

أكد أهمية مشروعات استكمال الشبكات الخدمية فيها

محافظ «حولي»: المشروعات التطويرية بالمحافظة تبرز الوجه الحضاري للكويت



أحد المشاريع التطويرية



محافظ حولي أثناء اجتماعه مع عدد من المسؤولين بـ «الأشغال»

قال محافظ (حولي) الكويتية الفريق اول الشيخ احمد النواف الصباح أن حزمة المشروعات التطويرية التي ستقوم بها المحافظة بالتعاون مع العديد من الجهات الحكومية ستسهم في أحداث نقلة نوعية بالبنى التحتية وتحقق الراحة للمواطنين والمقيمين وتبرز الوجه الحضاري للبلاد.

جاء ذلك في تصريح نقله بيان محافظة (حولي) أمس الإثنين عقب اجتماع موسع عقده الشيخ أحمد النواف مع وكالة وزارة الأشغال العامة المهندسة عواطف الغنيوم وعدد من الوكلاء المساعدين بالوزارة ومسؤولين اثنين لاستعراض هذه المشروعات والوقوف على آلية تنفيذها والمدة الزمنية المحددة لانجازها وسبل تلافي المشكلات التي تعاني منها المحافظة.

وأكد الشيخ احمد النواف أهمية مشروعات استكمال الشبكات الخدمية بالمحافظة في أحداث التطوير المنشود داعيا الى توحيد الجهود والعمل بروح الفريق الواحد وتقليص الدورة المستندية على نحو يسهم في تنفيذ هذه المشروعات وانجازها في اسرع وقت ممكن.

من جانبها قالت المهندسة الغنيوم وفقا للبيان ان (حولي) تعد من اهم محافظات البلاد الست التي تسعى وزارة الأشغال لاستحداث عددا من المشروعات التطويرية فيها لاسيما الطرقات والمباني.

واضافت ان الاجتماعات الدورية التي تعقدها وزارات الدولة والجهات المعنية تشكل فرصة لمراجعة المشروعات ونسب انجازها مؤكدة ان هذه المشروعات ستسهم في تسهيل حركة المرور بالبلاد.

الحرص على حل أزمة الاندحام المروري التي تعاني منها محافظة حولي مشيرا الى التنسيق مع الجهات المعنية للتخفيف منها عبر تنفيذ مشروعات الطرق وتطويرها.

وقال الشويح ان الادارة انتهت من تركيب 40 كاميرا لمراقبة السرعة في طرقات مختلفة من البلاد من اصل 60 كاميرا سيتم نشرها في القريب العاجل مبينا ان هذه الكاميرات الامطار وغيرها.

من جهة أكد الوكيل المساعد لشؤون المرور بوزارة الداخلية (بالانابة) اللواء فهد الشويح

والثالثة) وتطوير الدائريين الثاني والثالث فضلا عن تطوير طريق شارع دمشق.

من جهة قال الوكيل المساعد لقطاع (هندسة المشاريع الانشائية) المهندس غالب شلاش ان عدد المشاريع الانشائية التي ينفذها القطاع بمحافظة حولي يبلغ 52 مشروعا منها مبني جهاز الامن الوطني بمنطقة غرب مشرف والمقر الرئيس لديوان عام وزارة التربية بمنطقة جنوب السرة ومبنى الإدارة العامة للمباحث الجنائية بمنطقة الزهراء ومستشفى

يجري تنفيذها حاليا تطوير عدد من الطرقات بمنطقة جنوب السرة وقطاعات من طريق الدائري السادس والملك فهد لتسهيل الحركة المرورية ورفع مستوى الامان على الطرقات.

