وفد طلبة «كن من المتفوقين» يزور مدينتين ومشروعا للصندوق الكويتي للتنمية في ألبانيا

وفد طلبة (كن من المتفوقين) خلال زيارتهم مدينتين ومشروعا للصندوق الكويتي للتنمية

زار وفد الطلبة المشارك في برنامج (كن من المتفوقين) عدة معالم تاريخية وثقافية في مدينتي (كرويا) و(دوريس) ومشروعا حيويا موله الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية في ألبانيا ضمن الرحلة التي ينظمها الصندوق لطلبة المرحلة الثانوية بالتعاون مع وزارة التربية وتستمر حتى 20 يناير الجاري.

وقال رئيس قسم الصحافة في الإدارة الإعلامية بالصندوق أحمد الصراف في بيان تلقته (كونا) أمس الأربعاء إن الوفد زار مدينة (كرويا) الجبلية التي تبعد نحو 30 كيلومترا عن العاصمة تيرانا بارتفاع يصل إلى نحو 600 متر عن سطح البحر.

وأضاف الصراف وهو المشرف على الرحلة أن جولة الوفد في (كرويا) تضمنت زيارة سوق (بازار كرويا) الشعبي الذي يعود تاريخ إنشائه إلى القرون الوسطى وهو أحد أكبر أسواق الحرف اليدوية التقليدية في ألبانيا وأقدمها.

وذكر أن الوفد زار أيضا ضمن المدينة ذاتها قلعة (جيرج كاستريوت) التي تحمل أهمية تاريخية كبيرة إذ رممها البيزنطيون في القرن ال 12 وسميت بذلك نسبة إلى قائد الحركة الوطنية الألبانية والمعروف أيضا باسم سكاندربيرغ الذي شكلت مهاراته العسكرية عقبة رئيسية أمام التوسع العثماني.

وبين أن القلعة التي بنيت على شكل بيضاوي تضم تسعة أبراج استخدمت كنقطة للمراقبة خلال أوقات الحرب وتحوي عددا من المنازل التراثية أحدها منزل كابلوني باشا توبتاني المبني عام 1764 والذي يتسع لـ25 إلى 30 شخصا وتم تحويله إلى متحف بوقت لاحق لتعريف الزائرين بطريقة العيش التقليدية.

وأوضح أن الطلبة تعرفوا خلال زيارتهم إلى المتحف الوطني الذي شيد بجانب القلعة عام 1982 على التاريخ المفصل للقائد القومي اسكندربيرغ الذي ولد في مدينة (ديبرا) شمال غربي ألبانيا عام 1405 وتوفي بمدينة (ليشا) عام 1468. من جانب آخر قال الصراف إن الوفد توجه بعد ذلك في زيارة ميدانية إلى المشاريع الحيوية التي ساهم الصندوق الكويتي للتنمية في تمويلها ومنها مشروع (طريق دوريس وتقاطع فورا على طريق دوريت – فورا) بقيمة ستة ملايين دينار كويتي (نحو 20 مليون دولار) وساعد المشروع على ربط المدن الساحلية بعضها ببعض.

وذكر أن الوفد انتقل عقب ذلك إلى مدينة (دوريس) الساحلية التي تبعد نحو 30 كيلومترا عن العاصمة تيرانا وهي إحدى أعرق وأهم المدن الاقتصادية في البانيا ويقع فيها ثاني أكبر ميناء بالبلاد وتقوم على إحدى نقاط مضيق البحر الأدرياتيكي المقابل للجانب الإيطالي عند ميناء (باري).

وأشار إلى أن الطلبة تعرفوا خلال جولتهم في (دوريس) على أبرز معالم المدينة ومن بينها المسرح الروماني ومسجد المدينة الذي شيد عام 1938. وبين أن المسرح الروماني الواقع وسط مدينة (دوريس) يعد ثاني أكبر مسرح في دول البلقان ومن أهم المواقع التراثية فيها ويسع لنحو 20 ألف متفرج وتم بناؤه بداية القرن الثاني ويحوي مدرجا بشكل بيضاوي واستضاف العديد من الفعاليات عبر التاريخ منها قتال المحاربين والمناسبات الدينية.

يذكر أن الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية يهدف من خلال تنظيم مثل هذه الرحلات الى تعريف الطلبة بمكانة دولة الكويت ودورها في تحقيق التنمية العالمية من خلال الفوائد التي تعود على الدول التي يتعاون معها وأثر مشروعاته التي أنشأها على تنمية اقتصادها وتحسين حياة مواطنيها.

كما يهدف الصندوق من تنظيم هذه الرحلة إلى مكافأة الطلبة الفائقين ضمن إطار خططه لتحقيق الانتشار المحلي وتحفيزا لطلبة الثانوية على طلب العلم والتفوق.

