## السعودية في صدارة قائمة أكبر موردیه النفط إلى الصين

# النفط يصعد 3 بالمئة بعد أسبوع من الخسائر

قفزت أسعار النفط بأكثر من ثلاثة بالمائة أمس الاثنين بعد سلسلة خسائر استمرت سبعة أيام مدفوعة بضعف الدولار على الرغم من مخاوف الطلب التي أذكتها زيادة حالات الإصابة بسلالة دلتا المتحورة من فيروس كورونا.

وارتفع خام برنت 2.17 دولار، بما يعادل 3.2 بالمئة، إلى 67.35 دولار للبرميل بحلول الساعة 09:01 بتوقيت جرينتش، بعدما نزل إلى 64.60 دولار خلال الجلسة في أقل مستوى منذ 21 مايو.

وصعدت العقود الآجلة لخام غرب تكساس الأمريكي الوسيط تسليم أكتوبر 2.11 دولار، بما يعادل 3.3 بالمئة، إلى 64.25 دولار للبرميل وكانت قد بلغت 61.74 دولار للبرميل، وهو أيضا أدنى مستوى منذ 21 مايو ، بحسب «رويترز» .

وسجل كلا الخامين القياسيين أكبر خسارة أسبوعية في أكثر من تسعة أشهر الأسبوع الماضي، فانخفض برنت حوالي ثمانية بالمائة ونزل خام غرب تكساس الوسيط بنحو تسعة بالمائة.

ومع ارتفاع معدل الإصابة بفيروس كورونا، تفرض المزيد من الدول قيودا جديدة على السفر.

وقال كازوهيكو سايتو كبير المحللين لدى فوجيتومي سيكيوريتيز «نتوقع المزيد من التعديلات هذا الأسبوع، لكن معنويات السوق ستظل تشاؤمية على الأرجح مع تزايد المخاوف بشأن وتيرة أبطأ للطلب على الوقود في مختلف أرجاء العالم».

وبينما تفرض الجائحة ضغوطا على الطلب على الوقود، يزداد المعروض باطراد. وقالت شركة الخدمات بيكر هيوز إن الإنتاج الأمريكي ارتفع إلى 11.4 مليون برميل يوميا في الأسبوع الأخير، وإن شركات الطاقة أضافت حفارات نفطية للأسبوع الثالث على التوالي.

لكن تراجع الدولار الأمريكي قدم بعض الدعم مما جعل النفط الخام أقل تكلفة لحائزي العملات الأخرى.

وسجل مؤشر الدولار الذي يقيس أداءه مقابل ست عملات 93.349 بانخفاض طفيف من 93.734 وهو أعلى مستوى له في أكثر من تسعة أشهر والذي بلغه.

# تباطؤ وتيرة نمو نشاط قطاع التصنيع في اليابان

أظهر تقرير اقتصادي نشر تباطؤ وتيرة نمو نشاط قطاع التصنيع في اليابان خلال الشهر الحالي مقارنة بالشهر الماضي.

وتراجع مؤشر مديري مشتريات قطاع التصنيع الذي يصدره مصرف جيبون بنك إلى 52.4 نقطة خلال أغسطس الحالي، مقابل 53 نقطة خلال الشهر الماضي.

وتشير قراءة المؤشر أكثر من 50 نقطة إلى نمو النشاط الاقتصادي للقطاع، في حين تشير قراءة أقل من 50 نقطة إلى انكماش نشاط القطاع، بحسب ما نشرت «الألمانية».

واستمر نمو الطلبيات الجديدة ولكن بوتيرة أبطأ حيث تراجع المؤشر الفرعي لها إلى أقل مستوياته منذ يناير الماضي، مع الاضطراب الشديد في سلسلة توريد مستلزمات التشغيل.

في الوقت نفسه يتوقع مديرو مشتريات قطاع التصنيع استمرار نمو الطلب على القطاع حيث استمر الأداء القوي للمؤشر الفرعي لتوقعات الإنتاج وهو ما يشجع الشركات على توظيف المزيد من العمالة بأسرع وتيرة منذ يناير 2020 .

