديد سوف يستخدم، في البداية، في الطائرات المخصصة لـرحـلات المسافات القصيرة والمتوسطة فقط.

زوج أحذية من «نايكي» بـ400 ألف دولار

حطم زوج من الأحذية الرياضية المخصصة للركض، صُنع عـام 1972، وهـو مـن أوائـل الأحـذيـة التي انتجتها شركة نايكي، رقما قياسيا عندما جرى بيعه في مزاد علني مقابل 437 ألفا و500 دولار.

وكـان زوج الأحذية المعروف باسم نايكي (مـون شـو)، الـذي صممه بيل بورمان مدرب الركض المشارك في تأسيس نايكي للعدائين المشاركين في التصفيات المؤهلة لدورة الألعاب الأولمبية عام 1972، أهم معروضات أول مزاد على الإطـلاق تخصصه دار سوذبي للمزادات في نيويورك للأحذية الرياضية.

وقالت الدار إن هذا السعر أصبح رقما قياسيا لزوج من الأحذية الرياضية يباع في مزاد. ولم يعرف على الفور المشتري في المزاد الذي أقيم على الإنترنت. وبلغ أعلى سعر سابق في مزاد علني لأحذية رياضية 190 ألفا و373 دولارا، وكان ذلك في كاليفورنيا عام 2017، مقابل زوج من الأحذية لشركة كونفرس يحمل توقيعا، قيل إن مايكل جـوردان نجم كرة السلة الأميركي ارتـداه أثناء المـبـاراة النهائية لمنافسات كرة السلة في دورة الألعاب الأولمبية عام 1984. وتشتهر دار سوذبي للمزادات ببيع أعمال فنية تجلب عشرات الملايين من الدولارات.

يختفي 10 أعوام.. ثم تظهر «بقايا جثته» في أغرب مكان

بعد اختفائه لعشرة أعوام، عثرت السلطات على ما تبقى من جثة شاب أميركي، في مكان "غريب"، بعد أن شغلت قصة اختفائه وسائل الإعلام وكل من يقربه.

واختفى الشاب لاري موريلو مونكادا، في نوفمبر 2009، حين كان يعمل في محل تجـاري للأغذية، بمدينة كاونسل بلافس بولاية آيوا.

وأبلغت عائلة المفقود وقتها السلطات عن اختفاء ابنهم، الذي كان يبلغ وقتها 25 عاما، والـذي خـرج للعمل، وسـط عاصفة ثلجية كانت تضرب المدينة.

وبعد 10 سنوات بالضبط وعمليات بحث مكثفة لم تصل إلى أي شيء عثر عمال بناء على بقايا جثة مونكادا، في مكان لم يتوقعه أحد، وذلك خلف أحد الثلاجات في المتجر، في مساحة تبلغ 45 سنتيمترا، يبدو أنه حشر فيها خلال عمله ولم يستطع الإفلات أو حتى الاستنجاد بالآخرين، لسبب غريب من نوعه.

وقالت السلطات إن جثة مونكادا كانت في هذه المسافة الضيقة طوال تلك الفترة، وقج تم التأكد من أنها فعلا للشاب المختفي، بعد إجراء فحوصات الحمض النووي.

وقـال المحققون إن مونكادا حُشر خلف الثلاجة، بعدما سقط من أعلاها، لأنه كان يريد الوصول لمخزن غذائي يقع فوقها.

ويبدو أن صوت محرك الثلاجة المرتفع، طغى على كل نداءاتـه طلبا للمساعدة، مما جعله عالقا هناك حتى وفاته المأساوية.

وعقب نشر خبر وفاته، أكد بعض سكان المدينة أنهم لطالما تعرضوا لرائحة بشعة قرب منطقة الثلاجات، وطالبوا أصحاب المتجر مرارا بالتحقق من هذه الرائحة، ولكن لم يتم التحرك أبدا من قبل الإدارة.

