بواقع رحلتين بالاسبوع أيام الخميس والسبت

«الكويتية» تطلق أولى رحلاتها إلى ميونيخ الألمانية

أطلقت شركة الخطوط الجوية الكويتية أولى رحلاتها التجارية المجدولة إلى مدينة ميونيخ في ألمانيا، والتي سيتم تشغيلها بواقع رحلتان في الاسبوع من الكويت إلى ميونيخ خلال أيام الخميس والسبت وذلك اعتباراً من 17 يوليو 2021، حيث شهدت الرحلة الاولى الى ميونيخ انسيابية في انهاء اجراءات السفر للمسافرين الكرام وتلبية طلباتهم على أكمل وجه والذين أثنوا بدورهم على خدمة موظفيها لهم منذ دخولهم إلى بوابات مبنى الركاب رقم 4 ومرورهم على منطقة الوزن وحتى وصولهم إلى بوابة الصعود وتقديم أفضل خدمة لهم على متن طائراتها اضافة إلى حرص الخطوط الجوية الكويتية على انضباط مواعيدها في اقلاع رحلاتها ووصولها كما أبدوا ارتياحهم لاختيار طائرات الخطوط الجوية الكويتية ناقلاً لوجهتهم بعد ايقاف التشغيل لبعض وجهاتهم المفضلة.

وقالت الخطوط الجوية الكويتية في بيان صحافي أن ذلك يأتي في إطار منح المسافرين على متن طائرات الخطوط الجوية الكويتية خيارات أوسع وتلبية لاحتياجاتهم في السفر وتوفير وتقديم خدمة أفضل لهم من خلال اطلاق وجهات جديدة ومتنوعة كما تواصل تدريجياً إعادة افتتاح خطوطها مجدداً تماشياً مع قرار مجلس الوزراء الموقر واللجنة الوزارية لطوارئ كورونا بالسماح بتسيير رحلات مباشرة إلى 12 دولة.

انهاء اجراءات السفر

..و في منطقة الوزن

وأضافت أنه بإمكان العملاء الكرام حجز تذاكر السفر من عدة قنوات مختلفة تتيحها الخطوط الجوية الكويتية بداية من زيارة مكاتب الشركة في مجمع الافنيوز ومجمع الوزارات ومكتب الفروانية ومبنى الركاب رقم 4 والتي توفر العديد من الخدمات منها حجز تذاكر السفر وتعديلها وترقيتها وإلغائها وتلقي كافة الاستفسارات والشكاوي والملاحظات من العملاء والعمل على مساعدتهم أو عبر الاتصال بخدمة الخط الساخن 171 أو من خلال تحميل التطبيق الالكتروني أو زيارة الموقع الالكتروني للخطوط الجوية الكويتية.

واختتمت الخطوط الجوية الكويتية بيانها بالتأكيد على سعيها الدؤوب والمتواصل لخدمة عملائها الكرام وتوفير كافة سبل الراحة لهم أثناء سفرهم على متن طائراتها اضافة إلى تقديم خدماتها لمسافريها الاعزاء بشكل متكامل وتذليل كافة العقبات امامهم بداية من حجز تذاكر السفر مروراً بدخول مبنى الركاب رقم 4 وانهاء اجراءات السفر وصولاً إلى الصعود على الطائرة للاستمتاع بسفر مريح وآمن، متقدمة بجزيل الشكر للجهود الحثيثة للإدارة العامة للطيران المدني ولتعاونهم الملموس في خدمة قطاع النقل الجوي التجاري في دولة الكويت وتقديم كافة التسهيلات وتذليل العقبات أمام شركات الطيران التجارية، مثمنة في الوقت ذاته جميع الجهود الملموسة من قبل كافة الجهات الحكومية العاملة في مطار الكويت الدولي وبذلها قصارى جهودها لخدمة الوطن والمواطنين.

فيما يتعلق بالضرائب وقدمت سياسات تنظيمية أكثر اتساقاً

«كي بي إم جي»: الكويت أقرت بالتغييرات التي تحدث في الأسواق العالمية والإقليمية

قالت شركة «كي بي إم جي» في تقرير لها اعتُبر النظام البيئي الضريبي لدول مجلس التعاون الخليجي بسيطًا للغاية، فكانت تمتلك الحد الأدنى من المتطلبات للشركات والأفراد على حد سواء. إلا أنه في السنوات القليلة الماضية، شهدت دول مجلس التعاون الخليجي تحولًا كبيرًا في المشهد الضريبي. وقد ظهر جزء من هذا التغيير الجذري في يناير 2018؛ عندما اختارت المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة تطبيق ضريبة القيمة المضافة، وأصبحت عُمان آخر مشارك في القائمة في أبريل 2021؛ على نفس خطى الأعضاء الثلاثة الآخرين – المملكة العربية السعودية والإمارات والبحرين.