من ناحية أخرى أظهر مسح جيبون بنك تراجع مؤشر مديري مشتريات قطاع الخدمات خلال الشهر الحالي إلى 43.5 نقطة مقابل 46.4 نقطة خلال يوليو الماضي. وتراجع المؤشر المجمع لقطاعي التصنيع والخدمات إلى 45.9 نقطة، مقابل 48.8 نقطة خلال الفترة نفسها.

# توقعات بنمو الاقتصاد التركي 8 بالمئة في 2021

أعلن وزير الخزانة والمالية التركي، لطفي ألوان، إنه يتوقع بأن يسجل اقتصاد البلاد نموا بأكثر من 8 بالمئة خلال عام 2021، في حال عدم حصول أي صدمة خارجية متعلقة بجائحة كورونا.

وأضاف في كلمة خلال برنامج ملتقى رجال الأعمال بولاية قوجة إيلي (شمال غرب)، أنه يتوقع أن يسجل الربع الثاني من العام الحالي، نموا بأكثر من 20 بالمئة، بفضل الانتعاش القوي في الإنتاج والصادرات والخدمات.

وأوضح أن منحى الانتعاش التدريجي في قطاع الخدمات، وخاصة في السياحة، مستمر مع زيادة معدل التطعيم في البلاد.

وأشار إلى أن الوزارة تبذل جهودا كبيرة للوقوف بجانب المساهمين في الإنتاج والصادرات والتوظيف.

وذكر أن عام 2020 كان عامًا مليئا بالنضال، حيث تم اختبار جميع أنواع الأنظمة الاقتصادية والاجتماعية في جميع أنحاء العالم، مشيرا إلى أن الاقتصاد العالمي شهد أعمق انكماش في فترة ما بعد الحرب العالمية الثانية، حيث فقد الملايين من الناس أعمالهم.

وأكد أن السلالة الجديدة من فيروس كورونا تثير أسئلة استفهام بشأن قوة وديمومة الانتعاش الاقتصادي على المستوى العالمي.

وشدد أن فترة الوباء جلبت معها ثلاث مشكلات رئيسية تتعلق بآفاق الاقتصاد العالمي، تتثمل الأولى زيادة معدلات التضخم على مستوى العالم، بسبب تراجع الأنشطة الاقتصادية واختلال التوازن بين العرض والطلب وارتفاع أسعار السلع الأساسية.

وأضاف أن المشكلة الرئيسية الثانية تتمثل بحدوث انقطاع في سلسلة التوريد، فيما المشكلة الثالثة تمثلت بارتفاع معدلات الاستدانة في الكثير من الدول.

لطفي ألوان

# روسيا تهدف إلى إنتاج ما لا يقل عن 25 ألف سيارة كهربائية بحلول 2024

تهدف روسيا إلى إنتاج ما لا يقل عن 25 ألف سيارة كهربائية وفتح أكثر من 9 آلاف محطة شحن، بحلول عام 2024، بحسب استراتيجية النقل الكهربائي التي وافقت عليها الحكومة.

وذكرت وكالة «بلومبرج» للانباء أنه من المقرر أن يتم توفير القروض وعمليات التأجير بشروط ميسرة للسيارات الكهربائية، بغرض زيادة الطلب عليها ودعمها. جدير بالذكر أنه اعتبارا من عام 2022، سيكون هناك تصريح مرور مجاني للمركبات الكهربائية على الطرق التي تقوم بفرض رسوم. كما سيحصل منتجو عناصر وقود الهيدروجين على دعم من الدولة.

ويتعين أن تصل نسبة إنتاج المركبات الكهربائية إلى 10 بالمئة من جميع السيارات بنهاية عام .

# بيتكوين تتجاوز 50 ألف دولار للمرة الأولى مرة منذ 3 أشهر

ارتفع سعر عملة البتكوين إلى ما يزيد عن 50 ألف دولار للمرة الأولى منذ ثلاثة أشهر فيما عاد المستثمرون إلى شراء العملة المشفرة.

