

طالبة بريطانية تفتح باب الطائرة وتلقى حتفها في مدغشقر

لقت طالبة بريطانية بجامعة كامبريدج مصرعها في مدغشقر بعد سقوطها من الطائرة، في وقت سابق من شهر يوليو الماضي، وفق ما ذكرت صحيفة «الغارديان».

وأوضح المصدر، نقلاً عن وزارة الخارجية، أن الشابة آلانا كوتلاند، البالغة من العمر 19 عاماً، توفيت أثناء عملية تدريبية في شمال شرق الدولة الأفريقية.

وتابع أن آلانا سقطت من طائرة خفيفة من طراز «سيسنا»، بعد أن كانت تجري بحثاً في منطقة «أنجاسي» الثانية يوم الخميس الماضي.

فيما كشفت صحيفة «ذا صن» البريطانية أن الشابة لقت مصرعها بعدما أزلت حزام الأمان وفتحت باب الطائرة ثم سقطت من على ارتفاع 1066 متراً.

وذكر المحققون أن الضحية عانت من مرض «جنون الارتباب»، الأمر الذي جعلها تقدم على هذا الحادث، رغم محاولة زميلها منعها من القفز. وما تزال السلطات الأمنية تكافح

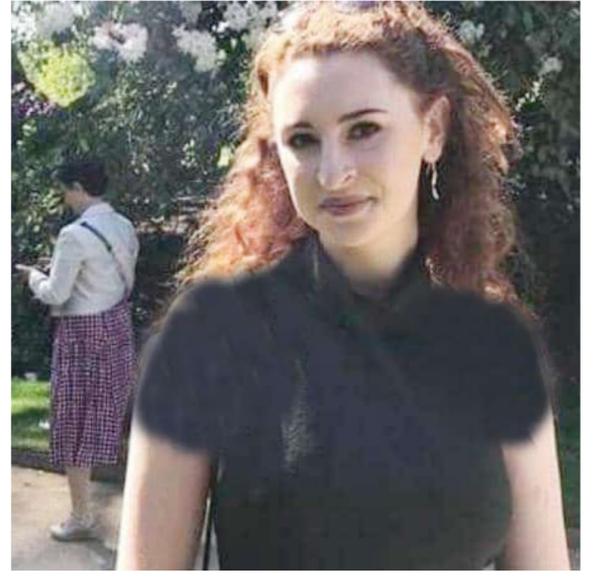
تحولت معادلة رياضية، مؤخرًا، إلى لغز «مثير» بعدما انقسم مستخدمو المنصات الاجتماعية بشدة حول الجواب الصحيح، لكن تبين فيما بعد أن الجمع على صواب.

وبحسب موقع «مشابل»، فإن العملية الرياضية التي أثارها الانقسام هي كالتالي: $2(2+2) = 8$ ؛ وقال البعض إن الناتج هو 16، فيما قال آخرون إن النتيجة 1 فقط.

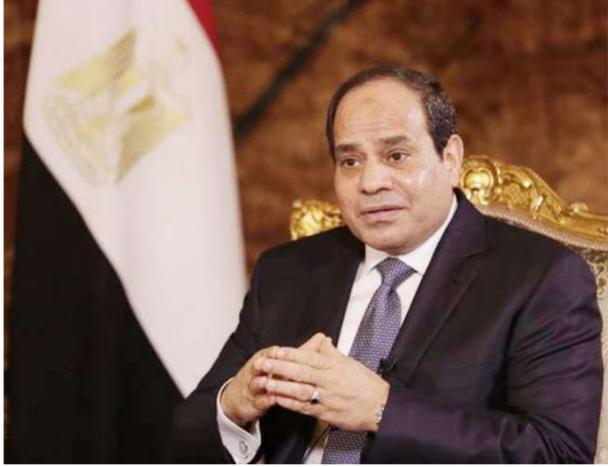
وتقول المجموعة الأولى إنها بدأت بقسمة 8 على اثنين، فحصلت على 4، وعقب ذلك قامت بجمع الرقمين الموجودين بين قوسين أي $2+2$ ، فجرت الحصول على 4؛ وهكذا تكون العملية الختامية هي 4×4 فيكون المجموع هو 16.

في المقابل، قام فريق آخر باعتبار الرقم ثمانية معزولاً لوحده، ثم ذهب إلى القسم الثاني ف ضرب 2 في $(2+2)$ ؛ أي 2 في أربعة فتم الحصول على ثمانية.

وفي مرحلة مولية، تمت قسمة الرقم ثمانية على ثمانية، فكانت النتيجة 1 فقط، وهذا الأمر تحول إلى مصدر حيرة، لأن الرياضيات



السياسي: عقل الدولة تحت الأرض



كشف الرئيس المصري، عبد الفتاح السيسي، عن إنشاء «عقل جامع لبيانات الدولة» يحتوي على منظومة ضخمة من الخوادم «في مكان ما تحت سطح الأرض».