لا للمروحة.. نصائح «ذهبية» للنوم في الحر

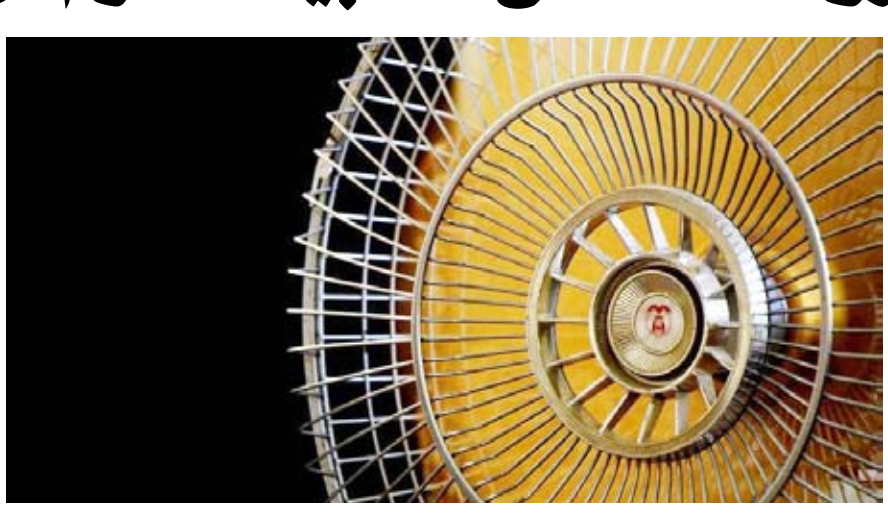
ما لم يكن المرء يشعر بالكسل والإرهـاق الشديد، فإن محاولة النوم في هذا الطقس الحار على وجـه التحديد تعد أمـرا صعبا للغاية، لكن إذا اضـطـر لذلك، فعليه إما أن يضحي بلحافه، أو ينام قـرب النافذة، أو أن يكون لديه جهاز تكييف أو "مروحة" تعمل بـاسـتـمـرار طـوال الليل لتجنب الاستيقاظ في بركة من العرق.

ومع ذلك، يبدو أن هذا الخيار الأخـيـر غـيـر مـفـيـد لصحته، لأسباب عدة ومتنوعة، بحسب ما ذكـرت صحيفة "إندبندنت" البريطانية.

ويـعـتـقـد الخـبـيـر فـي موقع "مستشار النوم" مارك ريديك أن هناك مزايا قليلة وعيوبا كثيرة للنوم أمام المروحة.

وتشمل قائمة الفوائد حرارة غـرفـة مسيطر عليها نسبيا، ودورة ثابتة للهواء في الغرفة، وصـوت خفيض للمروحة قد يساعد بعض الناس على النوم.

ومن ناحية سلبيات المروحة العديدة، فإن أكبرها هو وجود ميل للإصابة بالحساسية بسبب كمية الـغـبـار وحـبـوب اللقاح الـتـي تثيرها والـتـي يمكـن أن تسبب التهابا للجيوب الأنفية، وبـالـتـالـي، فـإن أولـئـك الـذيـن يـعـانون من الحساسية والربو وحمى القش قد يجدون أنفسهم يـعـانون من هذه الأمـراض أثناء الليل.



ويطالب ريديك من يستخدمون المـروحـة بإلقاء نظرة فاحصة على شفراتها، وما إذا كان الغبار يتجمع عليها، ذلـك أن جزيئات الغبار تطير في الهواء مع كل مرة يتم فيها تشغيل المروحة.

وبالإضافة إلى ذلك، قد يسبب الهواء الجاف المتدفق من المراوح بعض المـشـكـلات، إذ قـد يـؤدي ذلك إلى جفاف البشرة والحلق وتهيج العينين، خاصة إذا كان المرء يرتدي العدسات اللاصقة.

وقـد تتأثر الجـيـوب الأنفية بالهواء الجـاف الـذي قد يؤدي إلـى تكون المخاط وربمـا يؤدي ذلـك إلـى الـصـداع، فوجود تيار هـواء ثابت يعمل على تجفيف تلك الممرات الأنفية، الأمر الذي قد يؤثر على حالة الجيوب الأنفية.

وإذا كان الجفاف شديدا للغاية فسيؤدي ذلـك على الأرجـح إلى زيـادة إفـراز المخاط في محاول الـتـعـويـض وتـخـفـيـف حـدة الجفاف، لكن ما يحدث بعد ذلك هو أن المـرء يصبح أكثر عرضة لحدوث انسداد في الأنف وصداع والتهاب الجيوب الأنفية.

إلى جانب ذلك، فقد يجد المرء نفسه مستيقظا بسبب إصابته بالتشنج وتوتر العضلات نتيجة الهواء البارد المركز الصادر عن المروحة.

وكـمـا يـتـضـح، فـهـذه ليست معلومات جيدة جدا لأي شخص يأمل في الحصول على ليلة نوم جيدة في درجة حرارة تزيد على 30 درجة مئوية.

ومـع ذلـك، يقول البعض إن هناك طرقا للتأكد من أن يظل المرء هادئا في الليل دون مساعدة مـروحـة، ومـنـهـا الحـفـاظ على غرفة نـوم مظللة طـوال اليوم، وشـرب المـاء الـبـارد وتجنب الكحول والكافيين، والنوم على ملاءات من القطن، وأخذ دش بارد وارتداء ملابس فضفاضة.