علاوة على ذلك، عَجَّلت أزمة فيروس كورونا المستجد (كوفيد19) بالتغييرات على الصعيد العالمي ضمن الإطار الضريبي وجلبت المزيد من المواءمة بين السلطات الضريبية. وخير مثال على ذلك؛ هو الاتفاق الضريبي لمجموعة الدول السبع، حيث وافقت مجموعة الدول السبع، من حيث المبدأ، على العمل عن كثب لمنع كبرى الشركات العالمية من تجنب الضرائب وذلك بنقل العمليات بين البلدان.

أقرت الكويت بالتغييرات التي تحدث في الأسواق العالمية والإقليمية فيما يتعلق بالضرائب وقدمت سياسات تنظيمية أكثر اتساقًا. على سبيل المثال، سوف تُصبح أكثر صرامة بشأن الأمور المتعلقة بمعايير الإبلاغ المشترك وقانون الامتثال الضريبي للحسابات الأجنبية وتبسيط عملية الحصول على كتب عدم ممانعة، وإتاحة خيارات مؤخرًا للحصول على كتب عدم ممانعة مبكرة على أساس «كل حالة على حدة». غير أنه نظرًا لتوسع الشركات الكويتية في منطقة الشرق الأوسط ودوليًا، فهي تواجه تحديات متزايدة للتكيف مع السياسات التنظيمية في كل من هذه الأسواق الجديدة.

ومن باب إنصاف القول بأنه لا يمكن لمسؤولي الضرائب في الوقت الحالي العمل مثل نظرائهم بالأمس، وأصبحت الضرائب قضية تقع على عاتق مجلس الإدارة وتتطلب تركيزًا رئيسيًا داخل المؤسسة.

المخاطر الضريبية والتحول والواقع الجديد

وجد استطلاع توقعات الرؤساء التنفيذيين لعام 2021 أن الرؤساء التنفيذيين بدأوا في تسليط مزيد من التركيز على دور قسم الضرائب في السعي الناجح لتحقيق الأهداف التنظيمية. ووفقًا للاستطلاع، قام 500 رئيسًا تنفيذيًا في 11 سوقًا رئيسيًا بتصنيف المخاطر الضريبية في المرتبة الثانية في قائمة عوائق النمو على مدى السنوات الثلاث المقبلة، تليها مباشرة مخاطر الأمن السيبراني. واقترح مديرو الضرائب في كي بي إم جي منذ فترة طويلة بأن الفرق التنفيذية بحاجة إلى وضع هذه المشكلة بصورة أكثر صرامة على رادارها. حاليًا، ومما لا شك فيه، يمكن أن يساعد التحول الضريبي والرقمي في الكشف الناجح عن المخاطر وتحقيق الأهداف التنظيمية.

تشمل المجالات الرئيسية التي يجب على الشركات النظر إليها ما يلي:

السياسة والإجراءات الضريبية والتعبير عن الرأي في مجلس الإدارة: بينما يحدث ذلك في الشركات الكبري متعددة الجنسيات في الولايات الضريبية المتقدمة، لم نرَ حتى الآن إدارات الضرائب للشركات في المنطقة تضع سياسة وإجراءات ضريبية رسمية تُحدد بوضوح عملية الامتثال والموظفين المسؤولين والأخذ في الاعتبار الموقف الضريبي عند اتخاذ القرارات الهامة الخاصة بالعمل. وقد أدى ذلك إلى التزامات ضريبية وعقوبات غير متوقعة على الشركات، وقد يستمر في القيام بذلك مع التطبيق المستمر للضرائب في المنطقة. ينبغي أن تكون الضريبة أحد بنود جدول أعمال مجلس الإدارة لضمان أن تحظى بالاهتمام الواجب ومناقشة القضايا الجوهرية في الوقت المناسب.