وفيما يتعلق بالمشروعات المستقبلية بمحافظة حولي قال الحصان انه سيتم العمل فيها في الفترة بين (2019-2022) منها تطوير طريق الدائري الرابع (المجموعة الاولى والثانية والثالثة) وتطوير طريق الفحيحيل السريع (المجموعة الاولى والثانية

من جهته قدم الوكيل المساعد لقطاع (هندسة الطرق) بوزارة الأشغال المهندس احمد الحصان عرضا مرئيا للمشروعات التي يعمل القطاع على انجازها في المحافظة لعل أبرزها تطوير شارع الخليج العربي (دوار البدع) الهدف الى تخفيف الاختناق المروري فضلا عن تحسين مستوى الخدمة عبر اقامة جسر بطول 670 مترا يربط ما بين شارع عي التعاون والبلاجات.

واضاف الحصان ان من المشاريع التي

وافق على مشروع معالجة نفايات البلدية الصلبة والاستفادة منها

البلدي» يمنح «الاستثمار» اختصاص توزيع القسائم التجارية

وافق المجلس البلدي الكويتي في جلسته العادية أمس الاثنين على الاقتراح الخاص بمنح هيئة تشجيع الاستثمار المباشر اختصاص توزيع القسائم التجارية.

ووافق المجلس أيضا على مشروع معالجة نفايات البلدية الصلبة والاستفادة منها إضافة لتخصيص موقع مخصص لإقامة مشاريع معالجة النفايات ومرافق الردم الصحي في منطقة كبد بمحافظة الجهراء.

كما وافق المجلس على طلب وزارة الكهرباء والماء لتخصيص مسار كبيلات أرضية لتغذية مشروع تربية وتطوير الابل بمنطقة الجهراء جنوب الطريق الدائري السادس العائد الى الهيئة العامة لشؤون الزراعة والثروة السمكية.

ومن الطلبات التي وافق عليها المجلس كذلك تخصيص موقع لإقامة صالة أفراح بمنطقة تيماء وطلب وزارة الاوقاف والشؤون الاسلامية تخصيص موقع



الجلس البلدي

لإقامة مسجد بمنطقة جليب الشيوخ ضمن منطقة الاستثمارات الحكومية وإقامة محطة تقوية ارسال واستقبال

لوزارة المواصلات بمنطقة اشبيلية. وأوصى المجلس بالموافقة على مشروع المخطط المحلي للمنطقة الغربية

ضمن جهودها في نشر التجربة الوقفية

«الأوقاف» تستقبل وفد مديري مكاتب الدعوة في مكة المكرمة



استقبال وفد مديري مكاتب الدعوة في مكة المكرمة

استقبلت الأمانة العامة للأوقاف أمس الأول وفد مديري مكاتب الدعوة في مكة المكرمة بالملكة العربية السعودية الشقيقة، وذلك للإطلاع على تجربة الأمانة العامة للأوقاف في مجال الوقف وكل ما يتعلق بشؤونه بما في ذلك التعرف على طبيعة عمل اداراتها ووحداتها المختلفة.

وقد تضمنت الزيارة استعراضا لجهود الأمانة في مجال الدعوة للوقف والقيام بكل ما يتعلق بشؤونه، من خلال عرض قدمه مدير إدارة الإعلام والتنمية الوقفية بالأمانة العامة للأوقاف حمد جاسم المير، باعتبارها الإدارة المسؤولة عن الأعداد والتخطيط والتنفيذ للعديد من البرامج الإعلامية التي تعزز الصورة الذهنية الإيجابية للأمانة العامة للأوقاف، ولسدور الوقف التنموي من خلال التعرف

جهود نشر التجربة الوقفية للأمانة.

كما تضمن برنامج الزيارة استعراضا لمشروعات الأمانة الستة عشر باعتبارها (الدولة المنسقة) لجهود الدول الإسلامية في مجال الوقف على مستوى العالم الإسلامي، قدمه كل من عبدالله زايد سالم وجراح الزيد من إدارة الدراسات والعلاقات الخارجية، التي يقع على

بأنشطتها ومشاريعها الوقفية.