وذكر الرئيس المصري خلال كلمة له أمام جلسة التحول الرقمي في مؤتمر الشباب في اليوم الثاني له بالعاصمة الإدارية الجديدة، أن الدولة أنشأت ما وصفه بـ«العقل الجامع» لكل الدولة المصرية، على عمق 14 متراً في منطقة ما.

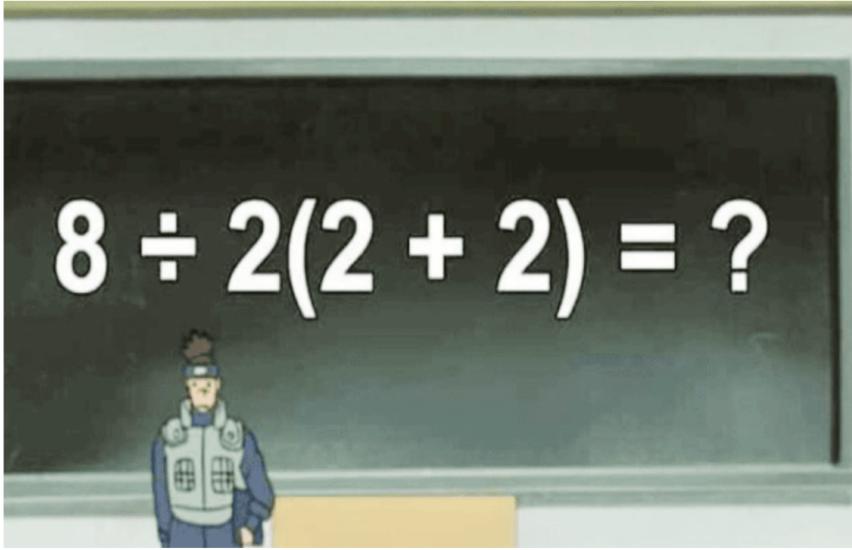
ونقلت وسائل إعلام محلية عن السيسي قوله إن هذا المجمع المعلوماتي يتمتع بأعلى درجات التأمين، مشيراً إلى وجود مكان آخر يقوم بدور

«عقل» بديل، في حالة حدوث أي طارئ. وأوضح أنه في السابق كان لكل وزارة منظومتها التخزينية للبيانات على خوادم منفصلة، لكن المنظومة الجديدة ستجمع كل بيانات الدولة في مكان واحد.

وأكد الرئيس أن الدولة بدأت عملية التحول الرقمي في أداء الحكومة منذ عامين، متوقعا أن يختلف الأداء الحكومي كثيرا خلال العام المقبل، مشيراً إلى انتقال الحكومة إلى العاصمة الإدارية في هذه الفترة.

وذكر أنه جرى اختبار 50 ألف موظف من أجل التعامل مع البنية التكنولوجية الجديدة

نتيجة عملية حسابية بسيطة تثير انقساماً عبر مواقع التواصل



أمامنا درسوا حل المعادلات الرياضية بطريقة BODMAS، فيجيدون بالقوسين، وفي مرحلة لاحقة، تأتي القسمة والضرب والجمع والطرح.

يعتمدون ترتيباً خاصاً في حل المعادلة، فيمنحون الأولوية لما يوجد بين القوسين، ثم يمررون إلى ما يعرف بالأس أو الدليل، وعندما ينتقلون إلى الضرب والقسمة والجمع.

والأمر يعتمد على الطريقة التي درسوا بها الرياضيات والبلدان التي ينحدرون منها. وأضاف المصدر أن من درسوا من خلال الطريقة المعروفة بـ PEMDAS

«تصرف غريب» من رجل إندونيسي من أجل هدف نبيل



تصدر رجل إندونيسي نشرات الأخبار في بلاده والعالم بعد أن أقدم على فعل «غريب» من أجل جذب أنظار العالم إلى هدف نبيل يسعى من خلاله للقاء الرئيس جوكو ويدودو.

وانطلق ميدي باستوني (43 عاماً) في 18 يوليو الجاري من قريته في جاوة الشرقية باتجاه القصر الرئاسي في جاكرتا من أجل لقاء الرئيس الإندونيسي لإرسال رسالة من أجل زيادة الوعي للحفاظ على البيئة.

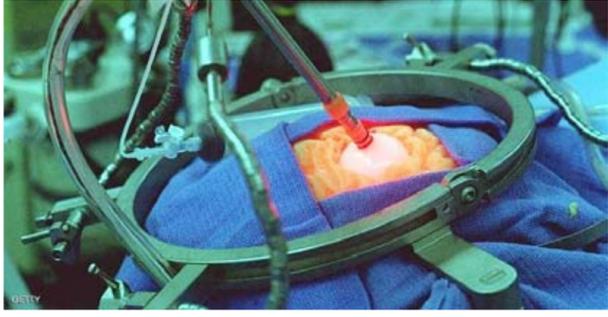
ومن المقرر أن يقطع باستوني مسافة 800 كيلو متر عند بلوغه القصر أغسطس المقبل، وهو يوم احتفال إندونيسيا باستقلالها، وفق ما ذكر موقع «أودي تي

سنترال»، ويأمل باستوني في الاحتفال بيوم الاستقلال جنباً إلى جنب مع الرئيس الإندونيسي من أجل مطالبة بتوفير بذور للأشجار لزراعة الغابات في ماونت ويلز بالقرب من قريته، بهدف رفع الوعي بشأن الحفاظ على الغابات المهيمة.