توفير الموارد لقسم الضرائب صقل مهارات موظفي الضرائب الحاليين: يُقصد بالتغييرات في التشريعات الضريبية على الصعيد العالمي وأتمتة العمليات من قبل السلطات الضريبية في جميع أنحاء العالم أن كلا من مدى كفاية توفير الموارد وصقل مهارات الموظفين الحاليين في قسم الضرائب هما أمران حاسمان لضمان بقاء القسم ذات أهمية في الوقت الراهن. يجب تطوير إستراتيجية الضرائب القائمة على الأشخاص لضمان تلبية جميع مؤشرات الأداء الرئيسية والأهداف الضريبية.

اعتماد التقنيات الرقمية: مع أنظمة إعداد التقارير المالية للشركات الكبرى متعددة الجنسيات على السحابة وتحول معظم السلطات الضريبية إلى نموذج الإيداع الإلكتروني إدارة الضرائب الإلكترونية، فإن الحاجة إلى التحول إلى المعاملات الرقمية وامتلاك نظام ضريبي متكامل لإدارة المواعيد النهائية المختلفة للامتثال ومشاركة البيانات مع السلطات الضريبية بكفاءة أصبحت الآن «ضرورية» بدلًا من «من الافضل امتلاك». نشهد تحول بعض السلطات الضريبية، وتشمل البعض في المنطقة، إلى نظام ضريبي متكامل في الوقت الفعلي، مما قد يعني مشاركة سلسة للبيانات بين الشركات والسلطات الضريبية. إن إدارة المخاطر والبيانات الضريبية التي يتم مشاركتها مع السلطات الضريبية اليوم ممكنة فقط باستخدام الوسائل الضريبية المخصصة.

التخفيف من حدة المخاطر الضريبية – كيف يمكن لمسؤولي الضرائب تقديم المساعدة

يحتاج موظفو الضرائب الرئيسيين ومديرو الضرائب الآن إلى أن يكونوا جزءًا من اجتماعات اللجنة التنفيذية ومجلس الإدارة وأن يتواصلوا بانتظام مع رؤسائهم التنفيذيين لاطلاعهم المستمر بالمخاطر الضريبية الرئيسية والتأكد من مراعاة آراء الوظيفة الضريبية أثناء اتخاذ قرارات العمل وإدارة المخاطر الناشئة بشكل استباقي. يمكن أن تصبح المخاطر الضريبية، إذا لم يتم إدارتها بشكل مناسب، خطرًا على السمعة بسهولة وأكثر ضررًا بكثير من مخاطر الأعمال في عالم اليوم الذي أصبح مترابطًا ومتكاملًا.

علاوة على ذلك، سيكون إعداد العمليات الضريبية وصقل مهارات موظفي الضرائب وفهم التكنولوجيا الضريبية وتحليلات البيانات والاتصالات أمرًا بالغ الأهمية للامتثال الضريبي في المستقبل واتخاذ القرارات الاستراتيجية، لضمان استمرارية قسم الضريبة في إضافة قيمة إلى المؤسسة. يمكن لمديري الضرائب تقديم المساعدة في التخفيف من حدة المخاطر الضريبية .

الشركة كرّمت الفائزين عن فئتي الجامعات والمدارس بمُسابقة «إنجاز» السنوية

«زين» توّجت الطلبة والطالبات الأكثر إبداعاً بمُسابقة «برنامج الشركة»

الفرق التي توّجتها زين

توّجت زين كُل من فريق DRIVEMART عن فئة الجامعات وفريق Kabeh عن فئة المدارس بجائزة «أفضل خدمة / مُنتج مُبتكر» التي ترعاها سنوياً، وذلك ضمن النسخة الخامسة عشر من مُسابقة «برنامج الشركة» للعام 2021 التي نظّمتها جمعية إنجاز الكويت بمُشاركة واسعة من طلبة وطالبات الجامعات والمدارس في الكويت.

وذكرت الشركة في بيان صحافي أن نسخة هذا العام من المُسابقة انطلقت بشكل افتراضي تماماً على غرار نُسخة العام الماضي، وذلك التزاماً بالإجراءات الصحية وحفاظاً على صحة الطلبة المُشاركين، حيث قامت لجنة التحكيم المكوّنة من مجموعة من رجال الأعمال والمسؤولين التنفيذيين من القطاع الخاص – ومن بينهم زين – بالاستماع إلى عروض الطلبة والطالبات عبر تقنية الاتصال المرئي واختيار الفائزين اعتماداً على مجموعة من المعايير الأكاديمية المُعتمدة.