حيث تناول المير بالتفصيل اختصاصات الإدارة في مجال العلاقات العامة والإعلام والتسويق وخدمة الوافقين والتواصل مع الجمهور الداخلي والخارجي، سعيًا من الأمانة العامة للأوقاف إلى التوعية بأهمية الوقف وبوره الرائد تاريخيا في خدمة الفرد وتنمية المجتمعات، إضافة إلى

ما أوردته بعض وسائل الإعلام عنها

عار عن الصحة

«الجمارك» تنفي تهريب ثلاث

حاويات من ميناء الشويح بعد إفراغها

نفت الادارة العامة للجمارك الكويتية اليوم الاثنين تهريب ثلاث حاويات من ميناء الشويح بعد إفراغها مؤكدة «اكتشاف رجال إدارة مارك الموانئ الشمالية عملية تزوير بالوراق المستندية الخاصة ببيان البضاعة الجمركي».

وقالت الجمارك في بيان صحفي ان ما أوردته بعض وسائل الاعلام ومواقع التواصل الاجتماعي بشأن تهريب تلك الحاويات عار عن الصحة تماما مبينة انه تم التزوير بالاوراق المستندية للحاويات التي كانت تحوي (سيراميك) بقصد التهرب من الرسوم الجمركية ورسوم الشحن.

وأوضحت ان عملية تفتيش الحاويات تم بإحدى الاساليب وفق الاجراءات المنصوص عليها بالقانون والاجراءات الجمركية المتعارف عليها مشيرة الى ان لدى الادارة ما يبين صحة ذلك عبر وجود ختم التفتيش على البيان الجمركي.

وذكرت ان الإدارة العامة للجمارك طلبت من النيابة العامة تحريك دعوى جزائية ضد شبهة التهرب مبينة ان النيابة قيدت الواقعة في حصر نيابة الشؤون التجارية.

ترانما مع اليوم العالي لسكان

«النجاة»: شيدنا عشرات المنازل الحديثة للأيتام والفقراء في شتى الدول

تجعلنا تتسال هل هذا بيت يعيش فيه بشر؟ هذا الموقف يقول الشطي :صنيع محسن من أهل الكويت جعل المستفيدين يدعون لكافة أهلها بالخير والبركات وبفضل الله ثم عطاءات أهل الكويت وخيرهم وإحسانهم ستعيش الكويت واحة للأمن ولأمن الإنسان الذي يوفر الكرامة للإنسان ويحقق له الأمن والأمان، وتبلغ تكلفة اكتمال المشروع مع الهدم والبناء 3000 دينار كويتي ونقوم بتوثيق المشروع قبل وبعد الانتهاء منه ونوجه دعوة للخبريين للمشاركة معنا في افتتاح هذه المنازل ومشاهدة فرحة المستفيدين .

أن يحفظ الكويت وأهلها من كل سوء ، وفي هذا الموقف يقول الشطي :صنيع محسن من أهل الكويت جعل المستفيدين يدعون لكافة أهلها بالخير والبركات وبفضل الله ثم عطاءات أهل الكويت وخيرهم وإحسانهم ستعيش الكويت واحة للأمن ولأمن الإنسان الذي يوفر الكرامة للإنسان ويحقق له الأمن والأمان، وتبلغ تكلفة اكتمال المشروع مع الهدم والبناء 3000 دينار كويتي ونقوم بتوثيق المشروع قبل وبعد الانتهاء منه ونوجه دعوة للخبريين للمشاركة معنا في افتتاح هذه المنازل ومشاهدة فرحة المستفيدين .

دولة البانيا و جمهورية باكستان وسيلان وبنجلاديش وغيرها من الدول الأخرى، وذلك بعد زيارة هذه المنازل والإطلاع على الأوراق الرسمية التي تثبت ملكية المنزل وأخذ الموافات من الجهات الرسمية في تلك البلدان بإعادة البناء والتعمير مبيّنا: أن جمعية النجاة الخيرية بعد اكتمال بناء المنزل بصورة حضارية وراقية تقوم بتجهيز المنزل بكافة الضروريات من الكهرباء والماء وغيرها وبعدها ندعو المستفيدين لاستلام بيّتهم الجديد، وهنا تشاهد العبرات وهي تسكب فرحا بهذا البيت الجديد وترفع الألف لله جلّ ولله تسالّه

أكد نائب المدير العام للعلاقات العامة والموارد بجمعية النجاة الخيرية د. جمال الشطي أن فلسفة النجاة الخيرية لا تقتصر فقط على استلام الأموال من المحسنين وإيصالها للمستفيدين بل تحرص على إقامة المشاريع الخيرية الهادفة التي تعزز العيش الكريم لهم وتكفلهم من العوز إلى الإنتاج والعطاء.