.. ووفد الطالبات زار مشروع الخط الحديدي فائق السرعة في طنجة

وفد طالبات «كن من المتفوقين» خلال جولة في ورشة صيانة القطارات الفائقة السرعة

ورشة صيانة وتجريب القطارات فائقة السرعة في طنجة التي ستدشن في الصيف المقبل 2018

زار وفد طالبات (كن من المتفوقين) في اليوم الثالث له بالمغرب مشروع الخط الحديدي الفائق السرعة طنجة – الدار البيضاء ضمن برنامج ينظمه الصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية يستمر حتى 20 من الشهر الجاري.

وقالت المديرة المالية والادارية في الشركة العامة لصيانة القطارات الفائقة السرعة وفاء ملاجتي ان مشروع الخط الحديدي الذي يربط مدينتي طنجة والدار البيضاء يهدف الى تطوير منظومة النقل ومواكبة الارتفاع المتزايد الذي تعرفه حركة النقل بالمغرب وتسريع زمن الرحلة للمسافرين.

واضافت ملاجتي ان ورشة صيانة القطارات تم تدشينها من قبل الملك محمد السادس في 2015 وهي مهيأة لصيانة 30 قطارا موضحة ان الصيانة تعود مسؤوليتها الى الشركة المغربية لصيانة القطارات (SMMRGV).

وذكرت ان تكاليف المشروع الاجمالية تقدر بحوالي 9ر22 مليار درهم مغربي اي ما يعادل حوالي 705 ملايين دينار كويتي ونحو 2ر34 مليار دولار امريكي.

واشارت الى ان افتتاح مشروع القطار الفائق السرعة سيكون في الصيف المقبل من هذا العام ليكون اول قطار من نوعه في القارة الافريقية بسعة 550 راكبا في كل قطار وبسرعة تشغيلية تبلغ 320 كيلومترا في الساعة.

وثمنت ملاجتي دعم دولة الكويت والصندوق الكويتي للتنمية الاقتصادية العربية لهذا المشروع الذي يترجم عمق ومتانة العلاقات المتميزة بين دولة الكويت والمملكة المغربية. وأجرت الطالبات جولة حرة في ورشة صيانة القطارات للاطلاع على كيفية تجهيز القطارات الجديدة. وأتاح مسؤولو المشروع للطالبات فرصة دخول احد القطارات للاطلاع عليه فقط وللشعور بالتجربة المميزة قبل تدشين اول رحلة له.

تتمات

واشنطن تقلص

المنحازة للاحتلال على شعبنا وسيفشل في إعادة صياغة وتعريف الوكالة وفقا للمفاهيم الإسرائيلية».

وشددت على ان "قضية اللاجئين الفلسطينيين وحقوقهم هي جذر القضية الفلسطينية وركن أساس في قضايا الحل النهائي التفاوضية».

وأضافت أن القرار الأمريكي الذي اتخذ بدعوى "الحاجة الى مراجعة عميقة لطريقة عمل الاونروا وتمويلها" وجد ترحيبا اسرائيليا رسميا عبرت عنه عديد المواقف أبرزها ما صرح به وزير المواصلات يسرائيل كاتس الذي شرح بوضوح أكبر اهداف القرار الأمريكي بالقول إن "هناك حاجة لتحويل (أونروا) إلى آلية لتأهيل اللاجئين الفلسطينيين في أماكن سكناهم».

وأكدت الوزارة أن هذا بمثابة اعتراف صريح بأن هدف القرار الأمريكي هو توطين اللاجئين الفلسطينيين في أماكن سكناهم. وبينت أن هذا "أعمق وأبشع انقلاب على مواقف وسياسات الإدارات الأمريكية السابقة وفي تحد صارخ للاجماع الدولي على ضرورة تحقيق السلام عبر مفاوضات جادة بين الجانبين وفقا لمرجعيات السلام وآلياتها الدولية المعتمدة وفي مقدمتها مبدأ حل الدولتين».

وكانت الولايات المتحدة أعلنت أمس الثلاثاء تجميد جزء من مساهمتها في ميزانية (أونروا) مبينة أن المساهمات الإضافية مشروطة بإحداث "تغييرات جوهرية».

وقالت الخارجية الأمريكية في خطاب وجهته للوكالة إنها أرسلت لها 60 مليون دولار من مجموع 125 مليون دولار حتى تتمكن من الاستمرار في عملها لكنها احتفظت بمبلغ 65 مليون دولار.

وكان الرئيس الامريكي دونالد ترامب قد هدد مطلع يناير الجاري بقطع المساعدات المالية عن السلطة الفلسطينية متهما اياها ب "عدم الرغبة" في التفاوض على معاهدة سلام طال انتظارها مع اسرائيل بعد اعتراف واشنطن بالقدس عاصمة لإسرائيل.