وأضافت زين أن مُسابقة «برنامج الشركة» السنوية تتيح فرصة ذهبية لطلبة المرحلتين الجامعية والثانوية في الكويت لتدريبهم على كيفية تأسيس وإدارة شركاتهم الصغيرة الخاصة بهم، بحيث قام مُتطوعون من ذوي الخبرة والكفاءة من مُختلف مؤسسات القطاع الخاص الكويتي بتدريب الطلبة المُشاركين على المهارات الأساسية في عالم الأعمال، من أهمها تطوير وترجمة فكرة المشروع إلى أرض الواقع، وإجراء دراسات الجدوى، وبيع الأسهم، وإدارة الفرق والموارد البشرية، وإنشاء خطط العمل، وإنتاج وبيع الخدمات والمنتجات، وغيرها الكثير.

وأوضحت الشركة أن مشاركتها في هذه المسابقة بشكل سنوي تأتي في إطار شراكتها الاستراتيجية كـ«شريك الإبداع» مع جمعية «إنجاز الكويت» ضمن استراتيجيتها للاستدامة والابتكار، والتي تُساهم من خلالها في تنمية قطاعي الشباب والتعليم في الدولة.

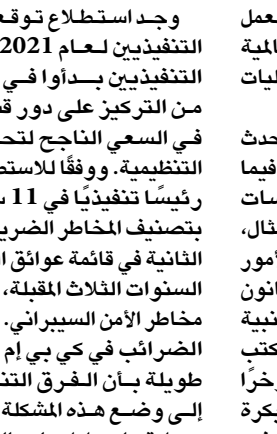
وبينت زين أنها تسعى من خلال شراكتها الاستراتيجية مع مؤسسة «إنجاز» إلى تثقيف ودعم الشباب الشغوف بتطوير أفكاره ومشاريعه وفق معايير عالمية، وذلك من خلال مجموعة من البرامج التدريبية التي يتم تنظيمها على مدار العام لطلبة وطالبات الجامعات والمدارس، ومنها مسابقة «برنامج الشركة» التي تُقام على مستوى طلبة الجامعات والمرحلة الثانوية، حيث تسعى الشركة باستمرار لتوفير بيئة مناسبة لطاقات وإبداعات شباب الكويت حتى تنمو وتثمر وتسهم بإضفاء قيمة مضافة للمجتمع.

الجدير بالذكر أن «إنجاز الكويت» تأسست في العام 2005 كمؤسسة غير ربحية وغير حكومية بدعم من القطاع الخاص في الكويت، وعبر شراكة وتعاون استراتيجي مع القطاع الخاص وقطاع التعليم في الكويت، وبمساعدة متطوعين ذوي خبرة وكفاءة في مختلف المجالات، وهي جزء من مؤسسة «إنجاز العرب» التي تعد من كبريات المؤسسات العالمية المختصة بتعليم وثقيف الطلبة لتأهيلهم لخوض معترك الحياة العملية وتنظيم المشاريع ومحو الأمية المالية من خلال التدريب العملي. وتقدم «إنجاز الكويت» برامج تعليمية وتربوية تنمي المهارات القيادية والتنظيمية في بيئة الأعمال منذ تأسيسها في العام 2005، وذلك بهدف تعليم وإلهام الجيل القادم في إدارة الأعمال، حيث ألهمت «إنجاز الكويت» أكثر من 70،000 طالب وطالبة بفضل أكثر من 6000 متطوع من القطاع الخاص الكويتي، وفي أكثر من 200 مدرسة وجامعة في الكويت.

«KIB» يعلن الفائزين في سحب «Blue Deal» التابع لحملة «حساب الشباب»

تحت مظلة حملته الموجهة لمكافأة عملاء «حساب الشباب»، قام بنك الكويت الدولي (KIB) مؤخراً بتتويج عشرة فائزين في سحب «Blue Deal» الأخير الذي أجري بتاريخ 21 يونيو داخل المقر الرئيسي للبنك، وذلك بحضور ممثل وزارة التجارة والصناعة، مع عدد من موظفي ومديري KIB. هذا وقد أعلن البنك عن أسماء الرابحين في السحب، وهم: منير العنزي، غازي الحربي، ريتاج الشمري، لطيفة الفوزان، سالم العنزي، فواز الحربي، عبد الرحمن السعدي، ناصر المعيوف، عبدالرحمن الرشيد، وسيتا المطيري.