وترانما مع اليوم العالي لسكان قال الشطي: بفضل الله جلّ و علا لم دعم المحسنين قمتا بهدم وبناء وتشديد عشرات المنازل التي يسكن بها الأيتام والفقراء والمتعفيين في جمهورية مصر العربية و

بعد غياب دام لأكثر من خمس سنوات

«الخطوط الوطنية» تحلق اليوم في سماء الكويت



شركة الخطوط الوطنية

المبادرات الصادرة عن منظمة الطيران المدني الدولي (الإيكاو) والاتحاد الدولي للنقل الجوي (الأياتا) فيما يتعلق بميكنة عمليات التشغيل الإجرائية وتسهيل إجراءات السفر وتوفير الوقت والجهد، ومن الملفت أن عودة الوطنية كمشغل ثالث لن تكون في حساب شركتي الخطوط الجوية الكويتية والجزيرة ما بعد فرصة للتكامل أكثر بين الشركت الثلاث.

وبحسب تصريحات سابقة للشركة فانها تسعى للمشاركة في حصص الشركات الأجنبية والخليجية في السوق المحلي حيث تستحوذ الشركات المحلية على نحو 35 في المئة فقط من سوق الطيران بالكويت بينما 65 في المئة تستغلها شركات أجنبية.

وستبدأ الشركة عملياتها التشغيلية بطائرتين إيرباص (أيه 320) على أن يكتمل الأسطول نهاية العام الحالي أو خلال العام المقبل كما ان لديها عددا كافيا من الطيارين واطقم الصيانة الذين تم تدريبهم خلال الفترة الماضية.

وسيكون للشركة رونق جديد حيث ستعمل وفقا لمطالبات السوق الكويتي وبالأخص المسافرين الكويتي وتعمل على بعض الخطوط والطارات التي لم تصل اليها الشركات الأخرى لإرضاء مستخدميها.

وتعتزم (الوطنية) إطلاق محطات جديدة ضمن رحلاتها المجدولة القائمة حيث ستوفر وجهات مباشرة دون توقفات (ترانزيت) لإعطاء راحة أكبر للمسافرين على متن طائراتها.

وستنقسم الشركة من جارات السفر إلى ثلاث درجات هي درجة رجال الأعمال (الوطنية بزنس) والدرجة الاقتصادية المميزة (الوطنية بريميوم) إضافة إلى الدرجة الخدمية (الوطنية سبت) وهي الدرجة التي يدفع فيها المسافر ثمن التذكرة للمقعد فقط ثم يدفع المال مقابل الخدمات التي يريد الحصول عليها خلال الرحلة.

وأكدت (الوطنية) في تصريحات صحفية أن لديها خطة عمل خمسية تنتهي في عام 2022 وتتركز في مضمونها على تقديم خدمات رائعة لجميع المسافرين خاصة الراغبين في السفر عبر (قطاع الطيران الاقتصادي) الذي تعمل في إطاره الشركة بإدارتها الجديدة.