وارتفع سعر البتكوين حوالى 2 في المئة ليصل إلى 50،249.15 دولارا وهو أعلى مستوى لها منذ منتصف مايو، عندما بدأ سعرها يتراجع بسبب مجموعة من العوامل بما فيها حملة الصين الهادفة إلى تنظيم سوق العملات المشفرة وقرار رئيس شركة تيسلا إيلون ماسك بالتوقف عن قبولها بسبب مخاوف بشأن التأثير البيئي لعمليات التعدين، بحسب ما نشرت «الفرنسية».

منذ ذلك الحين، أعرب ماسك عن دعمه لعملة البتكوين، في حين أبدى الكثير من المستثمرين البارزين الآخرين وبينهم مؤسس تويتر جاك دورسي، عن اهتمامهم أيضا.

وارتفع سعرها الآن بأكثر من 70 في المئة من أدنى مستوياتها في ستة أشهر (أقل من 29 ألف دولار) التي سجّلتها في يونيو، فيما تتزايد التكهنات بأن سعرها قد يصل إلى 100 ألف دولار.

وقال ريك بنسنيور من «بنسنيور إنفستمنت ستراتيجيز» إن العملة المشفرة «تقترب من الحد الأعلى لما أتوقعه كنطاق تداول جديد يراوح بين 40 ألفا و50 ألف دولار».

وما زالت البتكوين بعيدة جدا عن السعر القياسي الذي بلغ 64870 دولارا في أبريل.

# ارتفاع قياسي لشحن الحاويات في الموانئ الكورية

ارتفع حجم شحن الحاويات في الموانئ البحرية في كوريا الجنوبية بنسبة 7.2 في المائة، في (يوليو) مقارنة بالشهر نفسه من العام الماضي، مع زيادة التجارة وسط انتعاش الاقتصاد العالمي.

وقالت وزارة المحيطات ومصايد الأسماك إن شحنات الحاويات التي تم تجهيزها في الموانئ البحرية سجلت 2.58 مليون وحدة مكافئة لـ20 قدما الشهر الماضي، مقارنة بـ 2.4 مليون في الشهر نفسه من العام الماضي.

وعزت الوزارة الزيادة إلى تسارع التعافي الاقتصادي العالمي من تداعيات جائحة كورونا، وفقا لـ«الألمانية».

وارتفعت شحنات حاويات الصادرات والواردات بنسبة 4.7 في المائة، على أساس سنوي لتصل إلى 1.46 مليون وحدة مكافئة لـ20 قدما في (يوليو)، بحسب ما أوردته وكالة «يونهاب» الكورية الجنوبية.

وزادت شحنات الصادرات بنسبة 1.5 في المائة، إلى 740 ألف وحدة مكافئة لـ20 قدما، وزادت الواردات بنسبة 8.2 في المائة، إلى 720 ألف وحدة مكافئة لـ20 قدما.

وظلت صادرات كوريا الجنوبية قوية على خلفية الطلب القوي على الرقائق والسيارات، بينما قفزت الشحنات الصادرة، التي تمثل نصف اقتصاد البلاد، بنسبة 29.6 في المائة، على أساس سنوي إلى مستوى قياسي بلغ 55.4 مليار دولار في (يوليو)، لتوسيع مكاسبها للشهر التاسع على التوالي.

وتوسعت استثمارات الشركات الكورية الجنوبية الكبرى بنحو 5 في المائة في النصف الأول من العام الجاري، بفضل طفرة أشباه الموصلات بشكل رئيس، حسبما أفاد مؤشر تتبع الشركات «سي إي أو أسكور».

واستثمرت شركة سامسونج العالمية العملاقة للإلكترونيات و331 شركة كبيرة أخرى في رابع أكبر اقتصاد في آسيا، 82.8 تريليون وون (70.3 مليار دولار أمريكي) في الفترة من (يناير) إلى (يونيو) من العام الجاري، بزيادة 4.6 في المائة، عن الفترة نفسها من العام الماضي.