ويذكر أنه تم إطلاق السحب من خلال قنوات التواصل الاجتماعي الخاصة بالبنك، حيث كان السحب متاحاً لعملائه الجدد والحاليين من أصحاب حسابات الشباب، ليتم منح الفائزين منهم فرص لشراء عرض خاص يتضمن جهاز (playstaion 5) و كراسي (Hyper X) للألعاب الالكترونية بسعر حصري.


عثمان توفيقي

وفي كلمة من المدير العام للخدمات المصرفية للأفراد في KIB، عثمان توفيقي، بهذه المناسبة قال فيها: «لطالما كانت شريحة الشباب واحدة من أهم شرائح العملاء لدينا في KIB، ونحن نبحث دائماً عن طرق ممتعة ومثيرة للارتقاء بتجربتهم المصرفية وتقديم عروض حصرية مع فوائد إضافية».

مضيفاً أن امتلاك حساب الشباب في KIB يوفر عدد من الامتيازات والجوائز لكل من العملاء الحاليين والجدد، حيث يحصل العملاء الجدد على هدية قيمتها 50 د.ك، كما يمكنهم الاستمتاع بخصومات حصرية ضمن عروض «Blue Deal» على مدار العام، والتي يقدمها شركائنا من متاجر البيع بالتجزئة والملابس والإلكترونيات، كذلك المطاعم وشركات السيارات».

النفط يواصل الهبوط مع تضارب الأنباء بشأن محادثات «أوبك+»

واصلت أسعار النفط هبوطها، وتتجه نحو تسجيل أقسى خسارة أسبوعية منذ مارس الماضي، وسط استمرار الغموض في محادثات «أوبك+» بشأن زيادة الإنتاج. وبحلول الساعة 7:05 (ت.غ) كانت عقود خام برنت القياسي، تسليم سبتمبر ، تتداول عند 73.12 دولارا للبرميل، بانخفاض 35 سنتا أو بنسبة 0.48 بالمئة. ونزلت عقود خام غرب تكساس الوسيط الأمريكي، تسليم أغسطس ، 32 سنتا أو بنسبة 0.45 بالمئة، إلى 71.33 دولارا للبرميل.

ويتجه مزيج برنت لتسجيل خسارة أسبوعية بنحو 3 بالمئة، في أسرع هبوط أسبوعي منذ مايو ، فيما يتجه الخام الأمريكي لخسارة بنحو 4 بالمئة في اقسى خسارة أسبوعية منذ مارس.

وأثارت أنباء متضاربة بشأن محادثات «أوبك+» بشأن الإنتاج بشدة على معنويات متعاملي النفط.

كما تؤدي هذه الأنباء المتضاربة إلى إرباك الأسواق المتعطشة لمزيد من الإمدادات، في ظل ارتفاع الطلب مع تعافي اقتصادات قوية من تداعيات جائحة كورونا، في مقدمتها الولايات المتحدة والصين. وفي 5 يوليو الجاري، انهارت محادثات استمرت خمسة أيام داخل تحالف «أوبك+»، بعدما رفضت الإمارات مقترحا سعوديا روسيا بزيادة محدودة في الإنتاج مع تمديد باقي قيود معتمدة منذ أكثر من عام، إلى نهاية 2022. وبينما تقول مصادر أن الإمارات وباقي دول التحالف توصلوا إلى اتفاق يسمح بإنهاء الأزمة، قالت وزارة الطاقة الإماراتية الإمارات إن المحادثات ما زالت مستمرة نافية وجود اتفاق. ويجري الحديث عن موافقة أعضاء «اوبك+»، وعددهم 23 عضوا، على رفع خط الأساس المرجعي لإنتاج الإمارات من الخام إلى 3.65 ملايين برميل يوميا من حوالي 3.16 ملايين برميل في اليوم حاليا، ما يسمح لأبوظبي بضخ المزيد من النفط في الأسواق العالمية.

وخط الإنتاج المرجعي تحسب على أساسه حصة البلد العضو من التخفيضات المعمول بها داخل التحالف منذ مايو 2020. وتواجه اسعار الخام عاملا مثبطا آخر يتمثل بعودة إصابات فيروس كورونا للارتفاع ، مع انتشار الطفرة الجديدة «دلتا»، وعودة العديد من الدول لفرض قيود على الحركة والسفر.