وستشهد جميع رحلات الوطنية ميزة مختلفة عن أي رحلات من قبل إذ أن فريق العمل على كل رحلة سيقدم خدماته للركاب بأسلوب يختلف عن العمل التقليدي المعتاد وسيتميز بطابع شبابي يغلب عليه توفير كل ما يحتاجه الراكب خلال الرحلة . وتسلمت (الوطنية) في 18 يونيو الماضي شهادة مشغل جوي من مطار الكويت الدولي إذ ستكون ناقلا وطنيا ديفيا للمشغلين الوطنيين في دولة الكويت كما أعلنت في 22 من الشهر ذاته تسلمها أول طائراتها من أسطولها الجديد من طراز إيرباص (ايه 320)

بعد غياب دام لأكثر من خمس سنوات عن الأجواء تنطلق شركة الخطوط الوطنية الكويتية اليوم الثلاثاء للتحليق من جديد في سماء الكويت كتألت ناقل وطني بالسوق المحلي بعد جهود عام كامل في الإعداد والتحضير لهذه اللحظة التي تعتبر لحظة تاريخية في مسيرة عمل الشركة.

وستطلق (الوطنية) أولى رحلاتها المجدولة غدا إلى كل من مدينة (تبليسي) عاصمة جورجيا بمعدل ثلاث رحلات أسبوعيا على أن يتم تسيير رحلات أخرى في 12 و 13 من يوليو الجاري إلى كل من (باكو) عاصمة أذربيجان و (سراييفو) بالبوستة على التوالي بمعدل رحلتين في الأسبوع.

وتتركز وجهات رحلات (الوطنية) في المرحلة الأولى على نحو 16 وجهة أهمها القاهرة والإمارات وبيروت وعمان وإيران إضافة إلى الهند وباكستان وبعض الوجهات الأوروبية وستتم زيادة هذه المحطات حسب نمو الأسطول.

وتنطلق (الوطنية) إلى العمل بقوة ومثانة بميزانية نظيفة مع خططها الطموحة خلال السنوات الخمس المقبلة بعدما أطلقا ملاكها الجدد خسائرها وتقليص رأسمالها من 50 مليون دينار كويتي (نحو 163 مليون دولار أمريكي) إلى 10 ملايين دينار (نحو 32٫7 مليون دولار).

ونجحت مجموعة التويجري الكويتية في إحياء (الوطنية) من جديد بعد تعزيز رأسمالها وتسديد معظم الالتزامات بعد استحوذها في أغسطس 2016 على حصة مجموعة مشاريع الكويت القابضة (كيكيو) في شركة الوطنية للطيران البالغة 13 في المئة كما تمكنت من تجميع حصص أخرى لتصبح أكبر مالك فيها.

كما قامت بتشكيل مجلس إدارة للشركة ليشغل منصب رئيس مجلس الإدارة علي الفوزان ونائب الرئيس رياض السعيد وكل من خالد المرزوق وفوزي العتيقي وابراهيم التويجري أعضاءا لمجلس الإدارة.

وضخ مساهمو الشركة سيولة جديدة أنهت نحو 96 في المئة من التزاماتها المالية ومن المقرر أن ترفع رأس مالها الحالي إلى الضعف ليبلغ 20 مليون دينار (نحو 65٫4 مليون دولار) عقب تشغيل الرحلات.

وأعدت الشركة خطة تشغيلية جديدة تقوم على ثلاثة محاور وهي الجمع بين الطيران الاقتصادي والتجاري والانطلاق من سوق الكويت إلى وجهات خليجية وعربية وعالمية علاوة على إضافة ميزات تنافسية وخدمات إضافية للمسافرين والعمل على مواكبة سياسة الأجواء المفتوحة في البلاد.

ومن المتوقع أن تكون فترة عودة الشركة للربحية بين ثلاث وأربع سنوات حسب خطة الشركة التي تسعى لإدراج أسهمها في البورصة الكويتية.

وسعت (الوطنية) أثناء فترة إعدادها إلى الارتقاء بالعنصر البشري الوطني وتدريب العناصر والكوادر الوطنية ورسم مسارات الارتقاء لجودة العمل ومنح الفرص للعناصر الواعدة للابداع وإعداد الشباب الكويتي ليتأهلوا لقيادة الشركة في المستقبل القريب.

وحرصت الشركة أيضا على استخدام التكنولوجيا والأنظمة الحديثة الرقمية ومسايرة