وبحسب ما أوردته وكالة «يونهاب» الكورية الجنوبية للأنباء أمس، ارتفع الرقم 12.6 في المائة، مقارنة بالنصف الأول من عام 2019، قبل انتشار فيروس كورونا المستجد. كانت الزيادة في النصف الأول مدعومة بالإنفاق الرأسمالي الكبير من قبل «سامسونج» للإلكترونيات، و«إس كيه هاينكس»، وهي عملاق رقائق محلي آخر.

# الصادرات الألمانية تواجه منافسة صينية متزايدة

أظهرت دراسة ألمانية حديثة أن البضائع القادمة من الصين تضع قطاع الصادرات الألماني أمام منافسة متزايدة في الاتحاد الأوروبي.

وجاء في دراسة أجراها معهد الاقتصاد الألماني (أي دابليو) المعني بالأبحاث الاقتصادية في مدينة كولونيا غربي ألمانيا أن نسبة البضائع الصينية المستوردة في الاتحاد الأوروبي ارتفعت بشكل واضح في الفترة بين عامي 2019 و2000، وفي المقابل تراجعت نسبة البضائع الألمانية بشكل طفيف.

وأوضحت الدراسة أن نسبة السلع الألمانية المصدرة إلى دول الاتحاد الأوروبي كانت تبلغ 14 في المائة، قبل 21 عاما، وكانت تبلغ نسبة الصادرات الصينية 2.7 في المائة، فقط، ولكنها زادت إلى 7.6 في المائة، في 2019، وبلغت نسبة الصادرات الألمانية 13.8 في المائة، فقط في العام ذاته.

وأوضح المعهد أن هذا الاتجاه يصير واضحا بصفة خاصة فيما يسمى بمجموعات المنتجات الصناعية الواعدة، التي يندرج من بينها المنتجات الصيدلانية والكيميائية والمنتجات المعدنية والأجهزة والمعدات الكهربائية مثل كاميرات الفيديو والآلات وكذلك السيارات وأجزائها وأنواع أخرى من المركبات.

وجاء في دراسة المعهد أيضا أن الأمور سارت بشكل جيد دائما في هذه المجالات بالنسبة للمصدرين الألمان بسبب تخصصهم الواضح في هذه السلع، وفقا لـ«الألمانية».

ولكن الدراسة أشارت أيضا إلى أن النسب تحولت لمصلحة الصين في الأعوام الأخيرة، فبينما كانت نسبة السلع الألمانية من هذه المجالات في الاتحاد الأوروبي 17.5 في المائة، في 2000، ووصلت إلى أقصى نسبة لها في 2005 بواقع 19 في المائة، تراجعت إلى 17 في المائة، فقط في 2019.

# استمرار ازدهار أنشطة قطاع الأعمال في منطقة اليورو خلال أغسطس

أظهر مسح أن قوة أنشطة الأعمال في منطقة اليورو استمرت في الشهر الجاري، لكن بانخفاض عن أعلى وتيرة في عقدين التي سجلتها في يوليو ، إذ أتاحت سرعة وتيرة حملات التطعيم فتح مزيد من الشركات أبوابها ومغامرة العملاء بالخروج من منازلهم. وكان يمكن أن تتوسع الأنشطة بوتيرة أسرع في غياب الاضطراب الحالي لسلاسل التوريد ولكن مخاوف تجدد إجراءات العزل بسبب سلالات جديدة لفيروس كورونا استمرت في كبح حالة التفاؤل بحسب رويترز. ونزلت القراءة الأولية لمؤشر آي.إتش.إس ماركت المجمع لمديري المشتريات، والذي يُعتبر مؤشرا جيدا على متانة الاقتصاد، إلى 59.5 في أغسطس آب من 60.2 في الشهر الماضي. والقراءة أعلى من مستوى الخمسين نقطة الفاصل بين النمو والانكماش ولكن أقل من توقعات استطلاع رويترز عند 59.7.