ويعدم باستوني في رحلته عدد من النشطاء، الذي يشاركونه الهدف من هذه الرحلة الشاقة، ويشاطرونه هاجس الحفاظ على البيئة، ويأملون بأن تشكل هذه الخطوة لفحة رمزية للرئيس لتعزيز جهوده.

ويخطط باستوني للمشي حوالي 30 كم يومياً، وهو يضع على رأسه ما يشبه الصندوق المصنوع من الأول من نوعه

«الأول من نوعه».. هاتف محمول للسفن البحرية من «روستخ»



حيوانية، لفتران أو جردان أو خنازير، ينقصها عضو معين، مثل البنكرياس. ثم تستزرع خلايا جذعية مستحثة متعددة الوظائف لتتحول إلى العضو الناقص. وينقل الجذنين إلى رحم الحيوان حيث يمكنه مبدئياً أن ينمو مع بنكرياس بشري صالح.

ولكن السلطات رفعت هذه القيود في مارس، سامحة للباحثين بطلب رخص فردية لمشاريع بحثية. وقال ناكاشي لوكالة فرانس برس «استغرق الأمر 10 سنوات تقريباً لكن بات في وسعنا الآن إطلاق التجارب». وتقضي هذه الأبحاث باستحداث أجنة

بيات العلماء في اليابان مؤولين بتنمية أعضاء بشرية داخل حيوانات بعد حصولهم على الضوء الأخضر من الحكومة لأول دراسة من هذا النوع في البلاد.

وتقوم هذه التقنية البحثية العالمية التطور لكن المخيرة للجدل على زرع أجنة حيوانية معدلة بواسطة خلايا جذعية مستحثة متعددة الوظائف» يمكن تطويرها لتشكيل أساس أي عضو من أعضاء جسم الإنسان.

وتعد التقنية خطوة أولى في مسار طويل جداً للتنمية أعضاء بشرية مستقبلاً داخل حيوانات.

وهذه الأبحاث التي يشرف عليها هير وميتسو ناكاشي، الأستاذ الحاضر في علم الوراثة في جامعة سناغفورد، هي الأولى من نوعها التي تحصل على موافقة من



على البر أيضاً. أو على ظهر السفن، توفر المنظومة اتصالات صوتية داخلية بدون استخدام البدين، وخدمات مراقبة بالفيديو، ومراقبة الموقع والحالة الفسيولوجية للطاقم، بالإضافة إلى تدفق محتوى الفيديو على شاشات مثبتة في كابينة الطاقم، وخارج السفينة، تدعم الاتصالات الهاتفية والتلفاز، ومؤتمرات الفيديو، ومشاركة البيانات والملفات.

الطاقم وسرعة تلقي المعلومات ونقلها من الأمور ذات أهمية، خاصة في السفن القتالية، قائلا «فيما مضى، كان على أفراد الطاقم أن يستخدموا الجهاز الثابت، من أجل التواصل مع القائد». آفي البر والبحر وأوضح أبراموف أن الجهاز يتيح لأي فرد من أفراد الطاقم أن يتلقى ويتلقى المعلومات بسرعة من أي مكان على متن السفينة، وأضاف أن هناك إمكانية لاستخدام التقنية

كشفت شركة «روستخ» الروسية للصناعات التقنية، أنها طورت منظومة اتصالات محمولة يمكن استخدامها على متن السفن والغواصات البحرية، وهو أمر غير مسبق في الملاحة حتى اليوم.

وصممت المنظومة الأولى من نوعها، لأجل رقمنة الاتصالات على متن السفن البحرية، وهي تضم جزءاً منتقلاً ومحطات أساسية، فضلاً عن هواتف محمولة وأجهزة استشعار تقيس الحالة الفيزيولوجية للطاقم.

وتم بناء المنظومة بالكامل من خلال الاعتماد على الأجهزة والبرمجيات الروسية، وتقول إنها تقدم حلاً لتوفير الاتصال اللاسلكي، أثناء التجوال في الغواصات والسفن السطحية.

وجرت العادة أن تقوم السفن باستخدام الاتصالات الداخلية الثابتة فقط، وهذا الأمر يقلل سرعة تبادل المعلومات الهامة، ومن المقرر طرح مجمعات «MKKS» في المستقبل القريب، إذ يجري العمل على إصدار التصاريح اللازمة لطرحها حالياً.

وقال سيرجي أبراموف، المدير الصناعي لشركة «روستخ»: «انضمام تصرفات